

TECHNISCHER BERICHT 366-0234-18-WIRD-TB_1K

Hersteller: mbDESIGN GmbH & Co. KG 402105
63571 Gelnhausen
Art: Sonderrad 9 J X 21 H2
Typ: KV1S-21 9021

Prüfart: Wien, Prüfzeitraum 18.06.2018 - 12.07.2018.

Die Dauerfestigkeit, der hier beschriebenen Sonderräder, wurde gemäß der "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anh. BMV/StV 13/36.25.07-20.01, VkB I S 1377" vom 25.11.1998 geprüft.

I. Übersicht

Radausbez.	Lochkreis (mm) / zahl	Einpreßtiefe (mm)	Mittenloch (mm)	zul. Radlast (kg)	zul. Abrollumf. (mm)	Radgewicht (kg)	gültig ab Fertig.Datum
5EZ	108/5	37	75	780	2300	12,6	0418
5RZ	112/5	25	75	780	2300	12,7	0418
5RZ	112/5	35	75	780	2300	12,6	0418
5CZ	114,3/5	37	75	780	2300	12,6	0418
5DZA	115/5	30	75	780	2300	12,6	0418
5GF	120/5	30	72,6	780	2300	12,7	0418
5SF	130/5	45	71,6	650	2150	12,4	0418

I.1. Beschreibung der Sonderräder

Hersteller : mbDESIGN GmbH & Co. KG
:
: 63571 Gelnhausen
Handelsmarke : mbDESIGN GmbH & Co. KG
Radtyp : KV1S-21 9021
Dimension : 9 J X 21 H2

I.2. Radanschluß

siehe Punkt I. Übersicht

I.3. Kennzeichnung der Sonderräder

An den Sonderrädern wird folgende Kennzeichnung an der Außen- bzw. Innenseite eingegossen bzw. eingepreßt, siehe Beispiel der Radausführung 5CZ:

	: Außenseite	: Innenseite
Hersteller	: mbdesign	: --
Radtyp	: --	: KV1S-21 9021
Radausführung	: --	: KV1S-21 9021/5CZ
Radgröße	: --	: 9 J X 21 H2
Einpreßtiefe	: --	: ET37

Fahrzeugteil: Sonderrad 9 J X 21 H2
 Antragsteller: mbDESIGN GmbH & Co. KG

Radtyp: KV1S-21 9021
 Stand: 16.07.2018

Herstellungsdatum : -- : Fertigungsmonat und -jahr
 : z.B. 04.18

Japan. Prüfwertzeichen : -- : JWL

Zusätzlich können an der Radinnenseite bzw. -außenseite verschiedene Kontrollzeichen angebracht sein.

I.4. Verwendungsbereich

Die Sonderräder sind für Personenkraftwagen vorgesehen.

II. Klassifizierung

Die Dauerfestigkeit, der hier beschriebenen Sonderräder, wurde gemäß der "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anh. BMV/StV 13/36.25.07-20.01, VkB I S 1377" vom 25.11.1998 geprüft.

Es handelt sich bei dem vorliegenden Radtyp um ein Sonderrad.

II.1. Felge

Die nachgeprüften Muster stimmen in den wesentlichen Punkten mit den unter Ziffer V.1. aufgeführten Unterlagen überein.

II.2. Werkstoff der Sonderräder:

Zusammensetzung, Festigkeitswerte und Korrosionsverhalten des Werkstoffes sind in der Beschreibung des Herstellers aufgeführt; diese Angaben wurden durch uns nicht überprüft.

II.3. Festigkeitsprüfung:

II.3.1. Dauerfestigkeitsprüfung:

Die Biegeumlaufprüfung wurde positiv für folgende Prüfmomente abgeschlossen:

Lochkreis mm/Zahl	Einpreß- tiefe in mm	Mitten- loch in mm	Radlast in kg	Abroll- umfang in mm	gueltig ab Datum	Anzugs- moment in Nm Prüfwert	Prüfmoment in Nm Mb max. bei 100%	Prüfungs- status
108/5	37	75	780	2300	04/18	150	5607	Geprüft
112/5	25	75	780	2300	04/18	150	5424	Geprüft
112/5	35	75	780	2300	04/18		5577	Abgeleitet
114,3/5	37	75	780	2300	04/18		5607	Abgeleitet
115/5	30	75	780	2300	04/18		5500	Abgeleitet
120/5	30	72,6	780	2300	04/18	150	5500	Geprüft
130/5	45	71,6	650	2150	04/18	150	4499	Geprüft

II.3.2 Abrollprüfung:

Ergänzend wurde ein Abrollversuch gemäß den "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Personenkraftwagen und Kraffträder" vom 25.11.1998" durchgeführt.

Der Abrollprüfung wurden folgende Werte zugrunde gelegt:

Fahrzeugteil: Sonderrad 9 J X 21 H2
Antragsteller: mbDESIGN GmbH & Co. KG

Radtyp: KV1S-21 9021
Stand: 16.07.2018

Loch-kreis mm/zahl	Einpreß-tiefe in mm	Mitten-loch in mm	Rad-last in kg	Abroll-umfang in mm	gültig ab Datum	Strecke in km	Last in kg	Reifen-druck in bar	Reifen	Prüfungs-status
108/5	37	75	780	2300	04/18					Abgeleitet
112/5	25	75	780	2300	04/18					Abgeleitet
112/5	35	75	780	2300	04/18	2000	1950	4,5	285/45R21	Geprüft
114,3/5	37	75	780	2300	04/18					Abgeleitet
115/5	30	75	780	2300	04/18					Abgeleitet
120/5	30	72,6	780	2300	04/18	2000	1950	4,5	285/45R21	Geprüft
130/5	45	71,6	650	2150	04/18					Abgeleitet

Nach Ablauf der erforderlichen Abrollstrecke wurde an den Rädern weder ein Anriß noch eine Funktionsbeeinträchtigung festgestellt.

II.3.3 Impact Prüfung:

Dem Impact-Test wurden folgende Werte zugrunde gelegt:

Loch-kreis mm/zahl	Einpreß-tiefe in mm	Mitten-loch in mm	Rad-last in kg	Abroll-umfang in mm	gültig ab Datum	Reifengröße	Fallmasse in kg	Reifen-fülldruck in bar	Prüfungs-status
108/5	37	75	780	2300	04/18	245/30R21	648	2	Geprüft
112/5	25	75	780	2300	04/18				Abgeleitet
112/5	35	75	780	2300	04/18				Abgeleitet
114,3/5	37	75	780	2300	04/18	245/30R21	648	2	Geprüft
115/5	30	75	780	2300	04/18				Abgeleitet
120/5	30	72,6	780	2300	04/18	245/30R21	648	2	Geprüft
130/5	45	71,6	650	2150	04/18	245/30R21	570	2	Geprüft

Die Prüfung wurde mit positivem Ergebnis abgeschlossen.

III. Entfällt

IV. Zusammenfassung:

Die Prüfungen wurden entsprechend den relevanten Anforderungen der EN ISO/IEC 17025:2005 durchgeführt.

Der Antragsteller hat darüberhinaus dafür zu sorgen, daß dieser Bericht sowie dessen Anlagen durch Nachtrag ergänzt wird, wenn

- sich am Sonderrad Änderungen in maßlicher, werkstofflicher oder fertigungstechnischer Hinsicht ergeben.

V. Unterlagen:

V.1. Technische Unterlagen:

Der Begutachtung zugrunde liegende Unterlagen:

Rad-Zeichnungs-Nr.	Datum	Änderung / Datum
KV1S 21 9021 S.1-2	30.08.18	/

V.2. Allgemeine Hinweise:

Keine

VI. Radspezifische Auflagen

74B) Die verwendeten Radbefestigungsteile sind auf ihre Eignung zu überprüfen.



Cinibulk

Sachverständiger
Prüflabor DIN EN ISO/IEC 17025
Wien, 16.07.2018
JOS