Auftraggeber

mbDESIGN GmbH & Co.KG
Im Steinigen Graben 18
63571 Gelnhausen

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell SF1
Typ SF1-9521 B
Radgröße 9,5 J x 21 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Aus-führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis-(mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein-press-tiefe (mm)	Rad-last (kg)	Abroll-umfang (mm)	Gültig ab Herstell-datum
5EZ8	SF1-9521 B 5EZ8 / Ø75,0 - Ø60,1	5/108/60,1	36	860	2300	11/2022
5EZ	SF1-9521 B 5EZ / Ø75,0 - Ø60,1	5/108/60,1	36	860	2300	11/2022
5EZ8	SF1-9521 B 5EZ8 / Ø75,0 - Ø63,4	5/108/63,4	36	860	2300	11/2022
5EZ	SF1-9521 B 5EZ / Ø75,0 - Ø63,4	5/108/63,4	36	860	2300	11/2022
5EZ8	SF1-9521 B 5EZ8 / Ø75,0 - Ø65,1	5/108/65,1	36	860	2300	11/2022
5EZ	SF1-9521 B 5EZ / Ø75,0 - Ø65,1	5/108/65,1	36	860	2300	11/2022
5EZ8	SF1-9521 B 5EZ8 / Ø75,0 - Ø67,1	5/108/67,1	36	860	2300	11/2022
5EZ	SF1-9521 B 5EZ / Ø75,0 - Ø67,1	5/108/67,1	36	860	2300	11/2022
5RZ	SF1-9521 B 5RZ / Ø75,0 - Ø57,1	5/112/57,1	36	860	2300	11/2022
5RZ	SF1-9521 B 5RZ / Ø75,0 - Ø66,6	5/112/66,6	36	860	2300	11/2022
5CZ	SF1-9521 B 5CZ / Ø75,0 - Ø60,1	5/114,3/60,1	36	860	2300	11/2022
5CZ8	SF1-9521 B 5CZ8 / Ø75,0 - Ø60,1	5/114,3/60,1	36	860	2300	11/2022
5CZ	SF1-9521 B 5CZ / Ø75,0 - Ø64,1	5/114,3/64,1	36	860	2300	11/2022
5CZ8	SF1-9521 B 5CZ8 / Ø75,0 - Ø64,1	5/114,3/64,1	36	860	2300	11/2022
5CZ	SF1-9521 B 5CZ / Ø75,0 - Ø66,1	5/114,3/66,1	36	860	2300	11/2022
5CZ8	SF1-9521 B 5CZ8 / Ø75,0 - Ø66,1	5/114,3/66,1	36	860	2300	11/2022
5CZ	SF1-9521 B 5CZ / Ø75,0 - Ø67,1	5/114,3/67,1	36	860	2300	11/2022
5CZ8	SF1-9521 B 5CZ8 / Ø75,0 - Ø67,1	5/114,3/67,1	36	860	2300	11/2022
5SF	SF1-9521 B 5SF / ohne Ring	5/130/71,5	42	860	2300	11/2022
5SF	SF1-9521 B 5SF / ohne Ring	5/130/71,5	50	860	2300	11/2022
5SF	SF1-9521 B 5SF / ohne Ring	5/130/71,5	57	860	2300	11/2022

Kennzeichnung

Herstellerzeichen mbDESIGN
Radtyp und Ausführung SF1-9521 B (s.o.)
Radgröße 9.5Jx21H2
Einpreßtiefe ET (s.o.)
Gießereikennzeichen PD
Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Impactprüfung
- Abrollprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Aus-führung	Anschluß	Ein-presstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang (mm)	Ver-fahren	Datum	Ort
5EZ8	5/108/75,0	36	860	2300	FE	11/2022	TZT Lambsheim
5CZ8	5/114,3/75,0	36	860	2300	FE	11/2022	TZT Lambsheim
5SF	5/130/71,5	42	860	2300	FE	11/2022	TZT Lambsheim
5SF	5/130/71,5	50	860	2300	FE	11/2022	TZT Lambsheim
5SF	5/130/71,5	57	860	2300	FE	11/2022	TZT Lambsheim

FE=Farbeindringverfahren
ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Aus-führung	Anschluß	Ein-presstiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Datum	Ort
5EZ8	5/108/75,0	36	860	245/35R21	11/2022	TZT Lambsheim
5CZ8	5/114,3/75,0	36	860	245/35R21	11/2022	TZT Lambsheim
5SF	5/130/71,5	57	860	245/35R21	11/2022	TZT Lambsheim

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Aus-führung	Anschluß	Ein-presstiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Ver-fahren	Datum	Ort
5EZ8	5/108/75,0	36	860	285/50R21	FE	11/2022	TZT Lambsheim
5SF	5/130/71,5	42	860	285/50R21	FE	11/2022	TZT Lambsheim

FE=Farbeindringverfahren
ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 5EZ8 ET36 betrug 13,06 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde durch das Technologiezentrum Typprüfstelle Lambsheim im November 2022 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	17.02.2023
Radzeichnung	SF1-9521 B Bl.1-5	21.10.2021

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 3.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 22. Februar 2023

Messemer

00404791.DOC