

Nummer **17-0300-A00-V02**Prüfgegenstand **PKW-Sonderrad 7Jx17H2 Typ LV1 17 A**
Hersteller **mbDESIGN GmbH & Co.KG**

Seite 1 von 3

Auftraggeber mbDESIGN GmbH & Co.KG
Im Steinigen Graben 18
63571 Gelnhausen

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell LV1 17
Typ LV1 17 A
Radgröße 7 J x 17 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- \varnothing (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
4D 4D R	LV1 17 A 4D / $\varnothing 67,1 - \varnothing 58,1$ LV1 17 A 4D R / $\varnothing 67,1 - \varnothing 58,1$	4/98/58,1	35	560	1935	01/2017
4A 4A R	LV1 17 A 4A / $\varnothing 67,1 - \varnothing 54,1$ LV1 17 A 4A R / $\varnothing 67,1 - \varnothing 54,1$	4/100/54,1	35	560	1935	01/2017
4R 4R R	LV1 17 A 4R / $\varnothing 67,1 - \varnothing 54,1$ LV1 17 A 4R R / $\varnothing 67,1 - \varnothing 54,1$	4/100/54,1	45	560	1935	02/2019
4R 4R R	LV1 17 A 4R / $\varnothing 67,1 - \varnothing 56,1$ LV1 17 A 4R R / $\varnothing 67,1 - \varnothing 56,1$	4/100/56,1	45	560	1935	02/2019
4A 4A R	LV1 17 A 4A / $\varnothing 67,1 - \varnothing 56,6$ LV1 17 A 4A R / $\varnothing 67,1 - \varnothing 56,6$	4/100/56,6	35	560	1935	01/2017
4R 4R R	LV1 17 A 4R / $\varnothing 67,1 - \varnothing 56,6$ LV1 17 A 4R R / $\varnothing 67,1 - \varnothing 56,6$	4/100/56,6	45	560	1935	02/2019
4A1 4A1 R	LV1 17 A 4A1 / $\varnothing 67,1 - \varnothing 57,1$ LV1 17 A 4A1 R / $\varnothing 67,1 - \varnothing 57,1$	4/100/57,1	25	560	1935	01/2017
4A 4A R	LV1 17 A 4A / $\varnothing 67,1 - \varnothing 57,1$ LV1 17 A 4A R / $\varnothing 67,1 - \varnothing 57,1$	4/100/57,1	35	560	1935	01/2017
4A1 4A1 R	LV1 17 A 4A1 / $\varnothing 67,1 - \varnothing 60,1$ LV1 17 A 4A1 R / $\varnothing 67,1 - \varnothing 60,1$	4/100/60,1	25	560	1935	01/2017
4A 4A R	LV1 17 A 4A / $\varnothing 67,1 - \varnothing 60,1$ LV1 17 A 4A R / $\varnothing 67,1 - \varnothing 60,1$	4/100/60,1	35	560	1935	01/2017
4R 4R R	LV1 17 A 4R / $\varnothing 67,1 - \varnothing 60,1$ LV1 17 A 4R R / $\varnothing 67,1 - \varnothing 60,1$	4/100/60,1	45	560	1935	02/2019
4E 4E R	LV1 17 A 4E / $\varnothing 67,1 - \varnothing 63,4$ LV1 17 A 4E R / $\varnothing 67,1 - \varnothing 63,4$	4/108/63,4	35	560	1935	01/2017
4E1 4E1 R	LV1 17 A 4E1 / $\varnothing 67,1 - \varnothing 65,1$ LV1 17 A 4E1 R / $\varnothing 67,1 - \varnothing 65,1$	4/108/65,1	20	560	1935	01/2017
5A 5A R	LV1 17 A 5A / $\varnothing 67,1 - \varnothing 57,1$ LV1 17 A 5A R / $\varnothing 67,1 - \varnothing 57,1$	5/100/57,1	38	580	1980	01/2020
5E 5E R	LV1 17 A 5E / $\varnothing 75,0 - \varnothing 60,1$ LV1 17 A 5E R / $\varnothing 75,0 - \varnothing 60,1$	5/108/60,1	45	580	1980	01/2017
5E 5E R	LV1 17 A 5E / $\varnothing 75,0 - \varnothing 63,4$ LV1 17 A 5E R / $\varnothing 75,0 - \varnothing 63,4$	5/108/63,4	45	580	1980	01/2017
5E 5E R	LV1 17 A 5E / $\varnothing 75,0 - \varnothing 65,1$ LV1 17 A 5E R / $\varnothing 75,0 - \varnothing 65,1$	5/108/65,1	45	580	1980	01/2017
5R 5R R	LV1 17 A 5R / $\varnothing 75,0 - \varnothing 57,1$ LV1 17 A 5R R / $\varnothing 75,0 - \varnothing 57,1$	5/112/57,1	45	580	1980	01/2017
5C1 5C1 R	LV1 17 A 5C1 / $\varnothing 75,0 - \varnothing 60,1$ LV1 17 A 5C1 R / $\varnothing 75,0 - \varnothing 60,1$	5/114,3/60,1	45	580	1980	01/2017
5C1 5C1 R	LV1 17 A 5C1 / $\varnothing 75,0 - \varnothing 64,1$ LV1 17 A 5C1 R / $\varnothing 75,0 - \varnothing 64,1$	5/114,3/64,1	45	580	1980	01/2017
5C1 5C1 R	LV1 17 A 5C1 / $\varnothing 75,0 - \varnothing 66,1$ LV1 17 A 5C1 R / $\varnothing 75,0 - \varnothing 66,1$	5/114,3/66,1	45	580	1980	01/2017
5C1 5C1 R	LV1 17 A 5C1 / $\varnothing 75,0 - \varnothing 67,1$ LV1 17 A 5C1 R / $\varnothing 75,0 - \varnothing 67,1$	5/114,3/67,1	45	580	1980	01/2017

Nummer **17-0300-A00-V02**

 Prüfgegenstand **PKW-Sonderrad 7Jx17H2 Typ LV1 17 A**
 Hersteller **mbDESIGN GmbH & Co.KG**

Seite 2 von 3

Kennzeichnung

Herstellerzeichen	mbDESIGN
Radtyp und Ausführung	LV1 17 A (s.o.)
Radgröße	7Jx17H2
Einpreßtiefe	ET.. (s.o.)
Gießereikennzeichen	SSW
Herstellungsdatum	Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang (mm)	Verfahren	Datum	Ort
4D	4/98/67,1	35	560	1935	FE	05/2017	TRM Shah Alam
4A1	4/100/67,1	25	560	1935	FE	05/2017	TRM Shah Alam
4R	4/100/67,1	45	560	1935	FE	05/2017	TRM Shah Alam
4E1	4/108/67,1	20	560	1935	FE	05/2017	TRM Shah Alam
4E	4/108/67,1	35	560	1935	FE	05/2017	TRM Shah Alam
5A	5/100/67,1	38	580	1980	FE	05/2017	TRM Shah Alam
5A	5/100/67,1	38	580	1980	FE	06/2017	TRM Shah Alam
5E	5/108/75,0	45	580	1980	FE	05/2017	TRM Shah Alam
5C1	5/114,3/75,0	45	580	1980	FE	05/2017	TRM Shah Alam

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Datum	Ort
4D	4/98/67,1	35	560	185/45R17	06/2017	TRM Shah Alam
4R	4/100/67,1	45	560	185/45R17	06/2017	TRM Shah Alam
4R	4/100/67,1	45	560	165/40R17	11/2021	TZT Lamsheim
4E	4/108/67,1	35	560	185/45R17	06/2017	TRM Shah Alam
5A	5/100/67,1	38	580	185/45R17	06/2017	TRM Shah Alam
5A	5/100/67,1	38	580	165/40R17	11/2021	TZT Lamsheim
5E	5/108/75,0	45	580	185/45R17	06/2017	TRM Shah Alam
5C1	5/114,3/75,0	45	580	185/45R17	06/2017	TRM Shah Alam

Nummer **17-0300-A00-V02**

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7Jx17H2 Typ LV1 17 A
Hersteller mbDESIGN GmbH & Co.KG

Seite 3 von 3

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 4D ET35 betrug 9,615 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfungen wurden durch folgende Prüflabore durchgeführt:
TÜV Rheinland Malaysia Shah Alam ab Mai 2017
Technologiezentrum Typprüfstelle Lamsheim im November 2021

Hinweise zum Sonderrad

Die mit einem zusätzlichen R gekennzeichneten Sonderradausführungen werden mit einer Ventilbohrung von 11,3mm (Standard 8,3mm) gefertigt. (z.B. 5E R).

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	LV1 17 A	08.06.2017
Radzeichnung Blatt 1+2	LV1 17 A - 00	04.02.2017
Zusammenstellung Zentrierringe	-	17.07.2017

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 3.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpengenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 29. November 2021



Gies

00380981.DOC

Anlage „Liste der Änderungen“ zu Prüfbericht Nr. **17-0300-A00-V02**

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 7Jx17H2 Typ LV1 17 A
mbDESIGN GmbH & Co.KG

Seite 1 von 1

Liste der Änderungen

Es wird geändert:

Es wird berichtigt:

Es wird hinzugefügt:

Radausführung 4R ET45
Radausführung 5A ET38
Reifengröße 165/40R17
Impactprüfung

29.11.2021

Es entfällt: