

Nummer **20-0124-A00-V02**

 Prüfgegenstand **PKW-Sonderrad 8.5Jx18H2 Typ KV4-8518**
 Hersteller **mbDESIGN GmbH & Co.KG**

Seite 1 von 3

Auftraggeber mbDESIGN GmbH & Co.KG
 Im Steinigen Graben 18
 63571 Gelnhausen

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

 Modell KV4
 Typ KV4-8518
 Radgröße 8,5 J x 18 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
5RZ	KV4-8518 5RZ / Ø75,0 - Ø57,1	5/112/57,1	45	1008	2290	12/2019
5RZ	KV4-8518 5RZ / Ø75,0 - Ø57,1	5/112/57,1	50	900	2260	05/2022
5RZ6	KV4-8518 5RZ6 / Ø75,0 - Ø57,1	5/112/57,1	50	900	2260	05/2022
5RZ	KV4-8518 5RZ / Ø75,0 - Ø66,45	5/112/66,6	45	1008	2290	12/2019
5RZ	KV4-8518 5RZ / Ø75,0 - Ø66,45	5/112/66,6	50	900	2260	05/2022
5RZ6	KV4-8518 5RZ6 / Ø75,0 - Ø66,45	5/112/66,6	50	900	2260	05/2022
5GFL	KV4-8518 5GFL / ohne Ring	5/120/65,1	45	1008	2275	12/2019
5GFL	KV4-8518 5GFL / ohne Ring	5/120/65,1	55	900	2260	05/2022
5GZL	KV4-8518 5GZL / Ø75,0 - Ø72,6	5/120/72,6	55	900	2260	05/2022
5GZ	KV4-8518 5GZ / ohne Ring	5/120/74,1	45	1008	2275	12/2019

Kennzeichnung

 Herstellerzeichen mbDESIGN
 Radtyp und Ausführung KV4-8518 (s.o.)
 Radgröße 8.5Jx18H2
 Einpreßtiefe ET.. (s.o.)
 Gießereikennzeichen FM0020
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Impactprüfung
- Abrollprüfung

Nummer

20-0124-A00-V02Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8.5Jx18H2 Typ KV4-8518
mbDESIGN GmbH & Co.KG

Seite 2 von 3

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang (mm)	Verfahren	Datum	Ort
5RZ	5/112/75,0	45	1008	2290	FE	01/2020	TZT Lambsheim
5RZ6	5/112/75,0	50	900	2260	FE	06/2022	TZT Lambsheim
5GFL	5/120/65,1	45	1008	2275	FE	01/2020	TZT Lambsheim
5GZ	5/120/74,1	45	1008	2275	FE	01/2020	TZT Lambsheim
5GZL	5/120/75,0	55	900	2260	FE	06/2022	TZT Lambsheim

FE=Farbeindringverfahren
ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Datum	Ort
5RZ	5/112/75,0	45	1008	235/50R18	01/2020	TZT Lambsheim
5RZ	5/112/75,0	45	1008	215/35R18	02/2020	TZT Lambsheim
5RZ6	5/112/75,0	50	900	215/40R18	06/2022	TZT Lambsheim
5GZ	5/120/74,1	45	1008	215/35R18	01/2020	TZT Lambsheim
5GZ	5/120/74,1	45	1008	235/50R18	02/2020	TZT Lambsheim
5GZL	5/120/75,0	55	900	225/40R18	06/2022	TZT Lambsheim

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Verfahren	Datum	Ort
5RZ	5/112/75,0	45	1008	285/65R18	FE	02/2020	TZT Lambsheim
5GZ	5/120/74,1	45	1008	285/65R18	FE	02/2020	TZT Lambsheim

FE=Farbeindringverfahren
ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 5GZ ET45 betrug 13,361 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde durch das Technologiezentrum Typprüfstelle Lambsheim ab Januar 2020 durchgeführt.

Nummer

20-0124-A00-V02Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8.5Jx18H2 Typ KV4-8518
mbDESIGN GmbH & Co.KG

Seite 3 von 3

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

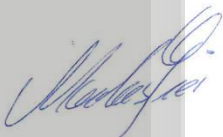
Anlagen

Beschreibung	-	07.02.2020
	mit Änderung vom	27.06.2022
Radzeichnung Blatt 1	KV4-8518	17.07.2019
Radzeichnung Blatt 2	KV4-8518	17.07.2019
	mit Änderung vom	23.05.2022
Zusammenstellung Zentrierringe	-	17.07.2017

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 3.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 29. Juni 2022



Gies

00392723.DOC

Anlage „Liste der Änderungen“ zu Prüfbericht Nr. **20-0124-A00-V02**

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 8.5Jx18H2 Typ KV4-8518
mbDESIGN GmbH & Co.KG

Seite 1 von 1

Liste der Änderungen

Es wird geändert:

Es wird berichtigt:

Es wird hinzugefügt:

Radausführung 5RZ ET50
Radausführung 5RZ6 ET50
Radausführung 5GFL ET55
Radausführung 5GZL ET55
Radbeschreibung
Radzeichnung
Biegeumlaufprüfung
Impactprüfung

29.06.2022

Es entfällt: