



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) National Type Approval

ausgestellt von:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO)
für einen Typ des folgenden Genehmigungsobjektes

Sonderräder für Pkw 8½ J x 19 EH2+

issued by:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

according to § 22 and 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) for a type
of the following approval object

special wheels for passenger cars 8½ J x 19 EH2+

Genehmigungsnummer: **49557*03**

Approval number:

1. Genehmigungsinhaber:
Holder of the approval:
mbDESIGN GmbH & Co.KG
DE-63571 Gelnhausen
2. Gegebenenfalls Name und Anschrift des Bevollmächtigten:
If applicable, name and address of representative:
Entfällt
Not applicable
3. Typbezeichnung:
Type:
KV1 19



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Genehmigungsnummer: **49557*03**

Approval number:

4. Aufgebrachte Kennzeichnungen:
Identification markings:
Hersteller oder Herstellerzeichen
Manufacturer or registered manufacturer's trademark

Felgenreöße
Size of the wheel

Typ und die Ausführung
Type and version

Herstelldatum (Monat und Jahr)
Date of manufacture (month and year)

Genehmigungszeichen
Approval identification

Einpresstiefe
Inset/outset
5. Anbringungsstelle der Kennzeichnungen:
Position of the identification markings:
An der Innen- bzw. Außenseite des Rades
On the inside/outside of the wheel
6. Zuständiger Technischer Dienst:
Responsible Technical Service:
Technischer Dienst der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH
DE-51105 Köln
7. Datum des Prüfberichts des Technischen Dienstes:
Date of test report issued by the Technical Service:
09.02.2024
8. Nummer des Prüfberichts des Technischen Dienstes:
Number of test report issued by that Technical Service:
55020415 (4. Ausfertigung)



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

3

Genehmigungsnummer: **49557*03**

Approval number:

9. Verwendungsbereich:

Range of application:

Das Genehmigungsobjekt „Sonderräder für Pkw“ darf nur zur Verwendung gemäß:

The use of the approval object „special wheels for passenger cars“ is restricted to the application listed:

Anlage/n zum Prüfbericht

Annex/es of the test report

32 - 38

1, 8, 24 - 27

16, 18 - 19

2, 3, 5 - 6, 9

1. Ausfertigung

2. Ausfertigung

3. Ausfertigung

4. Ausfertigung

unter den angegebenen Bedingungen an den dort aufgeführten bzw. beschriebenen Kraftfahrzeugen feilgeboten werden.

The offer for sale is only allowed on the listed vehicles under the specified conditions.



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

4

Genehmigungsnummer: **49557*03**

Approval number:

10. Bemerkungen:

Remarks:

Für die in dieser ABE freigegebenen Rad/Reifenkombinationen ist die Berichtigung der Zulassungsbescheinigung Teil I gemäß § 15 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) nicht erforderlich. The correction of the "Zulassungsbescheinigung Teil I" according to § 15 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) is not required for the wheel/tire combinations listed in this ABE.

Es gelten die im o.g. Gutachten nebst Anlagen festgehaltenen Angaben. The indications given in the above mentioned test report including its annexes shall apply.

Es wurden nationale Bestimmungen über Teile oder Ausrüstungen, die das einwandfreie Funktionieren von Systemen, die für die Sicherheit des Fahrzeugs oder seine Umweltverträglichkeit von wesentlicher Bedeutung sind, angewendet (Artikel 56 Absatz 7 der VO (EU) 2018/858). Die Anforderungen von Artikel 56, Absätze 1, 2 Unterabsätze 1 bis 3, 3 und 4 der VO (EU) 2018/858 sind sinngemäß erfüllt.

National regulations have been applied to parts or equipment that ensure the proper functioning of systems that are essential for the safety of the vehicle or its environmental compatibility (Article 56 paragraph 7 of Regulation (EU) 2018/858). The requirements of Article 56, Paragraphs 1, 2, Subparagraphs 1 to 3, 3 and 4 of Regulation (EU) 2018/858 are accordingly fulfilled.

11. Änderungsabnahme gemäß § 19 (3) StVZO:

Acceptance test of the modification as per § 19 (3) StVZO:

Siehe Prüfbericht

See test report

12. Die Genehmigung wird **erweitert**

Approval is **extended**

13. Grund (Gründe) für die Erweiterung der Genehmigung (falls zutreffend):

Reason(s) for the extension (if applicable):

Aktualisierung des Verwendungsbereiches

Update of the range of application



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

5

Genehmigungsnummer: **49557*03**

Approval number:

14. Ort: **DE-24932 Flensburg**

Place:

15. Datum: **26.03.2024**

Date:

16. Unterschrift: **Im Auftrag**

Signature:

M. Hinrichsen
Markus Hinrichsen



Anlagen:

Enclosures:

Gemäß Inhaltsverzeichnis

According to index

Anlage 32 zum Prüfbericht Nr. **55020415** (1. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ KV1 19
 mbDESIGN GmbH & Co.KG

Seite 1 von 19

Auftraggeber mbDESIGN GmbH & Co.KG
 Im Steinigen Graben 18
 63571 Gelnhausen
 QM Nr.: TIC 15 102 16080

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
 Modell KV1
 Typ KV1 19
 Radgröße 8,5Jx19EH2+
 Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) | Abrollumfang (mm) |
|------------|---------------------------------|---|-----------------------|-----------------|----------------------|
| 5E1 | KV1 19 5E1 / Ø75,0 - Ø63,4 | 5/108/63,4 | 35 | 730 | 2300 |

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 49557
 Herstellerzeichen mbdesign
 Radtyp und Ausführung KV1 19
 Radgröße 8,5Jx19EH2+
 Einpresstiefe ET (s.o.)
 Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|-----|--|-----------|-------------------|------------------|
| S01 | Mutter M12x1,5 | Kegel 60° | 130 | - |
| S02 | Mutter M12x1,5 | Kegel 60° | 125 | - |
| S03 | Mutter M12x1,5 | Kegel 60° | 135 | - |
| S04 | Mutter M14x1,5 | Kegel 60° | 140 | - |
| S05 | Mutter M12x1,5 | Kegel 60° | 110 | - |
| S06 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 140 | 30 |
| S07 | Mutter M14x1,5 | Kegel 60° | 135 | - |
| S08 | Mutter M14x1,5 | Kegel 60° | 170 | - |
| S09 | Mutter M14x1,5 | Kegel 60° | 125 | - |
| S10 | Mutter M14x1,5 Festigkeitsklasse 10 | Kegel 60° | 204 | - |

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Ford
 Jaguar
 Land Rover
 Smart
 Volvo

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 32 zum Prüfbericht Nr. **55020415** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ KV1 19
mbDESIGN GmbH & Co.KG

Seite 2 von 19

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|--|--|
| Ford C-Max (Compact) DXA e13*2007/46*1103*.. - incl. Facelift 2015 | 63-134 | 225/35R19 | K1c K2a K2b K4i K5d K6i K8e T84 T88 | A01 A12 A14 A26 A58 B02 KoS M01 V19 S03 |
| | 63-134 | 235/35R19 | K1c K2a K2b K4i K5d K6i K7d K8i T87 T91 | |
| | 63-134 | 245/30R19 | K1c K2c K4i K5d K6i K7d K8i T89 | |
| | 63-134 | 255/30R19 | K2c K4i K6i K8s R03 T91 | |
| Ford Focus (II) DA3, DB3 e13*2001/116* 0144,0157*.. | 166 | 235/35R19 | Flh G01 K1c K29 K2b K41 K43 K44 K45 K46 K56 | A01 A12 A14 A26 B02 M01 S01 |
| | 59-107 | 235/35R19 | Car Flh G01 K1c K25 K29 K2b K41 K43 K44 K45 K46 K56 Sth | |
| | 59-166 | 225/35R19 | Car Flh K1c K2b K41 K44 K46 K56 Sth T84 T88 | |
| | 59-92,107 | 215/35R19 | Flh K1a K1b K2b K44 K46 K56 Sth T85 | |
| Ford Focus (III) DYB e13*2007/46*1138*.. - incl. Facelift 2014 | 63-134 | 215/35R19 | K1a K1b K2b K4b K8d T85 | A01 A12 A14 A26 A58 Car Flh Lim M01 V19 S01 |
| | 63-134 | 225/35R19 | K1c K2b K4b K5d K6g K8m T84 T88 | |
| | 63-134 | 235/35R19 | K1c K2b K3i K4b K5d K6g K7d K8m T87 T91 | |
| | 63-134 | 245/30R19 | K1c K2b K3i K4b K5d K6g K7d K8m T89 | |
| | 63-134 | 255/30R19 | K2a K2b K4b K6h K8s R03 T91 | |
| Ford Focus (IV) DEH e13*2007/46*1911*.. | 63-134 | 225/35R19 | K1c K2b K5d K8h T84 T88 | A01 A12 A14 A26 A58 F23 Flh KOV M01 NoP V19 S03 |
| | 63-134 | 225/40R19 | K1c K2b K5d K8h | |
| | 63-134 | 235/35R19 | K1c K2b K5d K7b K8m | |
| | 63-134 | 245/35R19 | K1c K2b K5d K7b K8m | |
| | 63-134 | 255/30R19 | K2c K8s R03 | |
| | 63-134 | 255/35R19 | K2c K8s R03 | |
| Ford Focus (IV) DEH e13*2007/46*1911*.. | 85-134 | 225/35R19 | K1c K2b K5d K8h T84 T88 | A01 A12 A14 A26 A58 F24 Flh KOV M01 NoP S03 |
| | 85-134 | 225/40R19 | K1c K2b K5d K8h | |
| | 85-134 | 235/35R19 | K1c K2b K5d K7b K8m T87 T91 | |
| | 85-134 | 245/35R19 | K1c K2b K5d K7b K8m | |
| Ford Focus Active (IV) DEH e13*2007/46* 1911*03-.. | 63-134 | 225/40R19 | K5w K6w | A01 A12 A14 A26 A58 Flh KMV M01 NoP V19 S03 |
| | 63-134 | 235/40R19 | K5d K5x K6i K6w | |
| | 63-134 | 245/35R19 | K1a K2b K4h K5d K5x K6i K6x K8e | |
| | 63-134 | 245/40R19 | K1a K2b K3s K3v K4h K5d K5x K6i K6x K8e | |
| | 63-134 | 255/35R19 | K1a K2b K3s K3v K4g K5d K5x K6i K6y K7b K8e | |
| Ford Focus Cabrio (II) DB3 e13*2001/116*0157*.. | 74-107 | 225/35R19 | K1c K2b K41 K44 K46 K56 T88 | A01 A12 A14 A26 B02 Cbo M01 S01 |
| | 74-107 | 235/35R19 | G01 K1c K25 K29 K2b K41 K43 K44 K45 K46 K56 T87 T91 | |
| Ford Focus RS (III) DYB, DYB-RS e13*2007/46*1138*.. e13*2007/46*1616*.. | 257 | 225/35R19 | K1a K1b K2a K2b K9v M+S T88 | A01 A12 A14 A26 A56 Flh M01 S01 |
| | 257 | 235/35R19 | K1c K2c K3i K4i K5d K8h K9v | |
| | 257 | 245/30R19 | K1c K2c K3i K4i K5d K8h K9v T89 | |
| | 257 | 255/30R19 | K1c K2c K3i K4i K5d K8m K9v | |

Anlage 32 zum Prüfbericht Nr. **55020415** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ KV1 19
mbDESIGN GmbH & Co.KG

Seite 3 von 19

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|--|---|
| Ford Focus ST (III) DYB e13*2007/46*1138*.. - incl. Facelift 2015 | 136, 184 | 225/35R19 | K1c K2b K4b K5d K6g K8m T88 | A01 A12 A14 A26 A58 Car Flh M01 V19 S01 |
| | 136, 184 | 235/35R19 | K1c K2b K3i K4b K5d K6g K7d K8m | |
| | 136, 184 | 245/30R19 | K1c K2b K3i K4b K5d K6g K7d K8m T89 | |
| | 136, 184 | 255/30R19 | K2a K2b K4b K6h K8s R03 | |
| Ford Focus ST (IV) DEH e13*2007/46* 1911*05-.. - ohne Track-Pack | 140, 206 | 225/35R19 | K1c K2b K4i K5d K8i K9v M+S T88 | A01 A12 A14 A26 A58 Car F80 Flh M01 ML7 S03 |
| | 140, 206 | 235/35R19 | K1c K2c K4i K5d K7b K8r K9v T87 T91 | |
| | 140, 206 | 245/35R19 | K1c K2c K4i K5d K7i K8r K9v | |
| Ford Focus Turnier (IV) DEH e13*2007/46*1911*.. e13*2007/46*1911*.. | 63-134 | 225/35R19 | K1c K2b K5d K8b T88 | A01 A12 A14 A26 A58 Car F24 KOV M01 NoP V19 S03 |
| | 63-134 | 225/40R19 | K1c K2b K5d K8b | |
| | 63-134 | 235/35R19 | K1c K2b K5d K7b K8n T87 T91 | |
| | 63-134 | 245/35R19 | K1c K2b K5d K7b K8n | |
| Ford Focus Turnier Active (IV) DEH e13*2007/46* 1911*03-.. e13*2007/46*1911*03-.. | 63-134 | 225/40R19 | K5w K6w | A01 A12 A14 A26 A58 Car F24 KMV M01 NoP V19 S03 |
| | 63-134 | 235/40R19 | K5d K5x K6i K6w | |
| | 63-134 | 245/35R19 | K1a K2b K4h K5d K5x K6i K6x K8e | |
| | 63-134 | 245/40R19 | K1a K2b K3s K3v K4h K5d K5x K6i K6x K8e | |
| | 63-134 | 255/35R19 | K1a K2b K3s K3v K4g K5d K5x K6i K6y K7b K8e | |
| Ford Galaxy (II) WA6 e13*2001/116* 0185*00-23 | 74-149 | 235/40R19 | K1a K2b K46 T96 | A01 A12 A14 A26 A58 B02 M01 S08 |
| | 74-149 | 255/35R19 | K1a K1b K2a K2b K41 K42 K46 T96 | |
| Ford Kuga (I) DM2 e13*2001/116* 0109*19-31 | 100-147 | 235/45R19 | K1a | A01 A12 A14 A26 A57 B02 M01 S01 |
| | 100-147 | 245/40R19 | K1a K1b K2b | |
| | 100-147 | 245/45R19 | K1a K1b K2b | |
| | 100-147 | 255/40R19 | K1a K1b K2b | |
| Ford Kuga (II) DM2 e13*2001/116* 0109*31-.. - ab Modell 2013 - incl. Facelift 2016 | 85-134 | 225/45R19 | K1a K1b K2b R37 | A01 A12 A14 A26 A57 M01 S03 |
| | 85-178 | 235/40R19 | K1c K2b | |
| | 85-178 | 235/45R19 | K1c K2b | |
| | 85-178 | 245/40R19 | K1c K2b | |
| | 85-178 | 245/45R19 | G01 K1c K2b | |
| | 85-178 | 255/40R19 | K1c K2a K2b | |
| Ford Kuga (III) DFK e13*2007/46*2188*.. e13*2007/46*2188*.. e13*2018/858* 00042*.. - Plug-in Hybrid | 112 | 225/55R19 | K1c K2b R70 | A01 A12 A14 A26 A58 M01 S03 |
| | 112 | 235/50R19 | K1c K2b K6y | |
| | 112 | 245/50R19 | K1c K2a K2b K4w K6y | |
| | 112 | 255/45R19 | K1c K2b K4w K6y | |
| | 112 | 265/45R19 | K1c K2a K2b K3i K4w K5v K6y | |

Anlage 32 zum Prüfbericht Nr. **55020415** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ KV1 19
mbDESIGN GmbH & Co.KG

Seite 4 von 19

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|--|
| Ford Mondeo (V) BA7 e13*2001/116* 0249*26-.. - ab MJ 2015 (MK5) | 85-177 | 225/40R19 | K1a K1b K2b K4i K6g K6j T89 T93 | A01 A12 A14 A26 A57 Flh Lim M01 V00 V19 S03 |
| | 85-177 | 235/40R19 | K1c K2b K4i K5d K6h K6n | |
| | 85-177 | 245/35R19 | K1c K2c K4i K5d K6h K6n T89 T93 | |
| | 85-177 | 255/35R19 | K1c K2c K4i K5d K6h K6n | |
| Ford Mondeo Hybrid (V) BA7-HEV, BA7H e13*2007/46*1485*.. | 103 | 225/40R19 | K1a K1b K2b K4i K6g K6j T93 | A01 A12 A14 A26 A58 Car Lim M01 V19 S03 |
| | 103 | 235/40R19 | K1c K2b K4i K5d K6h K6n | |
| | 103 | 245/35R19 | K1c K2c K4i K5d K6h K6n T93 | |
| | 103 | 255/35R19 | K1c K2c K4i K5d K6h K6n | |
| Ford Mondeo Turnier (V) BA7 e13*2001/116* 0249*26-.. - ab MJ 2015 (MK5) | 85-177 | 225/40R19 | K1a K1b K2b K4i K6g K6j T89 T93 | A01 A12 A14 A26 A57 Car M01 V00 V19 S03 |
| | 85-177 | 235/40R19 | K1c K2b K4i K5d K6h K6n | |
| | 85-177 | 245/35R19 | K1c K2c K4i K5d K6h K6n T89 T93 | |
| | 85-177 | 255/35R19 | K1c K2c K4i K5d K6h K6n | |
| Ford Mustang Mach-E LSK, LSBK e13*2007/46*2387*..; e1*2018/858*00365*.. - Elektro | 100-140 | 225/55R19 | K1c K2c R70 146 | A01 A12 A14 A26 A57 M01 S10 |
| | 100-140 | 235/50R19 | K1c K2c 146 | |
| | 100-140 | 245/50R19 | K1c K2c K4i K6w K8e 146 | |
| | 100-140 | 255/45R19 | K1c K2c K4i K6w K8e 146 | |
| | 100-140 | 265/45R19 | K1c K2c K4i K5w K6x K8i 146 | |
| Ford Puma J2K e9*2007/46*3165*.. | 70-114 | 225/40R19 | K1c K2b K5w | A01 A12 A14 A26 A58 M01 NoE NoP V19 S03 |
| | 70-114 | 235/40R19 | K1c K2b K3s K5w K6y | |
| | 70-114 | 245/35R19 | K1c K2c K3s K4i K5x K6y | |
| Ford Puma ST J2K e9*2007/46*3165*.. | 118,147 | 225/40R19 | K1c K2b K5w | A01 A12 A14 A26 A58 M01 NoE NoP V19 S03 |
| | 118,147 | 235/40R19 | K1c K2b K3s K5w K6y | |
| | 118,147 | 245/35R19 | K1c K2c K3s K4i K5x K6y | |
| Ford S-Max (I) WA6 e13*2001/116* 0185*00-23 | 74-176 | 225/40R19 | K1a K2b K46 T93 | A01 A12 A14 A26 A58 B02 M01 S08 |
| | 74-176 | 235/40R19 | K1a K2b K46 T92 T96 | |
| | 74-176 | 245/35R19 | K1a K1b K2b K42 K46 T93 | |
| | 74-176 | 255/35R19 | K1a K1b K2b K41 K42 K46 T92 T96 | |
| Ford Transit/Tourneo Connect PJ2, PU2 e1*2001/116* 0207*16-25; e1*2007/46* 0272*04-13, - Modell 2014 bis 2017 - mit Radmuttern M12x1,5 | 55-125 | 225/40R19 | K1a K1b K2b K4i K6f T93 | A01 A12 A14 A26 A58 M01 S03 |
| | 55-125 | 235/35R19 | K1c K2a K2b K3b K4i K6f K8h K8x T91 | |
| | 55-125 | 245/35R19 | K1c K2c K3b K4i K6f K8m K8x T93 | |

Anlage 32 zum Prüfbericht Nr. **55020415** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ KV1 19
mbDESIGN GmbH & Co.KG

Seite 5 von 19

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|--|
| Ford Transit/Tourneo Connect PJ2, PU2 e1*2001/116* 0207*26-..; e1*2007/46*0272*14-.. ab Modelljahr 2018 - mit Radmuttern M14x1,5 | 55-88 | 225/40R19 | G01 K1a K1b K2b K4i K6f T93 | A01 A12 A14 A26 A58 M01 S10 |
| | 55-88 | 235/35R19 | K1c K2a K2b K3b K4i K6f K8h K8x T91 | |
| | 55-88 | 245/35R19 | K1c K2c K3b K4i K6f K8m K8x T93 | |
| Jaguar F-Pace DC e11*2007/46*3324*..; e5*2007/46*1047*.. | 120-132 | 235/55R19 | A32 | A14 A26 A57 M01 S09 |
| | 120-132 | 245/55R19 | A91 | |
| | 120-280 | 255/55R19 | A01 A12 K1a K1b | |
| | 120-280 | 265/50R19 | A01 A12 K1c K2b | |
| | 120-280 | 265/55R19 | A01 A12 K1c K2b | |
| Jaguar XE JA e11*2007/46*2150*.., e5*2007/46*1049*.. | 120-184 | 225/40R19 | K1c T93 | A01 A12 A14 A26 A58 Lim M01 P35 V19 S02 |
| | 120-184 | 235/35R19 | K1c K2a K2b K6s T91 | |
| | 120-184 | 235/40R19 | K1c K2a K2b K6s | |
| | 120-184 | 245/35R19 | K1c K2a K2b K6s T93 | |
| | 120-184 | 255/30R19 | K2c K6s R03 T91 | |
| | 120-184 | 255/35R19 | K2c K6s R03 | |
| Jaguar XF CC9 e11*2001/116*0323*.. | 120-202 | 235/40R19 | R37 | A12 A14 A26 Lim M01 V19 S02 |
| | 120-202 | 235/45R19 | R37 | |
| | 120-283 | 245/40R19 | | |
| | 120-283 | 255/35R19 | A01 K1a K2b | |
| | 120-283 | 255/40R19 | A01 K1a K2b | |
| Jaguar XF JB e11*2007/46*2981*.., e5*2007/46*1048*.. | 120-221 | 225/45R19 | R37 T92 T96 | A12 A14 A26 A58 Lim M01 V19 S02 |
| | 120-221 | 235/40R19 | A01 K1a R37 T92 T96 | |
| | 120-280 | 245/40R19 | A01 K1a | |
| | 120-280 | 255/40R19 | A01 K1c K2b K4i K6j | |
| Jaguar XJ N*3 e11*2001/116*0217*.. | 152-291 | 245/40R19 | K41 R37 T94 T98 | A01 A12 A14 A26 B02 M01 NBF S02 |
| | 152-291 | 245/45R19 | K41 M+S R09 | |
| | 152-291 | 255/40R19 | K41 R35 | |
| Land Rover Discovery Sport LC e11*2007/46*1659*..; e5*2007/46*1058*00- 02 - bis Modelljahr 2019 | 110-213 | 235/50R19 | K1a K1b 146 | A01 A12 A14 A26 A57 M01 S07 |
| | 110-213 | 235/55R19 | K1a K1b 146 | |
| | 110-213 | 245/50R19 | K1c K2b 146 | |
| | 110-213 | 255/50R19 | K1c K2b 146 | |
| | 110-213 | 265/50R19 | K1c K2b 146 | |
| | 110-213 | 275/45R19 | K1c K2b 146 | |
| Land Rover Discovery Sport LC e5*2007/46*1058*01-.. - ab Modelljahr 2020 | 120-213 | 235/55R19 | K1a K1b K2b 146 | A01 A12 A14 A26 A57 M01 MpH S07 |
| Land Rover Freelander 2 LF e11*2001/116*0300*.. | 110-171 | 235/55R19 | K1c K2b | A01 A12 A14 A26 M01 S04 |
| | 110-171 | 255/50R19 | K1c K2a K2b | |
| | 110-171 | 275/45R19 | K1c K2a K2b | |

Anlage 32 zum Prüfbericht Nr. **55020415** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ KV1 19
mbDESIGN GmbH & Co.KG

Seite 6 von 19

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|--|--|
| Land Rover Range- Rover Evoque LV, LV-A e11*2007/46*0223*.. e3*2007/46*0221*.. | 110-213 | 235/50R19 | K2b | A01 A12 A14 A26 A57 Cbo Cpe M01 Y85 S04 |
| | 110-213 | 235/55R19 | K2b | |
| | 110-213 | 245/50R19 | K2b | |
| | 110-213 | 255/45R19 | K2b | |
| | 110-213 | 255/50R19 | K1a K1b K2b | |
| Land Rover Range- Rover Evoque LZ e5*2007/46*0076*.. | 110-221 | 235/55R19 | | A12 A14 A26 A57 M01 MpH S07 |
| | 110-221 | 245/50R19 | A01 K1a K2b | |
| | 110-221 | 255/50R19 | A01 K1a K1b K2b | |
| Land Rover Range- Rover Velar LY e11*2007/46*3954*.. e5*2007/46*1057*.. | 132-184 | 235/55R19 | A10 R37 146 | A14 A26 A56 BW7 M01 NoP S04 |
| | 132-184 | 245/55R19 | A10 R37 146 | |
| | 132-294 | 255/55R19 | A01 A12 K1a 144 | |
| | 132-294 | 265/50R19 | A01 A12 K1a K1b K2b 146 | |
| | 132-294 | 265/55R19 | A01 A12 K1a K1b K2b 142 | |
| | 132-294 | 275/50R19 | A01 A12 K1a K1b K2b 145 | |
| Smart #1 HX11 e1*2018/858*00227*.. - Elektro | 75, 116 | 235/45R19 | K1c K2c | A01 A12 A14 A26 A57 BS3 M01 V00 V19 S06 |
| | 75, 116 | 255/40R19 | K2c K4i K6w R03 | |
| Volvo C70 M e4*2001/116* 0076*08-.. | 100-169 | 225/35R19 | K46 T88 | A01 A12 A14 A26 B02 Cbo M01 V19 S05 |
| | 100-169 | 235/35R19 | K42 K46 T87 T91 | |
| | 100-169 | 245/30R19 | K42 K46 T89 | |
| | 100-169 | 255/30R19 | K1a K1b K2b K42 K46 K66 T91 | |
| Volvo S60 Z e4*2007/46* 1315*05-.. | 120-186 | 225/40R19 | K1a K2b R37 T89 T93 | A01 A12 A14 A26 A57 DB8 KOV Lim M01 NBF NoP S06 |
| | 120-240 | 235/40R19 | K1a K2c | |
| | 120-240 | 245/35R19 | K1c K2c K3i K4i K5f K5i K8h T89 T93 Y42 | |
| | 120-240 | 245/40R19 | GV2 K1c K2c K3i K4i K5f K5i K8h | |
| | 120-240 | 255/35R19 | K1c K2c K3i K4i K5f K5i K8h LV4 | |
| Volvo S60CC, V60CC F e9*2007/46*0023*.. - Cross Country | 110-187 | 225/45R19 | K1a K1b K5w | A01 A12 A14 A26 A57 Car KMV Lim M01 S06 |
| | 110-187 | 235/40R19 | K1c K2b K4i K5w | |
| | 110-187 | 235/45R19 | K1c K2b K3s K4i K5w | |
| | 110-187 | 245/40R19 | K1c K2b K4i K5b K5x K6b K6w | |
| | 110-187 | 255/40R19 | K1c K2b K3s K4i K5b K5x K6b K6x K7b | |
| Volvo S80 A, A-2D e9*2001/116*0057*.. e1*2001/116*0504*.. | 80-180 | 235/35R19 | K1a K1b K2b K41 K42 K45 K46 T91 | A01 A12 A14 A26 M01 V00 V19 S06 |
| | 80-180 | 255/30R19 | K1c K2b K41 K42 K43 K45 K46 T91 | |
| | 80-232 | 225/40R19 | K1a K1b K2b K46 T93 | |
| | 80-232 | 235/40R19 | A01 G03 K1a K1b K2b K41 K42 K45 K46 T92 T96 | |
| | 80-232 | 245/35R19 | K1c K2b K41 K42 K43 K45 K46 T93 | |
| | 80-232 | 255/35R19 | K1c K2b K41 K42 K43 K45 K46 T92 T96 | |
| Volvo S90, V90 P e4*2007/46*1067*.. | 110-187 | 225/45R19 | R37 | A12 A14 A26 A57 Car DB8 KOV Lim M01 NBF NoP S06 |
| | 110-187 | 235/40R19 | R37 | |
| | 110-240 | 245/40R19 | A01 K1a K2a K2b K3i K5d | |
| | 110-240 | 255/35R19 | A01 K1a K1b K2c K3i K5d | |
| | 110-240 | 255/40R19 | A01 K1a K1b K2c K3i K5d | |

Anlage 32 zum Prüfbericht Nr. **55020415** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ KV1 19
mbDESIGN GmbH & Co.KG

Seite 7 von 19

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|--|---|
| Volvo V40 M, M-N2E e4*2001/116* 0076*27-..; e13*2007/46*1337*.. | 84 - 187 | 225/35R19 | K1c K2b K3i K5b K6h K8e T84 T88 | A01 A12 A14 A26 A58 Flh M01 V19 X4V S01 |
| | 84 - 187 | 235/30R19 | K1c K2b K3i K5b K6h K8e T86 | |
| | 84 - 187 | 235/35R19 | K1c K2b K3i K5b K6h K8e T87 T91 | |
| | 84 - 187 | 245/30R19 | K2b K6h K8e R03 | |
| | 84 - 187 | 255/30R19 | K2c K6h K8i R03 | |
| Volvo V40 CC M, M-N2E e4*2001/116* 0076*29-..; e13*2007/46*1337*.. - Cross Country | 84-132 | 255/35R19 | A58 K2b K4i K6g K6j K8h R03 | A01 A12 A14 A26 A57 Flh M01 V00 V19 S01 |
| | 84-187 | 225/40R19 | K1c K2b | |
| | 84-187 | 235/35R19 | K1c K2b K6g K6j T87 T91 | |
| | 84-187 | 245/35R19 | K1c K2b K6g K6j | |
| Volvo V60 Z e4*2007/46*1315* | 110-186 | 225/40R19 | K1a K2b R37 T89 T93 | A01 A12 A14 A26 A57 Car DB8 KOV M01 NBF NoP S06 |
| | 110-240 | 235/40R19 | K1a K2c | |
| | 110-240 | 245/35R19 | K1c K2c K3i K4i K5f K5i K8h T89 T93 Y42 | |
| | 110-240 | 245/40R19 | GV2 K1c K2c K3i K4i K5f K5i K8h | |
| | 110-240 | 255/35R19 | K1c K2c K3i K4i K5f K5i K8h LV4 | |
| Volvo V70 B, /-2D, /-N2D, /-N2E e9*2001/116*0065*..; e1*2001/116*0505*..; e1*2007/46*0495*..; e13*2007/46*1203*.. | 80-180 | 235/35R19 | K1c K2b K41 K42 K45 K46 T91 | A01 A12 A14 A26 Car M01 V00 V19 X7V S06 |
| | 80-180 | 255/30R19 | K1c K2b K41 K42 K43 K45 K46 T91 | |
| | 80-224 | 225/40R19 | K1a K1b K46 T93 | |
| | 80-224 | 235/40R19 | G03 K1c K2b K41 K42 K45 K46 T92 T96 | |
| | 80-224 | 245/35R19 | K1c K2b K41 K42 K43 K45 K46 T93 | |
| | 80-224 | 255/35R19 | K1c K2b K41 K42 K43 K45 K46 T92 T96 | |
| Volvo XC40 X e9*2007/46*3146*.. | 95-184 | 235/50R19 | K1c K2c K6v | A01 A12 A14 A26 A57 DB8 M01 MpH NoE S06 |
| | 95-184 | 245/45R19 | K1c K2c K6v | |
| | 95-184 | 245/50R19 | K1c K2c K6v | |
| | 95-184 | 255/45R19 | K1c K2c K6v | |
| | 95-184 | 265/45R19 | K1c K2c K6x | |
| | 95-184 | 275/45R19 | K1c K2c K6x | |
| Volvo XC60 U e4*2007/46*1220*.. - ohne Radhaus- Verbreiterungen | 110-240 | 235/50R19 | K1c K2c | A01 A12 A14 A26 A57 DB8 KOV M01 NoP S06 |
| | 110-240 | 235/55R19 | K1c K2c | |
| | 110-240 | 245/50R19 | K1c K2c | |
| | 110-240 | 255/45R19 | K1c K2c | |
| | 110-240 | 255/50R19 | K1c K2c | |
| | 110-240 | 265/45R19 | K1c K2c | |
| | 110-240 | 265/50R19 | K1c K2c | |
| | 110-240 | 275/45R19 | K1c K2c | |
| Volvo XC60 U e4*2007/46*1220*.. - mit Radhaus- Verbreiterungen (ww. Serie 8,5x21- ET49,5) | 110-240 | 235/50R19 | K1c K2c | A01 A12 A14 A26 A57 DB8 KMV M01 NoP X5V S06 |
| | 110-240 | 235/55R19 | K1c K2c | |
| | 110-240 | 245/50R19 | K1c K2c | |
| | 110-240 | 255/45R19 | K1c K2c | |
| | 110-240 | 255/50R19 | K1c K2c | |
| | 110-240 | 265/45R19 | K1c K2c | |
| | 110-240 | 265/50R19 | K1c K2c | |
| | 110-240 | 275/45R19 | K1c K2c | |

Anlage 32 zum Prüfbericht Nr. **55020415** (1. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ KV1 19
 mbDESIGN GmbH & Co.KG

Seite 8 von 19

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|---|
| Volvo XC60 U e4*2007/46*1220*.. - mit Radhaus- Verbreiterungssatz für 9 Zoll Breite Serie | 110-240 | 235/50R19 | | A12 A14 A26 A57 DB8 KMV M01 NoP X6V S06 |
| | 110-240 | 235/55R19 | | |
| | 110-240 | 245/50R19 | | |
| | 110-240 | 255/45R19 | | |
| | 110-240 | 255/50R19 | A01 K1a K1b K2a K2b | |
| | 110-240 | 265/45R19 | | |
| | 110-240 | 265/50R19 | A01 K1c K2c | |
| Volvo XC70 B, /-2D, /-N2D, /-N2E e9*2001/116*0065*.. e1*2001/116*0505*.. e1*2007/46*0495*.. e13*2007/46*1203*.. | 120-224 | 225/45R19 | K1c T92 T96 | A01 A12 A14 A26 Car KMV M01 S06 |
| | 120-224 | 235/45R19 | K1c K2b K42 K46 | |
| | 120-224 | 245/40R19 | K1c K2b K42 K46 | |
| | | | | |

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

| Fahrzeughöchst- geschwindigkeit | Tragfähigkeit (%) Geschwindigkeitssymbol (GSY) | | |
|------------------------------------|---|------|------|
| | V | W | Y |
| 210 km/h | 100% | 100% | 100% |
| 220 km/h | 97% | 100% | 100% |
| 230 km/h | 94% | 100% | 100% |
| 240 km/h | 91% | 100% | 100% |
| 250 km/h | - | 95% | 100% |
| 260 km/h | - | 90% | 100% |
| 270 km/h | - | 85% | 100% |
| 280 km/h | - | - | 95% |
| 290 km/h | - | - | 90% |
| 300 km/h | - | - | 85% |

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Anlage 32 zum Prüfbericht Nr. **55020415** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ KV1 19
mbDESIGN GmbH & Co.KG

Seite 9 von 19

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

142 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1420 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

144 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1440 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

145 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1450 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

146 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1460 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfer einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

A10 Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.

A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremsattel zu achten.

A26 Es sind nur schlauchlose Reifen und die vom Radhersteller mitgelieferten Metallventile zulässig.

A32 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.

A56 Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)

A57 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)

Anlage 32 zum Prüfbericht Nr. **55020415** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ KV1 19
mbDESIGN GmbH & Co.KG

Seite 10 von 19

- A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- B02** Vor Montage der Räder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungs-Schrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.
- BS3** Räder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 345 mm an Achse 1.
- BW7** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 370 mm an Achse1.
- Car** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).
- Cbo** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- Cpe** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- DB8** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 345 mm oder größer an Achse1.
- F23** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- F80** Nicht für Fahrzeugausführungen mit Gewindefahrwerk.
- Flh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G03** Weicht der Abrollumfang dieser Reifengröße von den Abrollumfängen der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ab, ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

Anlage 32 zum Prüfbericht Nr. **55020415** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ KV1 19
mbDESIGN GmbH & Co.KG

Seite 11 von 19

GV2 Bei Fahrzeugausführungen, die werkseitig nicht für die Verwendung von 20 Zoll Reifengrößen ausgerüstet sind, ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Die Umrüstung kann in einer Werkstatt durch entsprechend geschultem Personal (aufspielen der dem Fahrzeugtyp entsprechenden Software) erfolgen. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

K1a Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1b Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1c Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K25 Durch Nacharbeit der Kunststoffinnenkotflügel an der Vorderachse im Bereich des Motorschutzes ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.

K29 Die äußeren Kunststoffmutter und Befestigungsschrauben der Filz- bzw. Kunststoffeinsätze in den hinteren Radhäusern sind zu entfernen und die Filz- bzw. Kunststoffeinsätze durch geeignete Maßnahmen neu zu befestigen.

K2a Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2c Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K3b An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (über Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

Anlage 32 zum Prüfbericht Nr. **55020415** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ KV1 19
mbDESIGN GmbH & Co.KG

Seite 12 von 19

K3i An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K3s An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.

K3v An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung vor Radmitte bei Lenkeinschlag auszuschneiden bzw. nachzuarbeiten und dauerhaft zu befestigen.

K41 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K42 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K43 An Achse 1 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination herzustellen.

K44 An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K45 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.

K46 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K4b An Achse 2 sind die äußeren Blechmuttern und Befestigungsstifte zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung über den Radhausausschnittkanten zu entfernen. Die Radhausinnenverkleidung ist anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K4g An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 10 mm zu kürzen.

K4h An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.

K4i An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K4w An Achse 2 sind die Befestigungen der Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen in den Radhausausschnittkanten zu entfernen. Die Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K56 Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K5b An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5f An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

Anlage 32 zum Prüfbericht Nr. **55020415** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ KV1 19
mbDESIGN GmbH & Co.KG

Seite 13 von 19

- K5i** An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Frontschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- K5v** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- K5w** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- K5x** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.
- K66** Durch Nacharbeiten der Radhausinnenwand bzw. der Verkleidung an Achse 2 ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifen-Kombination herzustellen.
- K6b** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- K6f** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.
- K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.
- K6h** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.
- K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- K6j** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten am Übergang zur Heckschürze vollständig umzulegen.
- K6n** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- K6s** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 250mm vor bis 300mm nach Radmitte vollständig umzulegen.
- K6v** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- K6w** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- K6x** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- K6y** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- K6z** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100mm vor bis 300mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

Anlage 32 zum Prüfbericht Nr. **55020415** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ KV1 19
mbDESIGN GmbH & Co.KG

Seite 14 von 19

K7b An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K7d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K7i An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8b An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8d An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8i An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8m An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8n An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8r An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.

K8s An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.

K8x An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich der hinteren Türkante (200 mm vor Radmitte) um 5 mm aufzuweiten.

K9v An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Zusatzradabdeckungen auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des Radlaufes folgend zu kürzen.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KoS Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Schiebetüren.

LV4 Bei Fahrzeugausführungen, die werkseitig nicht für die Verwendung von 20 Zoll Reifengrößen ausgerüstet sind (2,8 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag), ist der Lenkeinschlag in einer Werkstatt durch entsprechend geschultem Personal (aufspielen dem Fahrzeugtyp entsprechenden Software) zu begrenzen und somit eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

Anlage 32 zum Prüfbericht Nr. **55020415** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ KV1 19
mbDESIGN GmbH & Co.KG

Seite 15 von 19

- Lim** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.
- M+S** Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- M01** Die Montage der Reifen ist nur von der Felgeninnenseite zulässig.
- ML7** Sonderrad nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 330 mm an Achse 1.
- MpH** Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug; HEV), incl. Plug-in Hybrid Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).
- NBF** Nicht für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.
- NoE** Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").
- NoP** Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).
- P35** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Räder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 350 mm an Achse1.
- R03** Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- R09** Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).
- R35** Bei dieser Serien-Reifengröße sind die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zu beachten (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Anlage 32 zum Prüfbericht Nr. **55020415** (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ KV1 19
mbDESIGN GmbH & Co.KG

Seite 16 von 19

S07 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S08 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S08 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S09 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S09 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S10 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S10 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Sth Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.

T84 Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T85 Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T86 Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T87 Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T88 Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T89 Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T91 Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T92 Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 32 zum Prüfbericht Nr. **55020415** (1. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ KV1 19
 mbDESIGN GmbH & Co.KG

Seite 17 von 19

T93 Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T94 Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T96 Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T98 Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

V00 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4, ...).

V19 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|--------|-------------|--|
| Nr. 1 | 215/35R19 | 245/30R19, 255/30R19 |
| Nr. 2 | 225/35R19 | 245/30R19, 255/30R19, 265/30R19, 305/25R19 |
| Nr. 3 | 225/40R19 | 245/35R19, 255/35R19 |
| Nr. 4 | 225/45R19 | 245/40R19, 255/40R19 |
| Nr. 5 | 225/55R19 | 275/45R19 |
| Nr. 6 | 235/35R19 | 255/30R19, 265/30R19, 275/30R19, 315/25R19 |
| Nr. 7 | 235/40R19 | 265/35R19, 275/35R19 |
| Nr. 8 | 235/45R19 | 255/40R19, 265/40R19 |
| Nr. 9 | 235/50R19 | 255/45R19, 265/45R19 |
| Nr. 10 | 235/55R19 | 255/50R19, 285/45R19, 295/45R19 |
| Nr. 11 | 245/30R19 | 305/25R19 |
| Nr. 12 | 245/35R19 | 255/35R19, 275/30R19, 285/30R19 |
| Nr. 13 | 245/40R19 | 275/35R19, 285/35R19 |
| Nr. 14 | 245/45R19 | 275/40R19 |
| Nr. 15 | 245/50R19 | 275/45R19 |
| Nr. 16 | 255/30R19 | 305/25R19, 315/25R19 |
| Nr. 17 | 255/35R19 | 285/30R19, 295/30R19, 305/30R19 |
| Nr. 18 | 255/40R19 | 285/35R19, 295/35R19 |
| Nr. 19 | 255/45R19 | 285/40R19 |
| Nr. 20 | 255/50R19 | 275/45R19, 285/45R19, 295/45R19 |
| Nr. 21 | 255/55R19 | 275/50R19 |
| Nr. 22 | 265/30R19 | 305/25R19, 315/25R19 |
| Nr. 23 | 265/35R19 | 295/30R19, 305/30R19 |
| Nr. 24 | 265/40R19 | 295/35R19 |
| Nr. 25 | 265/45R19 | 295/40R19 |
| Nr. 26 | 265/50R19 | 295/45R19 |
| Nr. 27 | 275/30R19 | 315/25R19 |

Anlage 32 zum Prüfbericht Nr. **55020415** (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ KV1 19
mbDESIGN GmbH & Co.KG

Seite 18 von 19

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

X4V Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführung Volvo V40 Cross Country (Typ M).

X5V Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit Radhausverbreiterungen (Kotflügelverbreiterungen, Radlaufleisten) in Verbindung mit Serien-Rädern: 8,5x21-ET49,5 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

X6V Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit Radhausverbreiterungen (Kotflügelverbreiterungen, Radlaufleisten) in Verbindung mit Serien-Rädern: 9x20-ET38,5 ww. 8,5x21-ET38,5 ww. 9x21-ET38,5 oder 9x22-ET43 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

X7V Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführung Volvo V70 Cross Country ww. Volvo XC70 (Typ B, S).

Y42 Diese Rad- / Reifenkombination ist nicht zulässig an Fahrzeugen mit 20 Zoll Serienradgröße (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Y85 Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 25. Januar 2024 in Lamsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 19 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum November 2014.

Anlage 32 zum Prüfbericht Nr. **55020415** (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ KV1 19
mbDESIGN GmbH & Co.KG

Seite 19 von 19

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 25. Januar 2024




Schmidt

00421390.DOC JR-CS

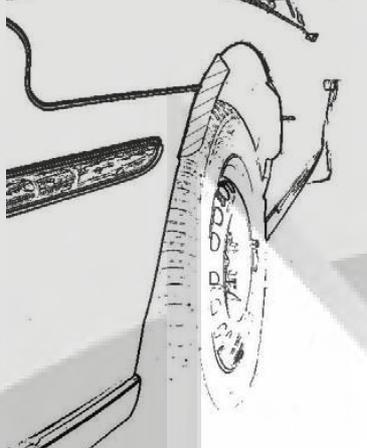
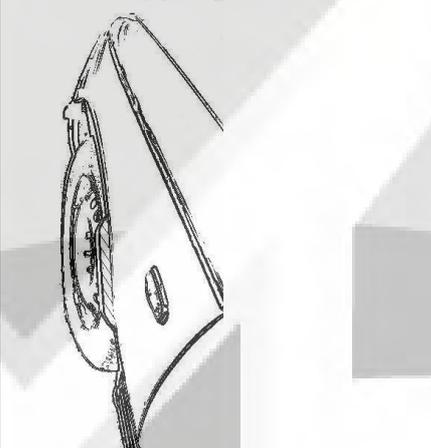
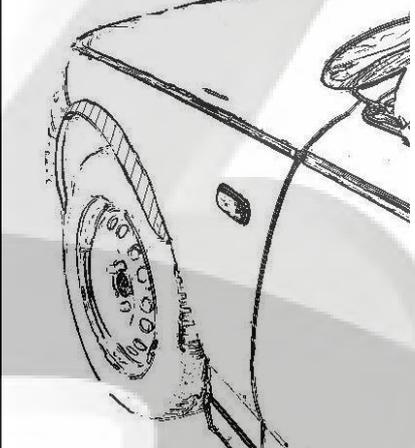
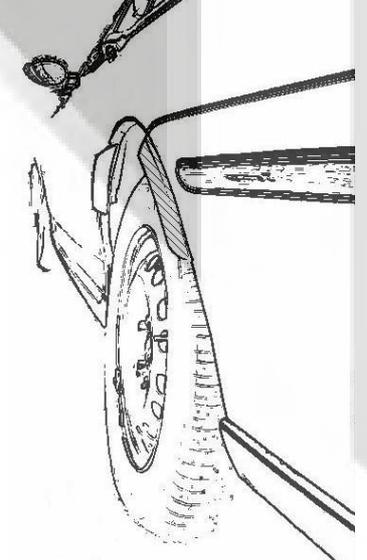
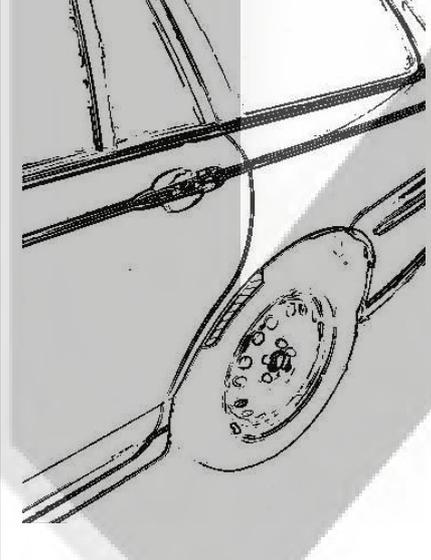
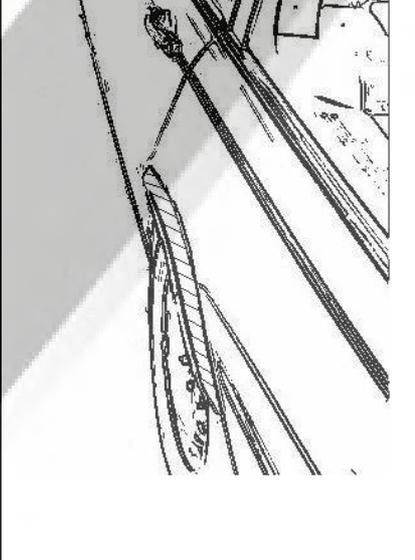
§22 49557*03

Hinweisblatt „Radabdeckung“

Die nachfolgenden Bilder stellen schematisch dar, wie und an welchen Stellen die Radabdeckung mit Hilfe von Zusatzleisten (schraffiert), die im Fachhandel (auch als Meterware) in verschiedenen Breiten erhältlich sind, gem. den Auflagen

K1a, K1b, K1c und
K2a, K2b, K2c

hergestellt werden können. Die Zusatzleisten sind dauerhaft an die äußeren Kotflügelkanten zu kleben.

| Vorderachse | | |
|---|---|--|
|  |  |  |
| Auflage „K1a“ | Auflage „K1b“ | Auflage „K1c“ |
| Beispiel für eine Leiste im Bereich 0° bis 30° vor der Radmitte | Beispiel für eine Leiste im Bereich 0° bis 50° hinter der Radmitte | Beispiel für eine Leiste im Bereich von 30° vor bis 50° hinter der Radmitte |
| Hinterachse | | |
|  |  |  |
| Auflage „K2b“ | Auflage „K2a“ | Auflage „K2c“ |
| Beispiel für eine Leiste im Bereich 0° bis 50° hinter der Radmitte | Beispiel für eine Leiste im Bereich 0° bis 30° vor der Radmitte | Beispiel für eine Leiste im Bereich von 30° vor bis 50° hinter der Radmitte |