

TECHNISCHER BERICHT 366-0319-18-WIRD/N1-TB

Hersteller: mbDESIGN GmbH & Co. KG
63571 Gelnhausen
Art: Sonderrad
Typ: KV1S-21DC 10521

Prüfart: Wien, Prüfzeitraum 08.08.2021 - 24.08.2021.

Die Dauerfestigkeit, der hier beschriebenen Sonderräder, wurde gemäß der "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anh. BMV/StV 13/36.25.07-20.01, VkB I S 1377" vom 25.11.1998 geprüft.

I. Übersicht

Radausf. bez.	Lochkreis in mm/zahl	Einpresstiefe in mm	Mittenloch in mm	zul. Radlast in kg	zul. Abrollumf. in mm	Radgewicht in kg	gültig ab Fertig.Datum
5EZ	108/5	45	75	780	2300	13,2	12/20
5RZ	112/5	18	75	780	2300	13,7	03/18
5RZ	112/5	35	75	780	2300	13,0	03/18
5RZ	112/5	35	66,6	780	2300		03/18
5CZ	114,3/5	45	75	780	2300	13,5	03/18
5GF	120/5	40	72,6	780	2300	13,0	03/18

I.1. Beschreibung der Sonderräder

Hersteller : mbDESIGN GmbH & Co. KG
:
: 63571 Gelnhausen
Handelsmarke : mbDESIGN GmbH & Co. KG
Radtyp : KV1S-21DC 10521
Dimension : 10 1/2 J X 21 H2

I.2. Radanschluss

siehe Punkt I. Übersicht

I.3. Kennzeichnung der Sonderräder

An den Sonderrädern wird folgende Kennzeichnung an der Außen- bzw. Innenseite eingegossen bzw. eingepreßt, siehe Beispiel der Radausführung 5RZ:

	: Außenseite	: Innenseite
Hersteller	: mbdesign	: --
Radtyp	: --	: KV1S-21DC 10521
Radausführung	: --	: KV1S-21DC 10521/5RZ
Radgröße	: --	: 10 1/2 J X 21 H2
Einpreßtiefe	: --	: ET18

Radtyp: KV1S-21DC 10521
 Antragsteller: mbDESIGN GmbH & Co. KG

Stand: 24.08.2021

Herstellungsdatum : -- : Fertigungsmonat und -jahr
 : z.B. 03/18

Gießereikennzeichnung : -- : AW
 Japan. Prüfwertzeichen : -- : JWL

Zusätzlich können an der Radinnenseite bzw. -außenseite verschiedene Kontrollzeichen angebracht sein.

I.4. Verwendungsbereich

Die Sonderräder sind für Personenkraftwagen vorgesehen.

II. Klassifizierung

Die Dauerfestigkeit, der hier beschriebenen Sonderräder, wurde gemäß der "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anh. BMV/StV 13/36.25.07-20.01, VkB I S 1377" vom 25.11.1998 geprüft.

Es handelt sich bei dem vorliegenden Radtyp um ein Sonderrad.

II.1. Felge

Die nachgeprüften Muster stimmen in den wesentlichen Punkten mit den unter Ziffer V.1. aufgeführten Unterlagen überein.

II.2. Werkstoff der Sonderräder:

Zusammensetzung, Festigkeitswerte und Korrosionsverhalten des Werkstoffes sind in der Beschreibung des Herstellers aufgeführt; diese Angaben wurden durch uns nicht überprüft.

II.3. Festigkeitsprüfung:

II.3.1. Dauerfestigkeitsprüfung:

Die Biegeumlaufprüfung wurde positiv für folgende Prüfmomente abgeschlossen:

Lochkreis mm/Zahl	Einpress- tiefe in mm	Mitten- loch in mm	Rad- last in kg	Abroll- umfang in mm	gültig ab Datum	Anzugs- moment in Nm Prüfwert	Prüf- moment in Nm Mb max bei 100%	Kurz- zeit	Lang- zeit	Prüfungs- status
108/5	45	75	780	2300	12/20	150	5730	1	1	Geprüft
112/5	18	75	780	2300	03/18	150	5316	1	1	Geprüft
112/5	35	66,6	780	2300	03/18		5577	0	0	Abgeleitet
112/5	35	75	780	2300	03/18	150	5577	1	1	Geprüft
114,3/5	45	75	780	2300	03/18	150	5730	1	1	Geprüft
120/5	40	72,6	780	2300	03/18	150	5653	1	1	Geprüft

Diagnoseverfahren: Risseindringprüfung nach DIN EN ISO 3452-1_2013

II.3.2 Abrollprüfung:

Ergänzend wurde ein Abrollversuch gemäß den "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Personenkraftwagen und Krafräder" vom 25.11.1998" durchgeführt.

Der Abrollprüfung wurden folgende Werte zugrunde gelegt:

Radtyp: KV1S-21DC 10521
 Antragsteller: mbDESIGN GmbH & Co. KG

Stand: 24.08.2021

Loch-kreis mm/zahl	Einpress-tiefe in mm	Mitten-loch in mm	Rad-last in kg	gültig ab Datum	Strecke in km	Last in kg	Reifen-druck in bar	Reifengröße	Prüfungs-status
108/5	45	75	780	12/20					Abgeleitet
112/5	18	75	780	03/18					Abgeleitet
112/5	35	66,6	780	03/18					Abgeleitet
112/5	35	75	780	03/18					Abgeleitet
114,3/5	45	75	780	03/18	2000	1950	4,5	315/40R21	2x Geprüft
120/5	40	72,6	780	03/18					Abgeleitet

Nach Ablauf der erforderlichen Abrollstrecke wurde an den Rädern weder ein Anriss noch eine Funktionsbeeinträchtigung festgestellt.

Diagnoseverfahren: Risseindringprüfung nach DIN EN ISO 3452-1_2013

II.3.3 Impact Prüfung:

Dem Impact-Test wurden folgende Werte zugrunde gelegt:

Loch-kreis mm/zahl	Einpress-tiefe in mm	Mitten-loch in mm	Rad-last in kg	gültig ab Datum	Reifengröße	Fallmasse in kg	Reifen-fülldruck in bar	Prüfungs-status
108/5	45	75	780	12/20	265/35R21	648	2	Geprüft
112/5	18	75	780	03/18	265/35R21	648	2	Geprüft
112/5	35	66,6	780	03/18				Abgeleitet
112/5	35	75	780	03/18	265/35R21	648	2	Geprüft
114,3/5	45	75	780	03/18	265/35R21	648	2	Geprüft
120/5	40	72,6	780	03/18	265/35R21	648	2	Geprüft

Die Prüfung wurde mit positivem Ergebnis abgeschlossen.

III. Entfällt

IV. Zusammenfassung:

Die Prüfungen wurden entsprechend den relevanten Anforderungen der EN ISO/IEC 17025:2005 durchgeführt.

Der Antragsteller hat darüber hinaus dafür zu sorgen, dass dieser Bericht sowie dessen Anlagen durch Nachtrag ergänzt wird, wenn

- sich am Sonderrad Änderungen in maßlicher, werkstofflicher oder fertigungstechnischer Hinsicht ergeben.

V. Unterlagen:

V.1. Technische Unterlagen:

Der Begutachtung zugrunde liegende Unterlagen:

Rad-Zeichnungs-Nr.	Datum	Änderung / Datum
KV1S-21DC 10521	30.08.17	/

Radtyp: KV1S-21DC 10521
Antragsteller: mbDESIGN GmbH & Co. KG

Stand: 24.08.2021

Seite: 4 von 4

V.2. Allgemeine Hinweise:

Keine



Cinibulk

Sachverständiger
Prüflabor DIN EN ISO/IEC 17025:2017
Wien, 24.08.2021
CIN