

Nummer **19-0428-A00-V03**

 Prüfgegenstand **PKW-Sonderrad 10J X 22H2 Typ KV4-1022**
 Hersteller **mbDESIGN GmbH & Co.KG**

Seite 1 von 4

Auftraggeber mbDESIGN GmbH & Co.KG
 Im Steinigen Graben 18
 63571 Gelnhausen

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

 Modell KV4
 Typ KV4-1022
 Radgröße 10 J x 22 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierung	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
5EZ	KV4-1022 5EZ / Ø75xØ63,4	5/108/63,4	35	860	2310	05/2019
5RF4	KV4-1022 5RF4 / ohne Ring	5/112/66,6	20	1030	2330	05/2019
5RZ	KV4-1022 5RZ / Ø75xØ66,45	5/112/66,6	20	1030	2330	05/2019
5RZ	KV4-1022 5RZ / Ø75xØ66,45	5/112/66,6	30	1030	2330	05/2019
5RZ3	KV4-1022 5RZ3 / Ø75xØ66,45	5/112/66,6	31	1030	2330	10/2019
5RZ	KV4-1022 5RZ / Ø75xØ66,45	5/112/66,6	40	1030	2330	05/2019
5CZ	KV4-1022 5CZ / Ø75xØ70,5	5/114,3/70,6	35	1030	2330	09/2021
5CF1	KV4-1022 5CF1 / ohne Ring	5/114,3/70,6	35	1030	2330	10/2021
5GZ	KV4-1022 5GZ / Ø74,1x64,1	5/120/64,1	30	1030	2330	05/2019
5GZ	KV4-1022 5GZ / Ø74,1x64,1	5/120/64,1	40	1030	2330	05/2019
5GFL	KV4-1022 5GFL / ohne Ring	5/120/65,1	40	1030	2330	05/2019
5GFS	KV4-1022 5GFS / ohne Ring	5/120/72,6	40	1030	2330	05/2019
5GZ	KV4-1022 5GZ / ohne Ring	5/120/74,1	30	1030	2330	05/2019
5GZ	KV4-1022 5GZ / ohne Ring	5/120/74,1	40	1030	2330	05/2019
5MF	KV4-1022 5MF / ohne Ring	5/127/71,6	42	860	2380	05/2019
5SF	KV4-1022 5SF / ohne Ring	5/130/71,5	45	960	2330	05/2019
5SGF	KV4-1022 5SGF / ohne Ring	5/130/84,1	30	960	2425	05/2019

Kennzeichnung

Herstellerzeichen	mbDESIGN
Radtyp und Ausführung	KV4-1022 (s.o.)
Radgröße	10J X 22H2
Einpreßtiefe	ET.. (s.o.)
Gießereikennzeichen	S
Herstellungsdatum	Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Nummer

19-0428-A00-V03Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 10J X 22H2 Typ KV4-1022
mbDESIGN GmbH & Co.KG

Seite 2 von 4

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Impactprüfung
- Abrollprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang (mm)	Verfahren	Datum	Ort
5EZ	5/108/75,0	35	860	2310	FE	05/2019	TRM Shah Alam
5RF4	5/112/66,6	20	1030	2330	FE	05/2019	TRM Shah Alam
5RZ	5/112/75,0	20	1030	2330	FE	05/2019	TRM Shah Alam
5RZ	5/112/75,0	20	1030	2330	FE	06/2019	TRM Shah Alam
5RZ	5/112/75,0	30	1030	2330	FE	05/2019	TRM Shah Alam
5RZ	5/112/75,0	40	1030	2330	FE	05/2019	TRM Shah Alam
5RZ	5/112/75,0	40	1030	2330	FE	06/2019	TRM Shah Alam
5RZ	5/112/75,0	40	1030	2330	FE	07/2019	TRM Shah Alam
5CZ	5/114,3/75,0	35	1030	2330	FE	09/2021	TZT Lamsheim
5GFL	5/120/65,1	40	1030	2330	FE	05/2019	TRM Shah Alam
5GFS	5/120/72,6	40	1030	2330	FE	05/2019	TRM Shah Alam
5GZ	5/120/74,1	30	1030	2330	FE	05/2019	TRM Shah Alam
5GZ	5/120/74,1	40	1030	2330	FE	05/2019	TRM Shah Alam
5MF	5/127/71,6	42	860	2380	FE	05/2019	TRM Shah Alam
5SF	5/130/71,5	45	960	2330	FE	05/2019	TRM Shah Alam
5SGF	5/130/84,1	30	960	2425	FE	05/2019	TRM Shah Alam

FE=Farbeindringverfahren
ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Datum	Ort
5EZ	5/108/75,0	35	860	255/35R22	05/2019	TRM Shah Alam
5RZ	5/112/75,0	20	1030	255/35R22	05/2019	TRM Shah Alam
5RZ	5/112/75,0	40	1030	255/35R22	05/2019	TRM Shah Alam
5CZ	5/114,3/75,0	35	1030	255/35R22	09/2021	TZT Lamsheim
5GZ	5/120/74,1	40	1030	255/35R22	05/2019	TRM Shah Alam
5SF	5/130/71,5	45	960	255/35R22	05/2019	TRM Shah Alam
5SGF	5/130/84,1	30	960	255/35R22	05/2019	TRM Shah Alam

Nummer **19-0428-A00-V03**Prüfgegenstand **PKW-Sonderrad 10J X 22H2 Typ KV4-1022**
Hersteller **mbDESIGN GmbH & Co.KG**

Seite 3 von 4

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Verfahren	Datum	Ort
5EZ	5/108/75,0	35	1030	305/45R22	FE	05/2019	TZT Lambsheim
5SF	5/130/71,5	45	1030	305/45R22	FE	05/2019	TZT Lambsheim

FE=Farbeindringverfahren
ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO. Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 5EZ ET35 betrug 16,750 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfungen wurden durch folgende Prüflabore durchgeführt:
TÜV Rheinland Malaysia Shah Alam ab Mai 2019
TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH Technologiezentrum Typprüfstelle Lambsheim ab Mai 2019

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Nummer **19-0428-A00-V03**Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 10J X 22H2 Typ KV4-1022
Hersteller mbDESIGN GmbH & Co.KG

Seite 4 von 4

Anlagen

Beschreibung	-	11.07.2019
	mit Änderung vom	06.10.2021
Radzeichnung Blatt 1	KV4-1022	03.07.2019
Radzeichnung Blatt 2+5	KV4-1022	03.07.2019
	mit Änderung vom	29.01.2020
Radzeichnung Blatt 3	KV4-1022	03.07.2019
	mit Änderung vom	26.05.2020
Radzeichnung Blatt 6	KV4-1022	03.07.2019
	mit Änderung vom	15.09.2021
Zentrierringzeichnung	AN75_Rev1	16.03.2010
Zentrierringzeichnung	AN756645_Rev02	04.10.2010
	mit Änderung vom	26.08.2019
Zentrierringzeichnung	RK Ring Gesamtzeichnung 741 mm	02.10.2007
	mit Änderung vom	11.10.2018
Zentrierringzeichnung	ZR75_70.5	20.10.2021

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 4.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 25. Oktober 2021



Gies

00378687.DOC

Anlage „Liste der Änderungen“ zu Prüfbericht Nr. **19-0428-A00-V03**

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 10J X 22H2 Typ KV4-1022
mbDESIGN GmbH & Co.KG

Seite 1 von 1

Liste der Änderungen

Es wird geändert: Kennzeichnung Zentrierring 25.10.2021

Es wird berichtigt:

Es wird hinzugefügt: Radausführung 5CZ ET35 25.10.2021

Radausführung 5CF1 ET35
Radbeschreibung
Radzeichnung
Biegeumlaufprüfung
Impactprüfung

Es entfällt: