

Auftraggeber mbDESIGN GmbH & Co.KG
Im Steinigen Graben 18
63571 Gelnhausen

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell KV1
Typ KV1 23 E
Radgröße 10 J x 23 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierung	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- \varnothing (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
5RZ6	KV1 23 E 5RZ6 / $\varnothing 75 - \varnothing 66.45$	5/112/66,6	30	1050	2500	06/2020
5DB3	KV1 23 E 5DB3 / ohne Ring	5/112/66,6	45	1050	2500	07/2020
5SF	KV1 23 E 5SF / ohne Ring	5/130/71,5	45	1050	2500	06/2020
5SG	KV1 23 E 5SG / ohne Ring	5/130/84,1	45	1050	2500	06/2020

Kennzeichnung

Herstellerzeichen mbdesign
Radtyp und Ausführung KV1 23 E (s.o.)
Radgröße 10Jx23H2
Einpreßtiefe ET.. (s.o.)
Gießereikennzeichen S
Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Impactprüfung
- Abrollprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang (mm)	Verfahren	Datum	Ort
5DB3	5/112/66,6	45	1050	2500	FE	04/2021	TZT Lamsheim
5RZ6	5/112/75,0	30	1050	2500	FE	04/2021	TZT Lamsheim
5SG	5/130/84,1	45	1050	2500	FE	04/2021	TZT Lamsheim

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Datum	Ort
5DB3	5/112/66,6	45	1050	265/40R23	04/2021	TZT Lamsheim
5RZ6	5/112/75,0	30	1050	265/40R23	04/2021	TZT Lamsheim
5SG	5/130/84,1	45	1050	265/40R23	04/2021	TZT Lamsheim

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Verfahren	Datum	Ort
5DB3	5/112/66,6	45	1050	305/40R23	FE	04/2021	TZT Lamsheim
5SG	5/130/84,1	45	1050	305/40R23	FE	04/2021	TZT Lamsheim

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 5SG ET45 betrug 19,296 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde durch das Technologiezentrum Typprüfstelle Lamsheim im April 2021 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

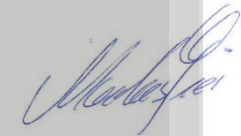
Anlagen

Beschreibung	-	27.04.2021
Radzeichnung Blatt 1-3	KV1 23E	03.09.2020
	mit Änderung vom	03.09.2020
Radzeichnung Blatt 4	KV1 23 E	03.09.2020
	mit Änderung vom	27.11.2020
Radzeichnung Blatt 5	KV1 23 E	03.09.2020
	mit Änderung vom	18.02.2021
Zentrierringzeichnung	AN756645	04.10.2010
	mit Änderung vom	26.08.2019

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 3.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpengehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 30. April 2021



Gies

00367091.DOC