

## TECHNISCHER BERICHT 366-0235-18-WIRD-TB\_1K

Hersteller: mbDESIGN GmbH & Co. KG 402105  
63571 Gelnhausen  
Art: Sonderrad 9 1/2 J X 21 H2  
Typ: KV1S-21 9521

Prüfart: Wien, Prüfzeitraum 19.06.2018 - 11.07.2018.

Die Dauerfestigkeit, der hier beschriebenen Sonderräder, wurde gemäß der "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anh. BMV/StV 13/36.25.07-20.01, VkB I S 1377" vom 25.11.1998 geprüft.

### I. Übersicht

Radausbez.	Lochkreis (mm) / zahl	Einpreßtiefe (mm)	Mittenloch (mm)	zul. Radlast (kg)	zul. Abrollumf. (mm)	Radgewicht (kg)	gültig ab Fertig.Datum
5EZ	108/5	38	75	780	2295	12,9	0318
5RZA	112/5	38	75	780	2295	12,4	0318
5CZ	114,3/5	38	75	780	2295	12,4	0318
5SFA	130/5	55	71,6	700	2211	12,1	0318

#### I.1. Beschreibung der Sonderräder

Hersteller : mbDESIGN GmbH & Co. KG  
:  
: 63571 Gelnhausen  
Handelsmarke : mbDESIGN GmbH & Co. KG  
Radtyp : KV1S-21 9521  
Dimension : 9 1/2 J X 21 H2

#### I.2. Radanschluß

siehe Punkt I. Übersicht

#### I.3. Kennzeichnung der Sonderräder

An den Sonderrädern wird folgende Kennzeichnung an der Außen- bzw. Innenseite eingegossen bzw. eingepreßt, siehe Beispiel der Radausführung 5CZ:

	: Außenseite	: Innenseite
Hersteller	: mbdesign	: --
Radtyp	: --	: KV1S-21 9521
Radausführung	: --	: KV1S-21 9521/5CZ
Radgröße	: --	: 9.5 J X 21 H2
Einpreßtiefe	: --	: ET38
Herstellungsdatum	: --	: Fertigungsmonat und -jahr : z.B. 03.18
Japan. Prüfwertzeichen	: --	: JWL

Zusätzlich können an der Radinnenseite bzw. -außenseite verschiedene Kontrollzeichen angebracht sein.

**I.4. Verwendungsbereich**

Die Sonderräder sind für Personenkraftwagen vorgesehen.

**II. Klassifizierung**

Die Dauerfestigkeit, der hier beschriebenen Sonderräder, wurde gemäß der "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anh. BMV/StV 13/36.25.07-20.01, VkB I S 1377" vom 25.11.1998 geprüft.

Es handelt sich bei dem vorliegenden Radtyp um ein Sonderrad.

**II.1. Felge**

Die nachgeprüften Muster stimmen in den wesentlichen Punkten mit den unter Ziffer V.1. aufgeführten Unterlagen überein.

**II.2. Werkstoff der Sonderräder:**

Zusammensetzung, Festigkeitswerte und Korrosionsverhalten des Werkstoffes sind in der Beschreibung des Herstellers aufgeführt; diese Angaben wurden durch uns nicht überprüft.

**II.3. Festigkeitsprüfung:**

**II.3.1. Dauerfestigkeitsprüfung:**

Die Biegeumlaufprüfung wurde positiv für folgende Prüfmomente abgeschlossen:

Lochkreis mm/Zahl	Einpreß- tiefe in mm	Mitten- loch in mm	Radlast in kg	Abroll- umfang in mm	gueltig ab Datum	Anzugs- moment in Nm Prüfwert	Prüfmoment in Nm Mb max. bei 100%	Prüfungs- status
108/5	38	63,3	780	2295	03/18		5609	Abgeleitet
108/5	38	75	780	2295	03/18	150	5609	Geprüft
108/5	38	63,3	750	2382	03/18		5578	Abgeleitet
112/5	38	66,6	780	2295	03/18		5609	Abgeleitet
112/5	38	75	780	2295	03/18		5609	Abgeleitet
114,3/5	38	70,5	780	2295	03/18		5609	Abgeleitet
114,3/5	38	75	780	2295	03/18		5609	Abgeleitet
130/5	55	71,6	700	2211	03/18	150	5106	Geprüft

**II.3.2 Abrollprüfung:**

Ergänzend wurde ein Abrollversuch gemäß den "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Personenkraftwagen und Krafträder" vom 25.11.1998" durchgeführt.

Der Abrollprüfung wurden folgende Werte zugrunde gelegt:

Loch- kreis mm/zahl	Einpreß- tiefe in mm	Mitten- loch in mm	Rad- last in kg	Abroll- umfang in mm	gueltig ab Datum	Strecke in km	Last in kg	Reifen- druck in bar	Reifen	Prüfungs- status
108/5	38	63,3	780	2295	03/18					Abgeleitet
108/5	38	75	780	2295	03/18					Abgeleitet
108/5	38	63,3	750	2382	03/18					Abgeleitet
112/5	38	66,6	780	2295	03/18					Abgeleitet
112/5	38	75	780	2295	03/18	2000	1950	4,5	285/45R21	2x Geprüft
114,3/5	38	70,5	780	2295	03/18					Abgeleitet
114,3/5	38	75	780	2295	03/18					Abgeleitet
130/5	55	71,6	700	2211	03/18					Abgeleitet

Nach Ablauf der erforderlichen Abrollstrecke wurde an den Rädern weder ein Anriß noch eine Funktionsbeeinträchtigung festgestellt.

Fahrzeugteil: Sonderrad 9 1/2 J X 21 H2  
 Antragsteller: mbDESIGN GmbH & Co. KG

Radtyp: KV1S-21 9521  
 Stand: 16.07.2018

**II.3.3 Impact Prüfung:**

Dem Impact-Test wurden folgende Werte zugrunde gelegt:

Loch- kreis mm/zahl	Einpreß- tiefe in mm	Mitten loch in mm	Rad- last in kg	Abroll- umfang in mm	gültig ab Datum	Reifengröße	Fallmasse in kg	Reifen- fülldruck in bar	Prüfungs- status
108/5	38	63,3	780	2295	03/18				Abgeleitet
108/5	38	75	780	2295	03/18	245/35R21	648	2	Geprüft
108/5	38	63,3	750	2382	03/18				Abgeleitet
112/5	38	66,6	780	2295	03/18				Abgeleitet
112/5	38	75	780	2295	03/18				Abgeleitet
114,3/5	38	70,5	780	2295	03/18				Abgeleitet
114,3/5	38	75	780	2295	03/18	245/35R21	648	2	Geprüft
130/5	55	71,6	700	2211	03/18	245/35R21	600	2	Geprüft

Die Prüfung wurde mit positivem Ergebnis abgeschlossen.

**III. Entfällt**

**IV. Zusammenfassung:**

Die Prüfungen wurden entsprechend den relevanten Anforderungen der EN ISO/IEC 17025:2005 durchgeführt.

Der Antragsteller hat darüberhinaus dafür zu sorgen, daß dieser Bericht sowie dessen Anlagen durch Nachtrag ergänzt wird, wenn

- sich am Sonderrad Änderungen in maßlicher, werkstofflicher oder fertigungstechnischer Hinsicht ergeben.

**V. Unterlagen:**

**V.1. Technische Unterlagen:**

Der Begutachtung zugrunde liegende Unterlagen:

Rad-Zeichnungs-Nr.	Datum	Änderung / Datum
KV1S 21 9521 S.1-2	30.08.18	/

**V.2. Allgemeine Hinweise:**

Keine

**VI. Radspezifische Auflagen**

74B) Die verwendeten Radbefestigungsteile sind auf ihre Eignung zu überprüfen.



Cinibulk

Sachverständiger  
Prüflabor DIN EN ISO/IEC 17025  
Wien, 16.07.2018  
JOS