

TECHNISCHER BERICHT

366-0296-18-WIRD/N1-TB

Hersteller: mbDESIGN GmbH & Co. KG 402105
 63571 Gelnhausen

Art: Sonderrad 8 J X 19 H2

Typ: MF1 8019

Prüfart: Wien, Prüfzeitraum 15.10.2019 - 15.11.2019.

Die Dauerfestigkeit, der hier beschriebenen Sonderräder, wurde gemäß der "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anh. BMV/StV 13/36.25.07-20.01, VkBI S 1377" vom 25.11.1998 geprüft.

I. Übersicht

Radausf. bez.	Lochkreis (mm) / zahl	Einpreßtiefe (mm)	Mittenloch (mm)	zul. Radlast (kg)	zul. Abrollumf. (mm)	Radgewicht (kg)	gültig ab Fertig. Datum
5AZ	100/5	35	67,1	580	2022	7,7	0919
5AZ	100/5	45	57,1	540	1980	7,1	0718
5AZ	100/5	45	67,1	540	1980	7,1	0718
5AZ	100/5	45	56,1	540	1980	7,1	0718
5EZ	108/5	42	63,4	540	2047		0718
5EZ	108/5	42	63,4	555	1998		0718
5EZ	108/5	42	63,4	560	1980	7,2	0718
5EZ	108/5	42	75	560	1980	7,2	0718
5FZ	110/5	33	65,1	550	2144		0718
5FZ	110/5	33	65,1	555	2120		0718
5FZ	110/5	33	65,1	565	2071		0718
5FZ	110/5	33	75	580	2022		0718
5FZ	110/5	33	65,1	580	2022		0718
5RZ	112/5	35	57,1	535	2193		0718
5RZ	112/5	35	66,6	540	2175		0718
5RZ	112/5	35	57,1	550	2144		0718
5RZ	112/5	35	66,6	555	2120		0718
5RZ	112/5	35	66,6	560	2089		0718
5RZ	112/5	35	57,1	560	2089		0718
5RZ	112/5	35	57,1	565	2071		0718
5RZ	112/5	35	57,1	570	2047		0718
5RZ	112/5	35	75	580	2022	7,3	0718
5RZ	112/5	35	66,6	580	2022	7,3	0718
5RZ	112/5	35	57,1	580	2022	7,3	0718
5RZ	112/5	45	57,1	540	2193		0518
5RZ	112/5	45	66,6	555	2120		0518
5RZ	112/5	45	57,1	560	2089		0518
5RZ	112/5	45	66,6	560	2089		0518
5RZ	112/5	45	57,1	565	2071		0518
5RZ	112/5	45	57,1	570	2047		0518
5RZ	112/5	45	66,6	580	2022	7,2	0518
5RZ	112/5	45	57,1	580	2022	7,2	0518
5RZ	112/5	45	75	580	2022	7,2	0518

Fahrzeugteil: Sonderrad 8 J X 19 H2
 Antragsteller: mbDESIGN GmbH & Co. KG

Radtyp: MF1 8019
 Stand: 21.11.2019

Seite: 2 von 10

5RZ	112/5	50	66,6	525	2120		0718
5RZ	112/5	50	57,1	530	2089		0718
5RZ	112/5	50	57,1	540	2047		0718
5RZ	112/5	50	66,6	545	2022		0718
5RZ	112/5	50	66,6	560	1980	7,0	0718
5RZ	112/5	50	75	560	1980	7,0	0718
5RZ	112/5	50	57,1	560	1980	7,0	0718
5CZ	114,3/5	45	60,1	550	2144		0718
5CZ	114,3/5	45	64,1	550	2144		0718
5CZ	114,3/5	45	64,1	555	2120		0718
5CZ	114,3/5	45	60,1	555	2120		0718
5CZ	114,3/5	45	67,1	555	2120		0718
5CZ	114,3/5	45	67,1	560	2089		0718
5CZ	114,3/5	45	64,1	570	2047		0718
5CZ	114,3/5	45	67,1	570	2047		0718
5CZ	114,3/5	45	64,1	580	2022		0718
5CZ	114,3/5	45	67,1	580	2022		0718
5CZ	114,3/5	45	60,1	580	2022		0718
5CZ	114,3/5	45	75	580	2022		0718
5DZ	115/5	34	70,2	550	2144		0718
5DZ	115/5	34	70,2	560	2089		0718
5DZ	115/5	34	70,2	570	2047		0718
5DZ	115/5	34	70,2	580	2022		0718
5DZ	115/5	34	75	580	2022		0718
5GF	120/5	45	72,6	565	2022		0718
5GF	120/5	45	64,1	575	1998		0718
5GF	120/5	45	72,6	580	1980	7,2	0718
5GF	120/5	45	64,1	580	1980	7,2	0718

I.1. Beschreibung der Sonderräder

Hersteller : mbDESIGN GmbH & Co. KG
 :
 : 63571 Gelnhausen
 Handelsmarke : mbDESIGN GmbH & Co. KG
 Radtyp : MF1 8019
 Dimension : 8 J X 19 H2

I.2. Radanschluß

siehe Punkt I. Übersicht

I.3. Kennzeichnung der Sonderräder

An den Sonderrädern wird folgende Kennzeichnung an der Außen- bzw. Innenseite eingegossen bzw. eingeprägt, siehe Beispiel der Radausführung 5EZ:

	: Außenseite	: Innenseite
Hersteller	: --	: MBDESIGN
Radtyp	: --	: MF1 8019
Radausführung	: --	: MF1 8019/5EZ
Radgröße	: --	: 8 J X 19 H2

Fahrzeugteil: Sonderrad 8 J X 19 H2
Antragsteller: mbDESIGN GmbH & Co. KG

Radtyp: MF1 8019
Stand: 21.11.2019

Seite: 3 von 10

Typzeichen	: KBA 52318	: --
Einpreßtiefe	: --	: ET42
Herstellungsdatum	: --	: Fertigungsmonat und -jahr : z.B. 07.18
Japan. Prüfwertzeichen	: JWL	: --
Weitere Kennzeichnung	: MBDESIGN, MAGNESIUM	: --

Zusätzlich können an der Radinnenseite bzw. -außenseite verschiedene Kontrollzeichen angebracht sein.

I.4. Verwendungsbereich

Die Sonderräder sind für Personenkraftwagen vorgesehen.

II. Klassifizierung

Die Dauerfestigkeit, der hier beschriebenen Sonderräder, wurde gemäß der "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anh. BMV/StV 13/36.25.07-20.01, VkB I S 1377" vom 25.11.1998 geprüft.

Es handelt sich bei dem vorliegenden Radtyp um ein Sonderrad.

II.1. Felge

Die nachgeprüften Muster stimmen in den wesentlichen Punkten mit den unter Ziffer V.1. aufgeführten Unterlagen überein.

II.2. Werkstoff der Sonderräder:

Zusammensetzung, Festigkeitswerte und Korrosionsverhalten des Werkstoffes sind in der Beschreibung des Herstellers aufgeführt; diese Angaben wurden durch uns nicht überprüft.

II.3. Festigkeitsprüfung:

II.3.1. Dauerfestigkeitsprüfung:

Die Biegeumlaufprüfung wurde positiv für folgende Prüfmomente abgeschlossen:

Lochkreis mm/Zahl	Einpreß- tiefe in mm	Mitten- loch in mm	Rad- last in kg	Abroll- umfang in mm	gueltig ab Datum	Anzugs- moment in Nm Prüfwert	Prüf- moment in Nm Mb max bei 100%	Kurz- zeit	Lang- zeit	Prüfungs- status
100/5	35	67,1	580	2022	09/19	150	3696	2	2	Geprüft
100/5	45	57,1	540	1980	07/18		3480	0	0	Abgeleitet
100/5	45	67,1	540	1980	07/18	150	3480	1	1	Geprüft
100/5	45	56,1	540	1980	07/18		3480	0	0	Abgeleitet
108/5	42	63,4	555	1998	07/18		3574	0	0	Abgeleitet
108/5	42	75	560	1980	07/18	150	3576	1	0	Geprüft
108/5	42	63,4	540	2047	07/18		3553	0	0	Abgeleitet
108/5	42	63,4	560	1980	07/18		3576	0	0	Abgeleitet
110/5	33	65,1	550	2144	07/18		3668	0	0	Abgeleitet
110/5	33	75	580	2022	07/18		3673	0	0	Abgeleitet
110/5	33	65,1	565	2071	07/18		3658	0	0	Abgeleitet
110/5	33	65,1	555	2120	07/18		3662	0	0	Abgeleitet
110/5	33	65,1	580	2022	07/18		3673	0	0	Abgeleitet
112/5	35	57,1	565	2071	07/18		3680	0	0	Abgeleitet
112/5	35	57,1	535	2193	07/18		3664	0	0	Abgeleitet
112/5	35	57,1	570	2047	07/18		3673	0	0	Abgeleitet
112/5	35	75	580	2022	07/18	150	3696	1	1	Geprüft
112/5	35	66,6	580	2022	07/18		3696	0	0	Abgeleitet
112/5	35	57,1	580	2022	07/18		3696	0	0	Abgeleitet
112/5	35	57,1	550	2144	07/18		3689	0	0	Abgeleitet
112/5	35	66,6	555	2120	07/18		3684	0	0	Abgeleitet
112/5	35	66,6	560	2089	07/18		3668	0	0	Abgeleitet
112/5	35	57,1	560	2089	07/18		3668	0	0	Abgeleitet
112/5	35	66,6	540	2175	07/18		3670	0	0	Abgeleitet
112/5	45	57,1	565	2071	05/18		3791	0	0	Abgeleitet
112/5	45	66,6	580	2022	05/18		3810	0	0	Abgeleitet
112/5	45	57,1	580	2022	05/18		3810	0	0	Abgeleitet
112/5	45	66,6	560	2089	05/18		3777	0	0	Abgeleitet
112/5	45	57,1	540	2193	05/18		3805	0	0	Abgeleitet
112/5	45	75	580	2022	05/18	150	3810	1	1	Geprüft
112/5	45	57,1	560	2089	05/18		3777	0	0	Abgeleitet
112/5	45	66,6	555	2120	05/18		3793	0	0	Abgeleitet
112/5	45	57,1	570	2047	05/18		3784	0	0	Abgeleitet
112/5	50	75	560	1980	07/18	150	3664	1	0	Geprüft
112/5	50	66,6	545	2022	07/18		3633	0	0	Abgeleitet
112/5	50	66,6	525	2120	07/18		3639	0	0	Abgeleitet
112/5	50	66,6	560	1980	07/18		3664	0	0	Abgeleitet
112/5	50	57,1	540	2047	07/18		3638	0	0	Abgeleitet
112/5	50	57,1	560	1980	07/18		3664	0	0	Abgeleitet
112/5	50	57,1	530	2089	07/18		3627	0	0	Abgeleitet
114,3/5	45	67,1	580	2022	07/18		3810	0	0	Abgeleitet
114,3/5	45	67,1	555	2120	07/18		3793	0	0	Abgeleitet
114,3/5	45	67,1	560	2089	07/18		3777	0	0	Abgeleitet

Fahrzeugteil: Sonderrad 8 J X 19 H2
 Antragsteller: mbDESIGN GmbH & Co. KG

Radtyp: MF1 8019
 Stand: 21.11.2019

114,3/5	45	67,1	570	2047	07/18		3784	0	0	Abgeleitet
114,3/5	45	75	580	2022	07/18		3810	0	0	Abgeleitet
114,3/5	45	64,1	555	2120	07/18		3793	0	0	Abgeleitet
114,3/5	45	60,1	555	2120	07/18		3793	0	0	Abgeleitet
114,3/5	45	64,1	580	2022	07/18		3810	0	0	Abgeleitet
114,3/5	45	64,1	550	2144	07/18		3797	0	0	Abgeleitet
114,3/5	45	60,1	550	2144	07/18		3797	0	0	Abgeleitet
114,3/5	45	64,1	570	2047	07/18		3784	0	0	Abgeleitet
114,3/5	45	60,1	580	2022	07/18		3810	0	0	Abgeleitet
115/5	34	70,2	570	2047	07/18		3661	0	0	Abgeleitet
115/5	34	70,2	550	2144	07/18		3679	0	0	Abgeleitet
115/5	34	75	580	2022	07/18		3685	0	0	Abgeleitet
115/5	34	70,2	580	2022	07/18		3685	0	0	Abgeleitet
115/5	34	70,2	560	2089	07/18		3657	0	0	Abgeleitet
120/5	45	64,1	575	1998	07/18		3736	0	0	Abgeleitet
120/5	45	72,6	565	2022	07/18		3711	0	0	Abgeleitet
120/5	45	64,1	580	1980	07/18		3738	0	0	Abgeleitet
120/5	45	72,6	580	1980	07/18	150	3738	1	1	Geprüft

Diagnoseverfahren: Risseindringprüfung nach DIN EN ISO 3452-1_2013

II.3.2 Abrollprüfung:

Ergänzend wurde ein Abrollversuch gemäß den "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Personenkraftwagen und Kraffträder" vom 25.11.1998" durchgeführt.

Der Abrollprüfung wurden folgende Werte zugrunde gelegt:

Fahrzeugteil: Sonderrad 8 J X 19 H2
 Antragsteller: mbDESIGN GmbH & Co. KG

Radtyp: MF1 8019
 Stand: 21.11.2019

Loch- kreis mm/zahl	Einpreß- tiefe in mm	Mitten loch in mm	Rad- last in kg	Abroll- umfang in mm	gueltig ab Datum	Strecke in km	Last in kg	Reifen- druck in bar	Reifen	Prüfungs- status
100/5	35	67,1	580	2022	09/19	2000	1450	4,5	285/55R19	2x Geprüft
100/5	45	57,1	540	1980	07/18					Abgeleitet
100/5	45	67,1	540	1980	07/18					Abgeleitet
100/5	45	56,1	540	1980	07/18					Abgeleitet
108/5	42	63,4	555	1998	07/18					Abgeleitet
108/5	42	75	560	1980	07/18					Abgeleitet
108/5	42	63,4	540	2047	07/18					Abgeleitet
108/5	42	63,4	560	1980	07/18					Abgeleitet
110/5	33	65,1	550	2144	07/18					Abgeleitet
110/5	33	75	580	2022	07/18					Abgeleitet
110/5	33	65,1	565	2071	07/18					Abgeleitet
110/5	33	65,1	555	2120	07/18					Abgeleitet
110/5	33	65,1	580	2022	07/18					Abgeleitet
112/5	35	57,1	565	2071	07/18					Abgeleitet
112/5	35	57,1	535	2193	07/18					Abgeleitet
112/5	35	57,1	570	2047	07/18					Abgeleitet
112/5	35	75	580	2022	07/18					Abgeleitet
112/5	35	66,6	580	2022	07/18					Abgeleitet
112/5	35	57,1	580	2022	07/18					Abgeleitet
112/5	35	57,1	550	2144	07/18					Abgeleitet
112/5	35	66,6	555	2120	07/18					Abgeleitet
112/5	35	66,6	560	2089	07/18					Abgeleitet
112/5	35	57,1	560	2089	07/18					Abgeleitet
112/5	35	66,6	540	2175	07/18					Abgeleitet
112/5	45	57,1	565	2071	05/18					Abgeleitet
112/5	45	66,6	580	2022	05/18					Abgeleitet
112/5	45	57,1	580	2022	05/18					Abgeleitet
112/5	45	66,6	560	2089	05/18					Abgeleitet
112/5	45	57,1	540	2193	05/18					Abgeleitet
112/5	45	75	580	2022	05/18	2000	1450	4,5	285/55R19	2x Geprüft
112/5	45	57,1	560	2089	05/18					Abgeleitet
112/5	45	66,6	555	2120	05/18					Abgeleitet
112/5	45	57,1	570	2047	05/18					Abgeleitet
112/5	50	75	560	1980	07/18					Abgeleitet
112/5	50	66,6	545	2022	07/18					Abgeleitet
112/5	50	66,6	525	2120	07/18					Abgeleitet
112/5	50	66,6	560	1980	07/18					Abgeleitet
112/5	50	57,1	540	2047	07/18					Abgeleitet
112/5	50	57,1	560	1980	07/18					Abgeleitet
112/5	50	57,1	530	2089	07/18					Abgeleitet
114,3/5	45	67,1	580	2022	07/18					Abgeleitet
114,3/5	45	67,1	555	2120	07/18					Abgeleitet
114,3/5	45	67,1	560	2089	07/18					Abgeleitet
114,3/5	45	67,1	570	2047	07/18					Abgeleitet
114,3/5	45	75	580	2022	07/18					Abgeleitet
114,3/5	45	64,1	555	2120	07/18					Abgeleitet
114,3/5	45	60,1	555	2120	07/18					Abgeleitet
114,3/5	45	64,1	580	2022	07/18					Abgeleitet
114,3/5	45	64,1	550	2144	07/18					Abgeleitet

Fahrzeugteil: Sonderrad 8 J X 19 H2
 Antragsteller: mbDESIGN GmbH & Co. KG

Radtyp: MF1 8019
 Stand: 21.11.2019

114,3/5	45	60,1	550	2144	07/18					Abgeleitet
114,3/5	45	64,1	570	2047	07/18					Abgeleitet
114,3/5	45	60,1	580	2022	07/18					Abgeleitet
115/5	34	70,2	570	2047	07/18					Abgeleitet
115/5	34	70,2	550	2144	07/18					Abgeleitet
115/5	34	75	580	2022	07/18					Abgeleitet
115/5	34	70,2	580	2022	07/18					Abgeleitet
115/5	34	70,2	560	2089	07/18					Abgeleitet
120/5	45	64,1	575	1998	07/18					Abgeleitet
120/5	45	72,6	565	2022	07/18					Abgeleitet
120/5	45	64,1	580	1980	07/18					Abgeleitet
120/5	45	72,6	580	1980	07/18					Abgeleitet

Nach Ablauf der erforderlichen Abrollstrecke wurde an den Rädern weder ein Anriß noch eine Funktionsbeeinträchtigung festgestellt.

Diagnoseverfahren: Risseindringprüfung nach DIN EN ISO 3452-1_2013

II.3.3 Impact Prüfung:

Dem Impact-Test wurden folgende Werte zugrunde gelegt:

Fahrzeugteil: Sonderrad 8 J X 19 H2
 Antragsteller: mbDESIGN GmbH & Co. KG

Radtyp: MF1 8019
 Stand: 21.11.2019

Loch- kreis mm/zahl	Einpreß- tiefe in mm	Mitten- loch in mm	Rad- last in kg	Abroll- umfang in mm	gültig ab Datum	Reifengröße	Fallmasse in kg	Reifen- fülldruck in bar	Prüfungs- status
100/5	35	67,1	580	2022	09/19	215/35R19	528	2	Geprüft
100/5	45	57,1	540	1980	07/18				Abgeleitet
100/5	45	67,1	540	1980	07/18	215/35R19	504	2	Geprüft
100/5	45	56,1	540	1980	07/18				Abgeleitet
108/5	42	63,4	555	1998	07/18				Abgeleitet
108/5	42	75	560	1980	07/18				Abgeleitet
108/5	42	63,4	540	2047	07/18				Abgeleitet
108/5	42	63,4	560	1980	07/18				Abgeleitet
110/5	33	65,1	550	2144	07/18				Abgeleitet
110/5	33	75	580	2022	07/18				Abgeleitet
110/5	33	65,1	565	2071	07/18				Abgeleitet
110/5	33	65,1	555	2120	07/18				Abgeleitet
110/5	33	65,1	580	2022	07/18				Abgeleitet
112/5	35	57,1	565	2071	07/18				Abgeleitet
112/5	35	57,1	535	2193	07/18				Abgeleitet
112/5	35	57,1	570	2047	07/18				Abgeleitet
112/5	35	75	580	2022	07/18				Abgeleitet
112/5	35	66,6	580	2022	07/18				Abgeleitet
112/5	35	57,1	580	2022	07/18				Abgeleitet
112/5	35	57,1	550	2144	07/18				Abgeleitet
112/5	35	66,6	555	2120	07/18				Abgeleitet
112/5	35	66,6	560	2089	07/18				Abgeleitet
112/5	35	57,1	560	2089	07/18				Abgeleitet
112/5	35	66,6	540	2175	07/18				Abgeleitet
112/5	45	57,1	565	2071	05/18				Abgeleitet
112/5	45	66,6	580	2022	05/18				Abgeleitet
112/5	45	57,1	580	2022	05/18				Abgeleitet
112/5	45	66,6	560	2089	05/18				Abgeleitet
112/5	45	57,1	540	2193	05/18				Abgeleitet
112/5	45	75	580	2022	05/18	215/35R19	528	2	Geprüft
112/5	45	57,1	560	2089	05/18				Abgeleitet
112/5	45	66,6	555	2120	05/18				Abgeleitet
112/5	45	57,1	570	2047	05/18				Abgeleitet
112/5	50	75	560	1980	07/18	215/35R19	516	2	Geprüft
112/5	50	66,6	545	2022	07/18				Abgeleitet
112/5	50	66,6	525	2120	07/18				Abgeleitet
112/5	50	66,6	560	1980	07/18				Abgeleitet
112/5	50	57,1	540	2047	07/18				Abgeleitet
112/5	50	57,1	560	1980	07/18				Abgeleitet
112/5	50	57,1	530	2089	07/18				Abgeleitet
114,3/5	45	67,1	580	2022	07/18				Abgeleitet
114,3/5	45	67,1	555	2120	07/18				Abgeleitet
114,3/5	45	67,1	560	2089	07/18				Abgeleitet
114,3/5	45	67,1	570	2047	07/18				Abgeleitet
114,3/5	45	75	580	2022	07/18				Abgeleitet
114,3/5	45	64,1	555	2120	07/18				Abgeleitet
114,3/5	45	60,1	555	2120	07/18				Abgeleitet
114,3/5	45	64,1	580	2022	07/18				Abgeleitet
114,3/5	45	64,1	550	2144	07/18				Abgeleitet

Fahrzeugteil: Sonderrad 8 J X 19 H2
 Antragsteller: mbDESIGN GmbH & Co. KG

Radtyp: MF1 8019
 Stand: 21.11.2019

114,3/5	45	60,1	550	2144	07/18				Abgeleitet
114,3/5	45	64,1	570	2047	07/18				Abgeleitet
114,3/5	45	60,1	580	2022	07/18				Abgeleitet
115/5	34	70,2	570	2047	07/18				Abgeleitet
115/5	34	70,2	550	2144	07/18				Abgeleitet
115/5	34	75	580	2022	07/18				Abgeleitet
115/5	34	70,2	580	2022	07/18				Abgeleitet
115/5	34	70,2	560	2089	07/18				Abgeleitet
120/5	45	64,1	575	1998	07/18				Abgeleitet
120/5	45	72,6	565	2022	07/18				Abgeleitet
120/5	45	64,1	580	1980	07/18				Abgeleitet
120/5	45	72,6	580	1980	07/18	215/35R19	528	2	Geprüft

Die Prüfung wurde mit positivem Ergebnis abgeschlossen.

III. Entfällt

IV. Zusammenfassung:

Die Prüfungen wurden entsprechend den relevanten Anforderungen der EN ISO/IEC 17025:2005 durchgeführt. Der Antragsteller hat darüberhinaus dafür zu sorgen, daß dieser Bericht sowie dessen Anlagen durch Nachtrag ergänzt wird, wenn

- sich am Sonderrad Änderungen in maßlicher, werkstofflicher oder fertigungstechnischer Hinsicht ergeben.

V. Unterlagen:

V.1. Technische Unterlagen:

Der Begutachtung zugrunde liegende Unterlagen:

Rad-Zeichnungs-Nr.	Datum	Änderung / Datum
MF1 8019 S.1 - 2	13.06.18	/

V.2. Allgemeine Hinweise:

Keine

VI. Radspezifische Auflagen

- 71C) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte angebracht werden.
- 71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.
- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenn Durchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig. Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.

Fahrzeugteil: Sonderrad 8 J X 19 H2
Antragsteller: mbDESIGN GmbH & Co. KG

Radtyp: MF1 8019
Stand: 21.11.2019

Seite: 10 von 10

74B) Die verwendeten Radbefestigungsteile sind auf ihre Eignung zu überprüfen.

74P) Radausführungen mit Zentrierring im Mittenloch sind nur zulässig, wenn die im Gutachten beschriebenen Zentrierringe verwendet werden.



Vomela

Sachverständiger
Prüflabor DIN EN ISO/IEC 17025
Wien, 21.11.2019
VOM