

Seite: 1 von 4

TECHNISCHER BERICHT 366-0318-18-WIRD/N2-TB

Hersteller: mbDESIGN GmbH & Co. KG

63571 Gelnhausen

Art: Sonderrad

Typ: KV1S-21DC 11521

Prüfort: Wien, Prüfzeitraum 08.03.2021 - 15.03.2021.

Die Dauerfestigkeit, der hier beschriebenen Sonderräder, wurde gemäß der "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anh. BMV/StV 13/36.25.07-20.01, VkBI S 1377" vom 25.11.1998 geprüft.

I. Übersicht

Radausfbez.	Lochkreis	Einpresstiefe	Mittenloch	zul. Radlast	zul. Abrollumf.	Radgewicht	gültig ab
	in mm/zahl	in mm	in mm	in kg	in mm	in kg	Fertig.Datum
5RZ	112/5	25	75	810	2223	13,9	04/18
5RZ	112/5	40	75	810	2225	13,6	04/20
5RZ	112/5	58	75	810	2225	13,9	04/20
5GZ0	120/5	60	75	810	2225	10,6	04/20
5SF	130/5	45	71,6	760	2200	13,5	03/18
5SF	130/5	65	71,6	810	2223		03/18

I.1. Beschreibung der Sonderräder

Hersteller : mbDESIGN GmbH & Co. KG

.

: 63571 Gelnhausen

Handelsmarke : mbDESIGN GmbH & Co. KG

Radtyp : KV1S-21DC 11521
Dimension : 11 1/2 J X 21 H2

I.2. Radanschluss

siehe Punkt I. Übersicht

I.3. Kennzeichnung der Sonderräder

An den Sonderrädern wird folgende Kennzeichnung an der Außen- bzw. Innenseite eingegossen bzw. eingeprägt, siehe Beispiel der Radausführung 5SF:

: Außenseite : Innenseite

Hersteller : mbdesign : --

Radtyp : -- : KV1S-21DC 11521

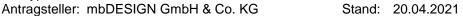
Radausführung : -- : KV1S-21DC 11521/5SF

Radgröße : -- : 11 1/2 J X 21 H2

Einpreßtiefe : -- : ET65

Technischer Bericht 366-0318-18-WIRD/N2-TB

Radtyp: KV1S-21DC 11521





Seite: 2 von 4

Herstellungsdatum : -- : Fertigungsmonat und -jahr

: z.B. 03/18

Gießereikennzeichnung : -- : AW
Japan. Prüfwertzeichen : -- : JWL

Zusätzlich können an der Radinnenseite bzw. -außenseite verschiedene Kontrollzeichen angebracht sein.

I.4. Verwendungsbereich

Die Sonderräder sind für Personenkraftwagen vorgesehen.

II. Klassifizierung

Die Dauerfestigkeit, der hier beschriebenen Sonderräder, wurde gemäß der "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anh. BMV/StV 13/36.25.07-20.01, VkBI S 1377" vom 25.11.1998 geprüft.

Es handelt sich bei dem vorliegenden Radtyp um ein Sonderrad.

II.1. Felge

Die nachgeprüften Muster stimmen in den wesentlichen Punkten mit den unter Ziffer V.1. aufgeführten Unterlagen überein.

II.2. Werkstoff der Sonderräder:

Zusammensetzung, Festigkeitswerte und Korrosionsverhalten des Werkstoffes sind in der Beschreibung des Herstellers aufgeführt; diese Angaben wurden durch uns nicht überprüft.

II.3. Festigkeitsprüfung:

II.3.1. Dauerfestigkeitsprüfung:

Die Biegeumlaufprüfung wurde positiv für folgende Prüfmomente abgeschlossen:

Lochkreis	Einpress-	Mitten-	Rad-	Abroll-	gültig ab	Anzugs-	Prüf-	Kurz-	Lang-	Prüfungs-
	tiefe	loch	last	umfang		moment	moment	zeit	zeit	status
mm/Zahl	in mm	in mm	in kg	in mm	Datum	in Nm	in Nm			
						Prüfwe rt	Mb max			
							bei 100%			
112/5	25	75	810	2223	04/18	150	5461	1	1	Geprüft
112/5	40	75	810	2225	04/20	150	5699	1	1	Geprüft
112/5	58	75	810	2225	04/20	150	5985	1	1	Geprüft
120/5	60	75	810	2225	04/20	150	6017	1	1	Geprüft
130/5	45	71,6	760	2200	03/18	150	5368	1	1	Geprüft
130/5	65	71,6	810	2223	03/18	150	6096	1	1	Geprüft

Diagnoseverfahren: Risseindringprüfung nach DIN EN ISO 3452-1 2013

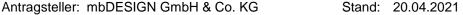
II.3.2 Abrollprüfung:

Ergänzend wurde ein Abrollversuch gemäß den "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Personenkraftwagen und Krafträder" vom 25.11.1998" durchgeführt.

Der Abrollprüfung wurden folgende Werte zugrunde gelegt:

Technischer Bericht 366-0318-18-WIRD/N2-TB

Radtyp: KV1S-21DC 11521





Seite: 3 von 4

Loch-	Einpress-	Mitten	Rad-	gültig ab	Strecke	Last	Reifen-	Reifengröße	Prüfungs-
kreis	tiefe	loch	last				druck		status
mm/zahl	in mm	in mm	in kg	Datum	in km	in kg	in bar		
112/5	25	75	810	04/18					Abgeleitet
112/5	40	75	810	04/20					Abgeleitet
112/5	58	75	810	04/20					Abgeleitet
120/5	60	75	810	04/20					Abgeleitet
130/5	45	71,6	760	03/18					Abgeleitet
130/5	65	71,6	810	03/18	2000	2025	4,5	325/40R21	2x Geprüft

Nach Ablauf der erforderlichen Abrollstrecke wurde an den Rädern weder ein Anriss noch eine Funktionsbeeinträchtigung festgestellt.

Diagnoseverfahren: Risseindringprüfung nach DIN EN ISO 3452-1_2013

II.3.3 Impact Prüfung:

Dem Impact-Test wurden folgende Werte zugrunde gelegt:

Loch- kreis	Einpress- tiefe	Mitten loch	Rad- last	gültig ab	Reifengröße	Fallmasse	Reifen- fülldruck	Prüfungs- status
mm/zahl	in mm	in mm	in kg	Datum		in kg	in bar	Status
112/5	25	75	810	04/18	295/35R21	666	2	Geprüft
112/5	40	75	810	04/20	295/35R21	666	2	Geprüft
112/5	5 8	75	810	04/20	295/35R21	666	2	Geprüft
120/5	6 0	75	810	04/20	295/35R21	666	2	Geprüft
130/5	45	71,6	760	03/18	295/35R21	636	2	Geprüft
130/5	6 5	71,6	810	03/18	295/35R21	666	2	Geprüft

Die Prüfung wurde mit positivem Ergebnis abgeschlossen.

III. Entfällt

IV. Zusammenfassung:

Die Prüfungen wurden entsprechend den relevanten Anforderungen der EN ISO/IEC 17025:2005 durchgeführt.

Der Antragsteller hat darüber hinaus dafür zu sorgen, dass dieser Bericht sowie dessen Anlagen durch Nachtrag ergänzt wird, wenn

- sich am Sonderrad Änderungen in maßlicher, werkstofflicher oder fertigungstechnischer Hinsicht ergeben.

V. Unterlagen:

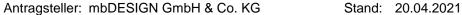
V.1. Technische Unterlagen:

Der Begutachtung zugrunde liegende Unterlagen:

Rad-Zeichnungs-Nr.	Datum	Änderung / Datum
KV1S-21DC 11521	30.08.17	/

Technischer Bericht 366-0318-18-WIRD/N2-TB

Radtyp: KV1S-21DC 11521





Seite: 4 von 4

V.2. Allgemeine Hinweise:

Keine



Vomela

Sachverständiger Prüflabor DIN EN ISO/IEC 17025:2017 Wien, 20.04.2021 VOM