



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) National Type Approval

ausgestellt von:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO)
für einen Typ des folgenden Genehmigungsobjektes

Sonderräder für Pkw 8,5 J x 19 EH2+

issued by:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

according to § 22 and 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) for a type
of the following approval object

special wheels for passenger cars 8,5 J x 19 EH2+

Genehmigungsnummer: **49557*02**

Approval number:

1. Genehmigungsinhaber:
Holder of the approval:
mbDESIGN GmbH & Co.KG
DE-63571 Gelnhausen
2. Gegebenenfalls Name und Anschrift des Bevollmächtigten:
If applicable, name and address of representative:
Entfällt
Not applicable
3. Typbezeichnung:
Type:
KV1 19



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Genehmigungsnummer: **49557*02**

Approval number:

4. Aufgebrachte Kennzeichnungen:
Identification markings:
Hersteller oder Herstellerzeichen
Manufacturer or registered manufacturer's trademark

Felgenreöße
Size of the wheel

Typ und die Ausführung
Type and version

Herstelldatum (Monat und Jahr)
Date of manufacture (month and year)

Genehmigungszeichen
Approval identification

Einpresstiefe
Inset/outset
5. Anbringungsstelle der Kennzeichnungen:
Position of the identification markings:
An der Innen- bzw. Außenseite des Rades
On the inside/outside of the wheel
6. Zuständiger Technischer Dienst:
Responsible Technical Service:
Technischer Dienst der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH
DE-51105 Köln
7. Datum des Prüfberichts des Technischen Dienstes:
Date of test report issued by the Technical Service:
06.10.2021
8. Nummer des Prüfberichts des Technischen Dienstes:
Number of test report issued by that Technical Service:
55020415 (3. Ausfertigung)



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

3

Genehmigungsnummer: 49557*02

Approval number:

9. Verwendungsbereich:
Range of application:
Das Genehmigungsobjekt „Sonderräder für Pkw“ darf nur zur Verwendung gemäß:
The use of the approval object „special wheels for passenger cars“ is restricted to the application listed:

**Anlage/n zum Prüfbericht
Annex/es of the test report**

20 - 31

16 - 19

2, 3, 5 - 6, 9

1. Ausfertigung

2. Ausfertigung

3. Ausfertigung

unter den angegebenen Bedingungen an den dort aufgeführten bzw. beschriebenen Kraftfahrzeugen feilgeboten werden.

The offer for sale is only allowed on the listed vehicles under the specified conditions.

10. Bemerkungen:
Remarks:

Für die in dieser ABE freigegebenen Rad/Reifenkombinationen ist die Berichtigung der Zulassungsbescheinigung Teil I gemäß § 13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) nicht erforderlich.
The correction of the "Zulassungsbescheinigung Teil I" according to § 13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) is not required for the wheel/tire combinations listed in this ABE.

Es gelten die im o.g. Gutachten nebst Anlagen festgehaltenen Angaben.
The indications given in the above mentioned test report including its annexes shall apply.

Die Anforderungen des Artikels 31, Absätze 5, 6, 8, 9 und 12 der Richtlinie 2007/46/EG - Verkauf und Inbetriebnahme von Teilen oder Ausrüstungen, von denen ein erhebliches Risiko für das einwandfreie Funktionieren wesentlicher Systeme ausgehen kann - sind sinngemäß erfüllt.

The requirements of Article 31, paragraphs 5, 6, 8, 9 and 12 of directive 2007/46/EC - Sale and entry into service of parts or equipment which are capable of posing a significant risk to the correct functioning of essential systems - are met.

11. Änderungsabnahme gemäß § 19 (3) StVZO:
Acceptance test of the modification as per § 19 (3) StVZO:
**Siehe Prüfbericht
See test report**



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

4

Genehmigungsnummer: **49557*02**

Approval number:

12. Die Genehmigung wird **erweitert**
Approval is **extended**

13. Grund (Gründe) für die Erweiterung der Genehmigung (falls zutreffend):
Reason(s) for the extension (if applicable):
Aktualisierung des Verwendungsbereiches
Update of the range of application

Aktualisierung der Ausführungen
Update of the remarks

14. Ort: **DE-24932 Flensburg**
Place:

15. Datum: **28.10.2021**
Date:

16. Unterschrift: **Im Auftrag**
Signature:

Marten Matzen



Anlagen:

Enclosures:

Gemäß Inhaltsverzeichnis

According to index

Anlage 9 zum Prüfbericht Nr. **55020415** (3. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ KV1 19
 mbDESIGN GmbH & Co.KG

Seite 1 von 16

Auftraggeber mbDESIGN GmbH & Co.KG
 Im Steinigen Graben 18
 63571 Gelnhausen
 QM Nr.: TIC 15 102 16080

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
 Modell KV1
 Typ KV1 19
 Radgröße 8,5Jx19EH2+
 Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) | Abrollumfang (mm) |
|------------|---------------------------------|---|-----------------------|-----------------|----------------------|
| 5C1 | KV1 19 5C1 / Ø75,0 - Ø67,1 | 5/114,3/67,1 | 45 | 730 | 2300 |

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 49557
 Herstellerzeichen mbdesign
 Radtyp und Ausführung KV1 19
 Radgröße 8,5Jx19EH2+
 Einpresstiefe ET (s.o.)
 Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|-----|----------------------------|-----------|-------------------|------------------|
| S01 | Mutter M12x1,5 | Kegel 60° | 130 | - |
| S02 | Mutter M12x1,5 | Kegel 60° | 125 | - |
| S03 | Mutter M12x1,5 | Kegel 60° | 110 | - |
| S04 | Mutter M12x1,5 | Kegel 60° | 140 | - |

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Citroen
 Hyundai
 Kia
 Mazda
 Mitsubishi
 Peugeot

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 9 zum Prüfbericht Nr. 55020415 (3. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ KV1 19
 mbDESIGN GmbH & Co.KG

Seite 2 von 16

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|--|--|
| Citroen C4 Aircross B e2*2007/46*0117*.. | 84-110 | 225/45R19 | | A12 A14 A26 A57 M01 S03 |
| | 84-110 | 235/45R19 | | |
| Hyundai Grand Santa Fe (III) DM e11*2007/46*0633*.. - incl. Facelift 2016 | 145, 147 | 235/50R19 | K1a K2b | A01 A12 A14 A26 A56 M01 S02 |
| | 145, 147 | 235/55R19 | K1a K2b | |
| | 145, 147 | 255/45R19 | K1a K2b | |
| Hyundai i20 N (III) BC3 e5*2007/46*0121*.. | 150 | 215/35R19 | K1c K2c K3i K5d K7d K8m T85 | A01 A12 A14 A26 A58 Flh M01 NoE NoP S02 |
| Hyundai i30 /-cw FD, FDH e11*2001/116*0313*.. e11*2001/116*0343*.. e11*2007/46*0225*.. | 66-105 | 225/35R19 | K1c K27 K2a K2b K41 K56 T84 | A01 A12 A14 A26 Car Flh M01 S03 |
| | 77-105 | 215/35R19 | K1a K1b K27 K2b K41 K56 T85 | |
| Hyundai i30 /-cw GDH, GDH-HME e11*2007/46*0337*.. e11*2007/46*0338*.. e13*2007/46*1604*.. - incl. Facelift 2015 | 66-137 | 225/35R19 | Car Cpe Flh K1a K1b K2b K5a K6g T84 T88 | A01 A12 A14 A26 A58 M01 S03 |
| | 73-100 | 215/35R19 | Cpe Flh K2b K6g NoD T85 | |
| Hyundai i30 /-cw PDE e11*2007/46*3807*.. e5*2007/46*1075*.. - incl. Facelift 2020 | 70-118 | 225/35R19 | K1c K2b K8h T88 | A01 A12 A14 A26 A58 Car F24 Flh M01 NoP S02 |
| | 70-118 | 235/30R19 | K1c K2c K5d K8h T86 | |
| | 70-118 | 235/35R19 | G01 K1c K2c K3f K5d K6i K6j K7b K8h | |
| Hyundai i30 Fastback PDE e11*2007/46*3807*.. e5*2007/46*1075*.. - incl. Facelift 2020 | 85-118 | 225/35R19 | K1c K2b K8h T88 | A01 A12 A14 A26 A58 F24 M01 NoP Y85 S02 |
| | 85-118 | 235/30R19 | K1c K2c K5b K8h T86 | |
| | 85-118 | 235/35R19 | G01 K1c K2c K3f K5d K6j K7b K8h | |
| Hyundai i30 N PDE e11*2007/46*3807*.. e5*2007/46*1075*.. - incl. Facelift 2020 | 184 | 225/35R19 | K1a K1b K2b K3f K5d K8h T88 | A01 A12 A14 A26 A58 F24 Flh M01 V19 S02 |
| | 184 | 235/35R19 | G90 K1c K2c K3f K5d K6i K6j K8h | |
| | 184 | 245/30R19 | K1c K2c K3f K5d K8m T89 | |
| | 184 | 255/30R19 | K1c K2c K3f K5d K8m | |
| Hyundai i30 N Fastback PDE e11*2007/46*3807*.. e5*2007/46*1075*.. - incl. Facelift 2020 | 184 | 225/35R19 | K1a K1b K2b K3f K5d K8h T88 | A01 A12 A14 A26 A58 F24 M01 V19 Y85 S02 |
| | 184 | 235/35R19 | G90 K1c K2c K3f K5d K6j K8h | |
| | 184 | 245/30R19 | K1c K2c K3f K5d K8m T89 | |
| | 184 | 255/30R19 | K1c K2c K3f K5d K8m | |
| Hyundai i30 N Perf. Fastback PDE e11*2007/46*3807*.. e5*2007/46*1075*.. - incl. Facelift 2020 | 202,206 | 225/35R19 | K1a K1b K2b K3f K5d K8h M+S T88 | A01 A12 A14 A26 A58 F24 M01 V19 Y85 S02 |
| | 202,206 | 235/35R19 | K1c K2c K3f K5d K6j K8h T87 T91 | |
| | 202,206 | 245/30R19 | K1c K2c K3f K5d K8m T89 | |
| | 202,206 | 255/30R19 | K1c K2c K3f K5d K8m T87 T91 | |

Anlage 9 zum Prüfbericht Nr. **55020415** (3. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ KV1 19
 mbDESIGN GmbH & Co.KG

Seite 3 von 16

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-------------|---|--|
| Hyundai i30 N Performance PDE e11*2007/46*3807*..; e5*2007/46*1075*.. - incl. Facelift 2020 | 202,206 | 225/35R19 | K1a K1b K2b K3f K5d K8h M+S T88 | A01 A12 A14 A26 A58 F24 Flh M01 V19 S02 |
| | 202,206 | 235/35R19 | K1c K2c K3f K5d K6i K6j K8h T87 T91 | |
| | 202,206 | 245/30R19 | K1c K2c K3f K5d K8m T89 | |
| | 202,206 | 255/30R19 | K1c K2c K3f K5d K8m T87 T91 | |
| Hyundai i40 /-cw VF e4*2007/46*0263*..; e4*2007/46*0264*.. - incl. Facelift 2015 und 2018 | 85-131 | 225/40R19 | A01 K5d K5k K7a T93 | A12 A14 A26 A58 Car Lim M01 S02 |
| | 85-131 | 235/35R19 | T91 | |
| Hyundai Kona OS e4*2007/46*1259*.. - Frontantrieb - incl. Facelift 2021 | 85-146 | 225/40R19 | K2b | A01 A12 A14 A26 A58 F23 M01 NoE NoP S02 |
| | 85-146 | 235/35R19 | K2b | |
| | 85-146 | 235/40R19 | K2b K3s | |
| Hyundai Kona 4WD OS e4*2007/46*1259*.. - incl. Facelift 2021 | 100-146 | 225/40R19 | | A12 A14 A26 A56 F24 M01 NoE NoP S02 |
| | 100-146 | 235/35R19 | | |
| | 100-146 | 235/40R19 | A01 K3s | |
| Hyundai Kona electric OS, OSE e4*2007/46*1259*.. e4*2007/46*1522*.. - incl. Facelift 2021 | 26, 28 | 225/40R19 | K2b | A01 A12 A14 A26 A58 F24 M01 S02 |
| Hyundai Kona Hybrid OS e4*2007/46*1259*.. - incl. Facelift 2021 | 77 | 225/40R19 | K2b K6w | A01 A12 A14 A26 A58 F24 M01 S02 |
| Hyundai Nexso FE e9*2007/46*6592*.. | 32 (120) | 225/45R19 | T96 | A12 A14 A26 A58 M01 S02 |
| | 32 (120) | 235/45R19 | | |
| | 32 (120) | 245/45R19 | | |
| Hyundai Santa Fe (III) DM e11*2007/46*0633*.. - incl. Facelift 2016 | 110-147 | 235/50R19 | K1a K2b | A01 A12 A14 A26 A57 M01 S02 |
| | 110-147 | 235/55R19 | K1a K2b | |
| | 110-147 | 255/45R19 | K1a K2b | |
| Hyundai Santa Fe (IV) TM e4*2007/46* 1318*00-02 | 110-147 | 235/50R19 | K1a K1b | A01 A12 A14 A26 A57 M01 S02 |
| | 110-147 | 235/55R19 | K1a K1b | |
| | 110-147 | 245/50R19 | K1c K2b | |
| | 110-147 | 255/45R19 | K1a K1b | |
| | 110-147 | 265/45R19 | K1c K2b | |
| Hyundai Santa Fe (IV) TM e4*2007/46* 1318*03-... - ab Facelift 2020 | 132-148 | 235/50R19 | | A12 A14 A26 A57 M01 MpH NoE S02 |
| | 132-148 | 235/55R19 | | |
| | 132-148 | 245/50R19 | A01 K1c K2b | |
| | 132-148 | 255/45R19 | | |
| | 132-148 | 255/50R19 | A01 K1c K2c | |
| | 132-148 | 265/45R19 | A01 K1c K2b | |
| 132-148 | 275/45R19 | A01 K1c K2c | | |

Anlage 9 zum Prüfbericht Nr. **55020415** (3. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ KV1 19
 mbDESIGN GmbH & Co.KG

Seite 4 von 16

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|--|--|
| Hyundai Sonata NF e11*2001/116*0241*. | 100-184 | 225/40R19 | T93 | A12 A14 A26 Lim M01 S03 |
| Hyundai Tucson (III) TL e11*2007/46*2711*..; e5*2007/46*1084*.. - incl. Facelift 2018 | 114-136 | 225/45R19 | K1a K2b T96 | A01 A12 A14 A26 A57 M01 S02 |
| | 114-136 | 235/45R19 | K1c K2b | |
| | 114-136 | 245/45R19 | K1c K2c | |
| | 114-136 | 255/40R19 | K1c K2c K6w K8x | |
| Hyundai Tucson (III) TLE, TLE-HME e11*2007/46*2724*..; e13*2007/46*1612*..; e5*2007/46*1076*.. - incl. Facelift 2018 | 85-136 | 225/45R19 | K1a K2b T96 | A01 A12 A14 A26 A57 M01 S02 |
| | 85-136 | 235/45R19 | K1c K2b | |
| | 85-136 | 245/45R19 | K1c K2c | |
| | 85-136 | 255/40R19 | K1c K2c K6w K8x | |
| Hyundai Tucson (IV) NX4e e5*2018/858*00001*.. | 85-132 | 235/50R19 | K1a K1b K2b | A01 A12 A14 A26 A57 M01 MpH NoE S02 |
| | 85-132 | 245/45R19 | K2b | |
| | 85-132 | 255/45R19 | K1a K1b K2b | |
| | 85-132 | 265/45R19 | K1c K2c | |
| Kia Carens RP e4*2007/46*0633*.. | 85-122 | 225/40R19 | G80 K1a K1b K2b K6g K8h T93 | A01 A12 A14 A26 A58 M01 S03 |
| | 85-122 | 235/35R19 | G80 K1c K2c K3f K5d K6g K8m T91 | |
| Kia cee'd (I) ED e4*2001/116*0121*..; e4*2007/46*0132*.. - pro_ cee'd /-SW | 66-106 | 225/35R19 | Car K1c K2b K41 K56 T84 T88 | A01 A12 A14 A26 Cpe Flh M01 S03 |
| | 77-106 | 215/35R19 | K1a K1b K2b K41 K56 T85 | |
| Kia cee'd /-SW (II) JD e4*2007/46*0496*..; e4*2007/46*0497*.. - incl. Facelift 2015 | 66-150 | 225/35R19 | Car K1c K2b K3f K4g K5d K6g T84 T88 Y85 | A01 A12 A14 A26 A58 M01 S03 |
| | 73-100 | 215/35R19 | K1a K1b K2b K3f K6g NoD T85 Y85 | |
| Kia Ceed /-SW (III) CD e4*2007/46*1299*.. | 73-150 | 225/35R19 | K1c K2b K3f K5b K6i K6j K8h T88 | A01 A12 A14 A26 A58 Car KOV M01 NoP Y85 S02 |
| | 73-150 | 235/30R19 | K1c K2c K3f K5d K6i K6j K8m T86 | |
| | 73-150 | 235/35R19 | G01 K1c K2c K3f K5d K6i K6j K7i K8m | |
| Kia e-Niro DE e4*2007/46*1139*.. (39-64 kWh-Batterie) | 27-29 | 225/40R19 | T93 | A12 A14 A26 A58 M01 S02 |
| Kia e-Soul (III) SK3 e4*2007/46*1365*.. (39-64 kWh-Batterie) | 27-29 | 225/40R19 | K1a K1b K6j T89 | A01 A12 A14 A26 A58 M01 S02 |
| Kia Niro Hybrid DE e4*2007/46*1139*.. | 77-78 | 225/35R19 | K6w K8e T88 | A01 A12 A14 A26 A58 M01 S02 |
| | 77-78 | 225/40R19 | K3s K6w K8e | |
| Kia Niro Plug-In Hybrid DE e4*2007/46*1139*.. | 77-78 | 225/35R19 | K6w K8e T88 | A01 A12 A14 A26 A58 M01 S02 |
| | 77-78 | 225/40R19 | K3s K6w K8e | |

Anlage 9 zum Prüfbericht Nr. 55020415 (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ KV1 19
mbDESIGN GmbH & Co.KG

Seite 5 von 16

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|--|
| Kia Opirus LD e4*2001/116*0075 *00-02 | 137-149 | 245/40R19 | T98 | A12 A14 A26 Lim M01 S03 |
| Kia Optima JF e4*2007/46* 1018*00-06 | 99-126 | 225/40R19 | K1a K2b | A01 A12 A14 A26 A58 Lim M01 NoH S02 |
| | 99-180 | 235/40R19 | K1c K2a K2b | |
| | 99-180 | 245/35R19 | K1c K2c K5b | |
| | 99-180 | 245/40R19 | K1c K2c K5b | |
| | 99-180 | 255/35R19 | K1c K2c K5b K7d K8h | |
| Kia Optima Hybrid JF e4*2007/46*1018*.. | 115 | 225/40R19 | K1a K2b | A01 A12 A14 A26 A58 Lim M01 S02 |
| | 115 | 235/40R19 | K1c K2a K2b | |
| Kia Optima Plug-In Hybrid JF e4*2007/46*1018*.. | 115 | 225/40R19 | K1a K2b T89 T93 | A01 A12 A14 A26 A58 Car Lim M01 S02 |
| | 115 | 235/40R19 | K1c K2a K2b | |
| Kia Optima SW JF e4*2007/46*1018*.. - incl. Facelift 2018 | 99-133 | 225/40R19 | K1a K2b | A01 A12 A14 A26 A58 Car M01 NoH S02 |
| | 99-180 | 235/40R19 | K1c K2a K2b | |
| | 99-180 | 245/35R19 | K1c K2c K5b | |
| | 99-180 | 245/40R19 | K1c K2c K5b | |
| | 99-180 | 255/35R19 | K1c K2c K5b K7d K8h | |
| Kia pro_ceed (II) JD e4*2007/46*0496*.. - incl. Facelift 2015 | 66-150 | 225/35R19 | K1c K2b K3f K4g K5d K6g T84 T88 | A01 A12 A14 A26 A58 M01 Y84 S03 |
| | 73-100 | 215/35R19 | K1a K1b K2b K3f K4h K6g NoD T85 | |
| Kia ProCeed (III) CD e4*2007/46*1299* | 88-150 | 225/35R19 | K1c K2b K3f K5b K6i K6j K8h T88 | A01 A12 A14 A26 A58 KOV M01 NoP Y85 S02 |
| | 88-150 | 235/30R19 | K1c K2c K3f K5d K6i K6j K8m T86 | |
| | 88-150 | 235/35R19 | G01 K1c K2c K3f K5d K6i K6j K7i K8m | |
| Kia Sorento (II) XM FL e11*2007/46*0634*.. | 110-145 | 235/50R19 | K1a K2b | A01 A12 A14 A26 M01 S03 |
| | 110-145 | 235/55R19 | K1a K2b | |
| | 110-145 | 245/50R19 | K1c K2b | |
| | 110-145 | 255/45R19 | K1a K2b | |
| Kia Sorento (III) UM e4*2007/46*0894*.. - incl. Facelift 2017 | 136-147 | 235/50R19 | K2b | A01 A12 A14 A26 A57 M01 S02 |
| | 136-147 | 235/55R19 | K2b | |
| | 136-147 | 255/45R19 | K2b | |
| Kia Sorento (IV) MQ4 e4*2007/46*1530*.. | 132-148 | 235/50R19 | K1a K1b K2b | A01 A12 A14 A26 A57 M01 NoP S02 |
| | 132-148 | 235/55R19 | K1a K1b K2b | |
| | 132-148 | 245/50R19 | K1c K2b | |
| | 132-148 | 255/45R19 | K1a K1b K2b | |
| | 132-148 | 255/50R19 | K1c K2c | |
| | 132-148 | 265/45R19 | K1c K2b | |
| | 132-148 | 275/45R19 | K1c K2c K5v | |
| Kia Sorento PHEV (IV) MQ4 e4*2007/46*1530*.. | 132 (195) | 235/50R19 | K1a K1b K2b | A01 A12 A14 A26 A56 M01 S02 |
| | 132 (195) | 235/55R19 | K1a K1b K2b | |
| | 132 (195) | 245/50R19 | K1c K2b | |
| | 132 (195) | 255/45R19 | K1a K1b K2b | |
| | 132 (195) | 255/50R19 | K1c K2c | |
| | 132 (195) | 265/45R19 | K1c K2b | |
| | 132 (195) | 275/45R19 | K1c K2c K5v | |

Anlage 9 zum Prüfbericht Nr. **55020415** (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ KV1 19
mbDESIGN GmbH & Co.KG

Seite 6 von 16

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|--|
| Kia Soul (I) AM e4*2001/116*0139*..; e4*2007/46*0133*.. | 85-103 | 225/35R19 | K1a K1b K2b K5b K6g T88 | A01 A12 A14 A26 A58 M01 S03 |
| | 85-103 | 225/40R19 | G73 K1a K1b K2b K5b K6g K7a | |
| Kia Soul (II) PS e4*2007/46*0825*.. - mit Radhaus- Verbreiterungen | 91-113 | 225/40R19 | G16 K6w K8e R37 | A01 A12 A14 A26 A58 KMV M01 S02 |
| | 91-113 | 235/35R19 | K2b K6w K8e R37 | |
| | 91-150 | 235/40R19 | G16 K2b K6w K8e | |
| | 91-150 | 245/35R19 | K2b K5b K5w K6w K8e | |
| Kia Soul (II) PS e4*2007/46*0825*.. - ohne Radhaus- Verbreiterungen | 91-113 | 225/40R19 | G16 K1c K2b K8e R37 | A01 A12 A14 A26 A58 KOV M01 S02 |
| | 91-113 | 235/35R19 | K1c K2c K8e R37 | |
| | 91-150 | 235/40R19 | G16 K1c K2c K8e | |
| | 91-150 | 245/35R19 | K1c K2c K5b K8e | |
| Mazda 3 (II) BL e11*2001/116* 0262*00-09 (FIN: -JMZBL...) | 191 | 225/35R19 | K1c K6f K6k T88 Z18 | A01 A12 A14 A26 Flh M01 Sth S03 |
| | 77-111 | 215/35R19 | K1a K1b K6b T85 | |
| Mazda 3 (III) BL e11*2001/116* 0262*10-.. ab Modell 2013 (FIN: -.MZBM...) - incl. Facelift 2017 (FIN: -.MZBN...) | 74-121 | 225/35R19 | K6e T84 T88 | A01 A12 A14 A26 A58 Flh Lim M01 S01 |
| | 74-121 | 225/40R19 | G01 K6e | |
| | 74-121 | 235/35R19 | K1a K1b K2b K4h K6r | |
| Mazda 3 (IV) BP, BPE e13*2007/46*1972*..; e13*2007/46*2249*.. | 85-137 | 225/35R19 | T84 T88 | A12 A14 A26 A57 Lim M01 MHy Y85 S04 |
| Mazda 6 (I) GG/GY; GG1/GY1 e1*98/14*0188*..; e11*2001/116*0203*.. | 88-122 | 225/35R19 | K1c K2c K42 K56 T84 T88 | A01 A12 A14 A26 Car Flh Lim M01 S03 |
| Mazda 6 (II) GH e1*2001/116* 0448*00-13 | 88-125 | 225/35R19 | K1c K2b K42 NoD T84 T88 | A01 A12 A14 A26 A58 Car Flh Lim M01 V19 S03 |
| | 88-136 | 225/40R19 | K1c K2b K42 T89 T93 | |
| | 88-136 | 235/35R19 | K1c K2b K41 K42 T87 T91 | |
| | 88-136 | 255/30R19 | K2c K42 K56 R03 | |
| | 88-136 | 255/35R19 | K2c K42 K56 R03 | |
| Mazda 6 (III) GJ, GH e1*2007/46*1001*.. e1*2001/116* 0448*14-.. - ab Modell 2013 - incl. Facelift 2016 u. 2018 | 107-143 | 225/40R19 | T89 T93 | A12 A14 A26 A57 Car Lim M01 V00 V19 S01 |
| | 107-143 | 225/45R19 | | |
| | 107-143 | 235/40R19 | | |
| | 107-143 | 245/40R19 | A01 K6e | |
| Mazda CX-3 DJ1 e1*2007/46*1335*.. | 77-115 | 225/40R19 | | A12 A14 A26 A57 Flh M01 S01 |
| | 77-115 | 235/40R19 | A01 K1c | |

Anlage 9 zum Prüfbericht Nr. 55020415 (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ KV1 19
mbDESIGN GmbH & Co.KG

Seite 7 von 16

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|-----------------------------------|
| Mazda CX-5 KE, GH e13*2007/46*1247*..; e1*2001/116* 0448*14-.. | 110-141 | 225/55R19 | R70 | A12 A14 A26 M01 S01 |
| | 110-141 | 235/50R19 | | |
| | 110-141 | 235/55R19 | A01 G01 | |
| | 110-141 | 245/45R19 | | |
| | 110-141 | 255/45R19 | | |
| Mazda CX-5 KF, KFE e13*2007/46*1803*..; e13*2007/46*1832*.. | 110-143 | 225/55R19 | R70 | A12 A14 A26 A57 M01 S04 |
| | 110-143 | 235/50R19 | | |
| | 110-143 | 245/45R19 | | |
| | 110-143 | 255/45R19 | | |
| | 110-143 | 255/50R19 | A01 G01 K1c K2b | |
| | 110-143 | 265/45R19 | | |
| Mazda CX-7 ER, ERE e11*2001/116*0308*. e13*2007/46*1109*.. | 120-191 | 235/55R19 | K1a K1b K2b | A01 A12 A14 A26 A57 M01 S03 |
| | | | | |
| Mazda RX8 SE e11*2001/116*0199*. | 141-170 | 225/40R19 | | A12 A14 A26 M01 V19 S03 |
| | 141-170 | 235/35R19 | | |
| | 141-170 | 245/35R19 | | |
| | 141-170 | 255/35R19 | A01 K2b K56 R03 | |
| Mitsubishi ASX GA0 e1*2007/46* 0368*00-08 | 85,86,110 | 225/45R19 | K1b K2b | A01 A12 A14 A26 A57 M01 S03 |
| | 85,86,110 | 235/40R19 | K1b K2b | |
| | 85,86,110 | 235/45R19 | K1b K2b | |
| Mitsubishi ASX GA0 e1*2007/46* 0368*09-20 - ab MJ 2015 | 84-110 | 225/45R19 | | A14 A26 A57 KOV M01 S03 |
| | 84-110 | 235/45R19 | A01 K1a K2b | |
| Mitsubishi ASX GA0 e1*2007/46* 0368*10-20 - ab MJ 2015 - mit Radhaus- Verbreiterungen | 84-110 | 225/45R19 | | A12 A14 A26 A57 KMV M01 S03 |
| | 84-110 | 235/45R19 | | |
| Mitsubishi ASX GA0 e1*2007/46* 0368*21-.. - ab MJ 2020 - mit Radhaus- Verbreiterungen | 110 | 225/45R19 | | A12 A14 A26 A57 KMV M01 S03 |
| | 110 | 235/45R19 | | |
| Mitsubishi ASX GA0 e1*2007/46* 0368*21-.. - ab MJ 2020 | 110 | 225/45R19 | | A12 A14 A26 A57 KOV M01 S03 |
| | 110 | 235/45R19 | A01 K1a K1b K2b | |
| Peugeot 4008 B e2*2007/46*0115*.. | 84-110 | 225/45R19 | | A12 A14 A26 A57 M01 S03 |
| | 84-110 | 235/45R19 | | |

Anlage 9 zum Prüfbericht Nr. **55020415** (3. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ KV1 19
 mbDESIGN GmbH & Co.KG

Seite 8 von 16

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

| Fahrzeughöchst- geschwindigkeit | Tragfähigkeit (%) Geschwindigkeitssymbol (GSY) | | |
|------------------------------------|---|------|------|
| | V | W | Y |
| 210 km/h | 100% | 100% | 100% |
| 220 km/h | 97% | 100% | 100% |
| 230 km/h | 94% | 100% | 100% |
| 240 km/h | 91% | 100% | 100% |
| 250 km/h | - | 95% | 100% |
| 260 km/h | - | 90% | 100% |
| 270 km/h | - | 85% | 100% |
| 280 km/h | - | - | 95% |
| 290 km/h | - | - | 90% |
| 300 km/h | - | - | 85% |

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfer einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

Anlage 9 zum Prüfbericht Nr. **55020415** (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ KV1 19
mbDESIGN GmbH & Co.KG

Seite 9 von 16

- A12** Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A14** Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremsattel zu achten.
- A26** Es sind nur schlauchlose Reifen und die vom Radhersteller mitgelieferten Metallventile zulässig.
- A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- A57** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).
- Cpe** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- F23** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- F1h** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G16** Bei Fahrzeugen mit ausschließlich 16 Zoll Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G73** Ist 18 Zoll keine Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

Anlage 9 zum Prüfbericht Nr. **55020415** (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ KV1 19
mbDESIGN GmbH & Co.KG

Seite 10 von 16

G80 Ist die Reifengröße 225/45R18 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

G90 Ist 19 Zoll keine Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

K1a Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1b Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1c Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K27 An Achse 1 ist durch Nacharbeit der Befestigung des Kunststoffinnenkotflügels an der Bördelkante eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.

K2a Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2c Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Anlage 9 zum Prüfbericht Nr. **55020415** (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ KV1 19
mbDESIGN GmbH & Co.KG

Seite 11 von 16

- K3f** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (200-250mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind nachzuarbeiten (z.B. Erwärmen oder Ausschneiden) und dauerhaft zu befestigen.
- K3i** An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- K3s** An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.
- K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- K4g** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 10 mm zu kürzen.
- K4h** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.
- K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- K5a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- K5b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- K5k** An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.
- K5v** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- K5w** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- K6b** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- K6e** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 100 mm vor Radmitte vollständig umzulegen.
- K6f** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.
- K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

Anlage 9 zum Prüfbericht Nr. **55020415** (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ KV1 19
mbDESIGN GmbH & Co.KG

Seite 12 von 16

- K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- K6j** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten am Übergang zur Heckschürze vollständig umzulegen.
- K6k** An Achse 2 ist die Heckschürze einschließlich Innenverkleidung am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm auszustellen.
- K6r** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300mm vor bis 200mm nach Radmitte vollständig umzulegen.
- K6w** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- K7a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K7b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K7d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K7i** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.
- K8e** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K8h** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K8m** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.
- K8x** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich der hinteren Türkante (200 mm vor Radmitte) um 5 mm aufzuweiten.
- KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- Lim** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.
- M+S** Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- M01** Die Montage der Reifen ist nur von der Felgeninnenseite zulässig.
- MHy** Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

Anlage 9 zum Prüfbericht Nr. **55020415** (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ KV1 19
mbDESIGN GmbH & Co.KG

Seite 13 von 16

MpH Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug; HEV), incl. Plug-in-Hybrid Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

NoD Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Dieselmotor.

NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").

NoH Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

NoP Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

R70 Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

S01 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S02 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S03 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S04 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Sth Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.

T84 Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T85 Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T86 Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 9 zum Prüfbericht Nr. **55020415** (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ KV1 19
mbDESIGN GmbH & Co.KG

Seite 14 von 16

T87 Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T88 Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T89 Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T91 Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T93 Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T96 Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T98 Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

V00 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

Anlage 9 zum Prüfbericht Nr. **55020415** (3. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ KV1 19
 mbDESIGN GmbH & Co.KG

Seite 15 von 16

V19 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|--------|-------------|--|
| Nr. 1 | 215/35R19 | 245/30R19, 255/30R19 |
| Nr. 2 | 225/35R19 | 245/30R19, 255/30R19, 265/30R19, 305/25R19 |
| Nr. 3 | 225/40R19 | 245/35R19, 255/35R19 |
| Nr. 4 | 225/45R19 | 245/40R19, 255/40R19 |
| Nr. 5 | 225/55R19 | 275/45R19 |
| Nr. 6 | 235/35R19 | 255/30R19, 265/30R19, 275/30R19, 315/25R19 |
| Nr. 7 | 235/40R19 | 265/35R19, 275/35R19 |
| Nr. 8 | 235/45R19 | 255/40R19 |
| Nr. 9 | 235/50R19 | 255/45R19, 265/45R19 |
| Nr. 10 | 235/55R19 | 255/50R19, 285/45R19, 295/45R19 |
| Nr. 11 | 245/30R19 | 305/25R19 |
| Nr. 12 | 245/35R19 | 275/30R19, 285/30R19 |
| Nr. 13 | 245/40R19 | 275/35R19, 285/35R19 |
| Nr. 14 | 245/45R19 | 275/40R19 |
| Nr. 15 | 245/50R19 | 275/45R19 |
| Nr. 16 | 255/30R19 | 305/25R19, 315/25R19 |
| Nr. 17 | 255/35R19 | 285/30R19, 295/30R19, 305/30R19 |
| Nr. 18 | 255/40R19 | 285/35R19, 295/35R19 |
| Nr. 19 | 255/45R19 | 285/40R19 |
| Nr. 20 | 255/50R19 | 275/45R19, 285/45R19, 295/45R19 |
| Nr. 21 | 255/55R19 | 275/50R19 |
| Nr. 22 | 265/30R19 | 305/25R19, 315/25R19 |
| Nr. 23 | 265/35R19 | 295/30R19, 305/30R19 |
| Nr. 24 | 265/40R19 | 295/35R19 |
| Nr. 25 | 265/45R19 | 295/40R19 |
| Nr. 26 | 265/50R19 | 295/45R19 |
| Nr. 27 | 275/30R19 | 315/25R19 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Y84 Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 3-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Fließheck.

Y85 Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

Z18 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 18-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 17. September 2021 in Lamsheim statt.

Anlage 9 zum Prüfbericht Nr. **55020415** (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ KV1 19
mbDESIGN GmbH & Co.KG

Seite 16 von 16

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 16 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum November 2014.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpengehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 17. September 2021

Schmidt



Schmidt

00376102.DOC

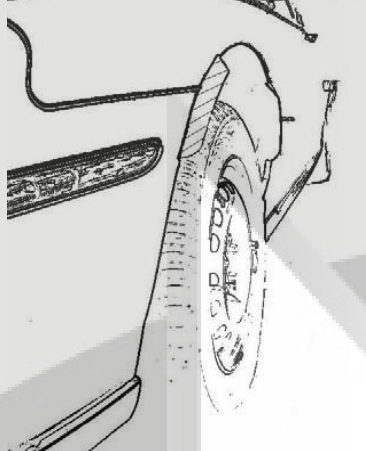
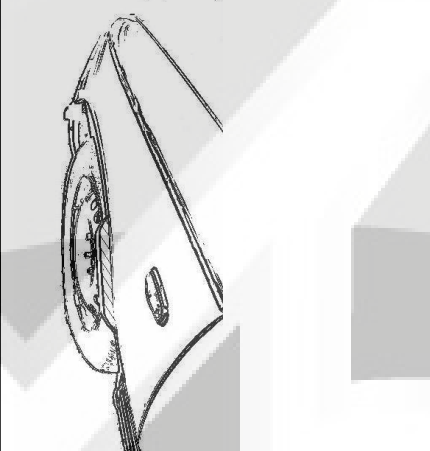
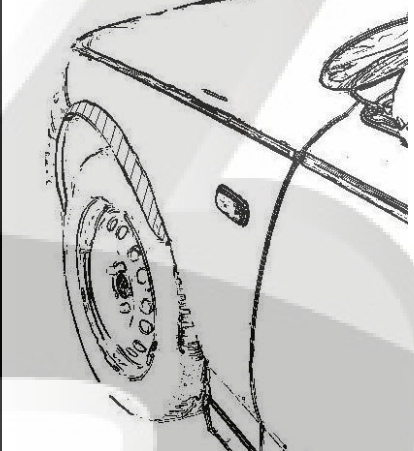
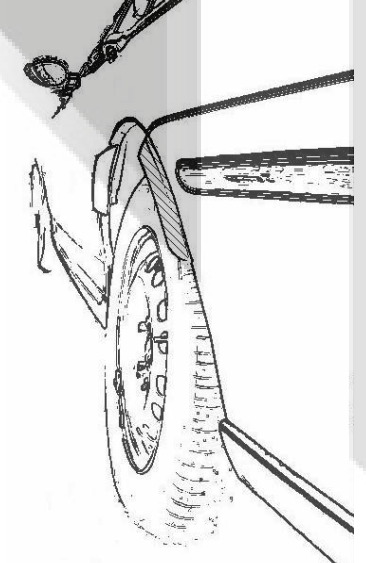
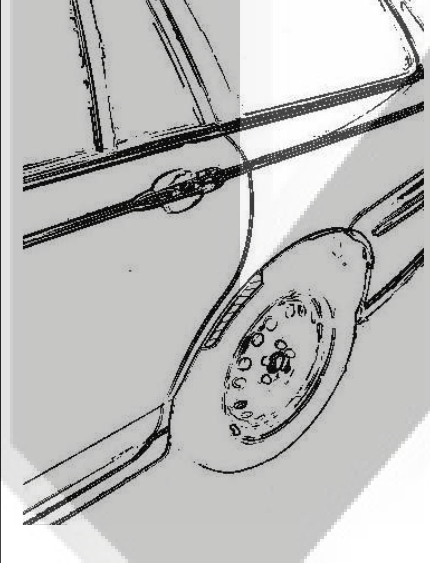
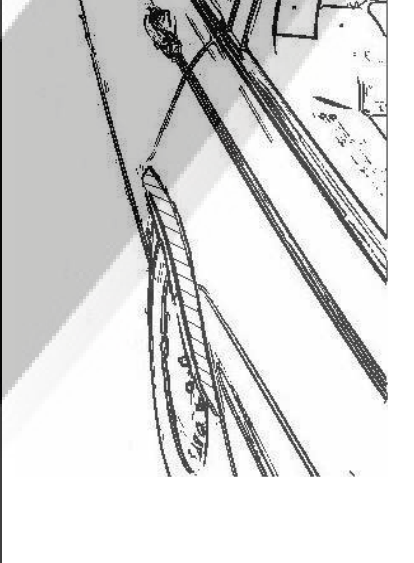
§22 49557*02

Hinweisblatt „Radabdeckung“

Die nachfolgenden Bilder stellen schematisch dar, wie und an welchen Stellen die Radabdeckung mit Hilfe von Zusatzleisten (schraffiert), die im Fachhandel (auch als Meterware) in verschiedenen Breiten erhältlich sind, gem. den Auflagen

K1a, K1b, K1c und
K2a, K2b, K2c

hergestellt werden können. Die Zusatzleisten sind dauerhaft an die äußeren Kotflügelkanten zu kleben.

| Vorderachse | | |
|---|---|--|
|  |  |  |
| Auflage „K1a“ | Auflage „K1b“ | Auflage „K1c“ |
| Beispiel für eine Leiste im Bereich 0° bis 30° vor der Radmitte | Beispiel für eine Leiste im Bereich 0° bis 50° hinter der Radmitte | Beispiel für eine Leiste im Bereich von 30° vor bis 50° hinter der Radmitte |
| Hinterachse | | |
|  |  |  |
| Auflage „K2b“ | Auflage „K2a“ | Auflage „K2c“ |
| Beispiel für eine Leiste im Bereich 0° bis 50° hinter der Radmitte | Beispiel für eine Leiste im Bereich 0° bis 30° vor der Radmitte | Beispiel für eine Leiste im Bereich von 30° vor bis 50° hinter der Radmitte |