

DE-24932 Flensburg

Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) National Type Approval

ausgestellt von:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) für einen Typ des folgenden Genehmigungsobjektes

Sonderräder für Pkw 8,5 J x 20 H2

issued by:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

according to § 22 and 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) for a type of the following approval object

special wheels for passenger cars 8,5 J x 20 H2

Genehmigungsnummer: 52597*00

Approval number:

Genehmigungsinhaber:
 Holder of the approval:
 mbDESIGN GmbH & Co.KG
 DE-63571 GeInhausen

2. Gegebenenfalls Name und Anschrift des Bevollmächtigten: If applicable, name and address of representative:

Entfällt

Not applicable

3. Typbezeichnung:

Type:

VR3-8520



DE-24932 Flensburg

2

Genehmigungsnummer: 52597*00

Approval number:

4. Aufgebrachte Kennzeichnungen:

Identification markings:

Hersteller oder Herstellerzeichen

Manufacturer or registered manufacturer's trademark

Felgengröße Size of the wheel

Typ und die Ausführung Type and version

Herstelldatum (Monat und Jahr)

Date of manufacture (month and year)

Genehmigungszeichen Approval identification

Einpresstiefe Inset/outset

- Anbringungsstelle der Kennzeichnungen:
 Position of the identification markings:
 An der Innen- bzw. Außenseite des Rades
 On the inside/outside of the wheel
- 6. Zuständiger Technischer Dienst:
 Responsible Technical Service:
 Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH
 DE-51105 Köln
- 7. Datum des Prüfberichts des Technischen Dienstes: Date of test report issued by the Technical Service: 22.04.2021
- 8. Nummer des Prüfberichts des Technischen Dienstes: Number of test report issued by that Technical Service: 55075319 (1. Ausfertigung)

DE-24932 Flensburg

3

Genehmigungsnummer: 52597*00

Approval number:

9. Verwendungsbereich:

Range of application:

Das Genehmigungsobjekt "Sonderräder für Pkw" darf nur zur Verwendung gemäß:

The use of the approval object "special wheels for passenger cars" is restricted to the application listed:

Anlage/n zum Prüfbericht Annex/es of the test report 1 - 12

1. Ausfertigung

unter den angegebenen Bedingungen an den dort aufgeführten bzw. beschriebenen Kraftfahrzeugen feilgeboten werden.
The offer for sale is only allowed on the listed vehicles under the specified conditions.

10. Bemerkungen:

Remarks:

Für die in dieser ABE freigegebenen Rad/Reifenkombinationen ist die Berichtigung der Zulassungsbescheinigung Teil I gemäß § 13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) nicht erforderlich. The correction of the "Zulassungsbescheinigung Teil I" according to § 13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) is not required for the wheel/tire combinations listed in this ABE.

Es gelten die im o.g. Gutachten nebst Anlagen festgehaltenen Angaben. The indications given in the above mentioned test report including its annexes shall apply.

Die Anforderungen des Artikels 31, Absätze 5, 6, 8, 9 und 12 der Richtlinie 2007/46/EG - Verkauf und Inbetriebnahme von Teilen oder Ausrüstungen, von denen ein erhebliches Risiko für das einwandfreie Funktionieren wesentlicher Systeme ausgehen kann - sind sinngemäß erfüllt. The requirements of Article 31, paragraphs 5, 6, 8, 9 and 12 of directive 2007/46/EC - Sale and entry into service of parts or equipment which are capable of posing a significant risk to the correct functioning of essential systems - are met.

- Änderungsabnahme gemäß § 19 (3) StVZO:
 Acceptance test of the modification as per § 19 (3) StVZO:
 Siehe Prüfbericht
 See test report
- 12. Die Genehmigung wird **erteilt** Approval is **granted**



DE-24932 Flensburg

4

Genehmigungsnummer: 52597*00

Approval number:

Grund (Gründe) für die Erweiterung der Genehmigung (falls zutreffend): 13.

Reason(s) for the extension (if applicable):

Entfällt

Not applicable

14. Ort: DE-24932 Flensburg

Place:

03.05.2021 15. Datum:

Date:

16. Unterschrift: **Im Auftrag**

Signature:

Nino Pommerencke

Anlagen: Enclosures:

Gemäß Inhaltsverzeichnis

According to index

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55075319 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX20H2 Typ VR3-8520

Hersteller mbDESIGN GmbH & Co.KG

Seite 1 von 17

Auftraggeber mbDESIGN GmbH & Co.KG

Im Steinigen Graben 18 63571 Gelnhausen

QM Nr.: TIC 15 102 16080

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

ModellVR3TypVR3-8520Radgröße8.5JX20H2ZentrierartMittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
5EZ	VR3-8520 5EZ / Ø75,0 - Ø63,4	5/108/63,4	45	740	2260

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 52597
Herstellerzeichen mbDESIGN
Radtyp und Ausführung VR3-8520 (s.o.)
Radgröße 8.5JX20H2
Einpresstiefe ET.. (s.o.)
Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	130	-
S02	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	125	-
S03	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	135	-
S04	Mutter M14x1,5	Kegel 60°	140	- /4/
S05	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	140	-
S06	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	140	30
S07	Mutter M14x1,5	Kegel 60°	135	-
S08	Mutter M14x1,5	Kegel 60°	170	- ////
S09	Mutter M14x1,5	Kegel 60°	220	-/
	Festigkeitsklasse 10			
S10	Mutter M14x1,5	Kegel 60°	125	-
S11	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	140	32

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Ford

Jaguar Land Rover Volvo

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55075319 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX20H2 Typ VR3-8520

Hersteller mbDESIGN GmbH & Co.KG

Seite 2 von 17

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Ford C-Max (Compact) DXA e13*2007/46*1103* - incl. Facelift 2015	63-134	235/30R20	A01 K1a K2b T88	A12 A14 A18 A58 B02 KoS S03
Ford Edge	132-155	245/45R20		A12 A14 A18
SBF	132-155	255/45R20	//	A56 S09
e1*2007/46* 1524*00-02	132-155	265/45R20	A 17	
Ford Edge	110-175	245/45R20		A12 A14 A18
SBF	110-175	255/45R20		A57 S09
e1*2007/46* 1524*03 ab MJ 2019	110-175	265/45R20		
Ford Focus (III) DYB e13*2007/46*1138* incl. Facelift 2014	63-134	235/30R20	A01 K1a K8d T88	A12 A14 A18 A58 Car Flh Lim S01
Ford Focus (IV)	63-134	225/35R20	K2b	A01 A12 A14
DEH	63-134	235/30R20	K1a K2b	A18 A58 F23
e13*2007/46*1911*	63-134	245/30R20	K1a K1b K2b K5b	Flh KOV NoP
	63-134	255/30R20	K1c K2b K5d K8h	V20 S03
Ford Focus (IV)	110-134	225/35R20	K2b	A01 A12 A14
DEH	110-134	235/30R20	K1a K2b	A18 A58 F24
e13*2007/46*1911*	110-134	245/30R20	K1a K1b K2b K5b	Flh KOV NoP
	110-134	255/30R20	K1c K2b K5d K8h	V20 S03
Ford Focus Active (IV)	63-134	225/35R20	T90	A12 A14 A18
DEH	63-134	235/35R20	T88 T92	A58 F24 Flh
e13*2007/46*	63-134	245/30R20	A01 K5w K6w T90	KMV NoP
1911*03	63-134	245/35R20	A01 K5w K6w	V20
	63-134	255/30R20	A01 K5w K6w T88 T92	S03
Ford Focus RS (II) DA3, DA3-RS e13*2001/116*0144*. e13*2001/116*1010*.	224, 257	235/30R20	K3s T88	A01 A12 A14 A18 A58 B02 Flh S01
Ford Focus RS (III) DYB, DYB-RS e13*2007/46*1138*; e13*2007/46*1616*	257	235/30R20	T88	A12 A14 A18 A56 Flh S01
Ford Focus ST (III) DYB e13*2007/46*1138* - incl. Facelift 2015	136, 184	235/30R20	K1a K8d T88	A01 A12 A14 A18 A58 Car Flh S01
Ford Focus ST (IV)	140, 206	235/30R20	K1a K2b K4i K5b K8d K9v T88	A01 A12 A14
DEH	140, 206 245/30R20 G01 K1a K1b K2b K4i K5d K8i K9v T90			A18 A58 Car
e13*2007/46* 1911*05			Flh S03	

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55075319 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX20H2 Typ VR3-8520

Hersteller mbDESIGN GmbH & Co.KG

TÜV Pfalz

	T			eite 3 von 17	
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise	
Ford Focus Turnier	63-134 225/35R20		K2b	A01 A12 A14	
(IV)	63-134	235/30R20	K1a K2b	A18 A58 Car	
DEH	63-134	245/30R20	K1a K1b K2b K5b	F24 KOV	
e13*2007/46*1911*	63-134	255/30R20	K1c K2b K5d K8b	NoP V20 S03	
Ford Focus Turnier	63-134	225/35R20	T90	A12 A14 A18	
Active (IV)	63-134	235/35R20	T88 T92	A58 Car F24	
DEH	63-134	245/30R20	A01 K5w K6w T90	KMV NoP	
e13*2007/46*	63-134	245/35R20	A01 K5w K6w	V20	
1911*03	63-134	255/30R20	A01 K5w K6w T88 T92	S03	
Ford Galaxy (II)	74-149	245/35R20	G01 K2b LK6 T95	A01 A12 A14	
WA6 e13*2001/116* 0185*00-23				A18 A58 B02 S08	
Ford Galaxy (III)	88-177	235/40R20	T96	A12 A14 A18	
WA6	88-177	245/35R20	T95	A57 S09	
e13*2001/116*	88-177	245/40R20	T95 T99	-	
0185*24 - ab MJ 2016 (MK3)	88-177	255/35R20	A01 K1a K3h K5d T93 T97		
Ford Kuga (I)	100-147	245/35R20		A12 A14 A18	
DM2	100-147	245/40R20		A57 B02 S01	
e13*2001/116* 0109*19-31	100-147	255/35R20	A01 K1a	7107 202 001	
Ford Kuga (II)	85-178	235/35R20	T92	A12 A14 A18	
DM2	85-178	245/35R20	T91 T95	A57 S03	
e13*2001/116*	85-178	245/40R20	A01 G01	H 757 505	
0109*31	85-178	255/35R20	A01 K1a K1b K2b	7	
- ab Modell 2013 - incl. Facelift 2016	03-176	255/55K20	AUT KTA KTD KZD		
Ford Kuga (III)	88-140	235/45R20		A12 A14 A18	
DFK	88-140	245/45R20	All	A57 NoP S03	
e13*2007/46*2188*	88-140	255/40R20	A01 K6y		
	88-140	255/45R20	A01 K6y	-	
Ford Kuga (III) Plug-in	112	235/45R20		A12 A14 A18	
Hybrid	112	245/45R20		A58 S03	
DFK	112	255/40R20	A01 K6y	1.00 000	
e13*2007/46*2188*	112	255/45R20	A01 K6y		
Ford Mondeo (IV)	74-176	235/35R20	G81 K2b R69 T92	A01 A12 A14	
BA7	74-176	245/30R20	G81 K2b R69 T90	A18 A58 B02	
e13*2001/116*	74-176	255/30R20	G81 K1a K1b K2b R69 T88 T92	Flh Lim S05	
0249*00-25 - incl. Facelift 2010	81,92,107	235/30R20	G40 K2b T88		
Ford Mondeo (V)	85-177	225/35R20	T90	A12 A14 A18	
BA7	85-177	235/30R20	T88	A57 Flh Lim	
e13*2001/116*	85-177	235/35R20	T88 T92	V00 V20 S03	
0249*26	85-177			1	
- ab MJ 2015 (MK5)	85-177	255/30R20	A01 K1a K1b K2b K4i K6g K6j T88 T92		

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55075319 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX20H2 Typ VR3-8520

Hersteller mbDESIGN GmbH & Co.KG

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

			S	eite 4 von 17	
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise	
Ford Mondeo Hybrid	103	225/35R20	T90	A12 A14 A18	
(V)	103	235/35R20	T92	A58 Car Lim	
BA7-HEV	103	245/30R20	A01 K2b K6g T90	V20 S03	
e13*2007/46*1485*	103	255/30R20	A01 K1a K1b K2b K4i K6g K6j T92		
Ford Mondeo Turnier	74-176	235/35R20	G81 K2b R69 T92	A01 A12 A14	
(IV)	74-176	245/30R20	G81 K2b R69 T90	A18 A58 B02	
BA7	74-176	255/30R20	G81 K1a K1b K2b R69 T88 T92	Car S05	
e13*2001/116* 0249*00-25 - incl. Facelift 2010	81,92	235/30R20	G40 K2b T88		
Ford Mondeo Turnier	85-177	225/35R20	T90	A12 A14 A18	
(V)	85-177	235/35R20	T92	A57 Car V00	
BA7	85-177	245/30R20	A01 K2b K6g T90	V20 S03	
e13*2001/116*	85-177	255/30R20	A01 K1a K1b K2b K4i K6g K6j T92		
0249*26 - ab MJ 2015 (MK5)					
Ford Puma	70-114	225/35R20	K1b	A01 A12 A14	
J2K	70-114	235/35R20	K1b	A18 A58 NoE	
e9*2007/46*3165*	70-114	245/30R20	K1a K1b K2b	NoP V20 S03	
	70-114	245/35R20	K1a K1b K2b K3s K6y	- 10	
	70-114	255/30R20	K2b K6y R03	1//	
Ford Puma ST	147	225/35R20	K1b	A01 A12 A14	
J2K	147	235/35R20	K1b	A18 A58 NoE	
e9*2007/46*3165*	147	245/30R20 K1a K1b K2b		NoP V20 S03	
	147	245/35R20	K1a K1b K2b K3s K6y		
	147	255/30R20	K2b K6y R03	A 1/2	
Ford S-Max (I)	107	255/30R20	K1a K2b K46 T92	A01 A12 A14	
WA6 e13*2001/116*	74-176	245/35R20	G01 K2b LK6 T95	A18 A58 B02 S08	
0185*00-23				- I	
Ford S-Max (II)	88-177	235/40R20	T96	A12 A14 A18	
WA6	88-177	245/35R20	T91 T95	A57 S09	
e13*2001/116*	88-177	245/40R20	T95 T99		
0185*24 - ab MJ 2016	88-177	255/35R20	A01 K1a K2b K3h K5d T93 T97		
Jaguar F-Pace	120-132	235/55R20	A32	A14 A18 A57	
DC	120-132	245/50R20	A91	S10	
e11*2007/46*3324*;	120-280	255/50R20	A98		
e5*2007/46*1047*::	120-280	265/45R20	A91		
	120-280	275/45R20	A12		
Jaguar XE	120-184	225/35R20	R02 T90	A12 A14 A18	
JA	JA 120-184 235/35R20 A01 K1a T92			A58 Lim P35	
e11*2007/46*2150*, e5*2007/46*1049*	120-184	255/30R20	A01 K1c T92	V20 S02	
Jaguar XF	120-283	245/35R20		A12 A14 A18	
CC9			T92	Lim S02	
e11*2001/116*0323*.	120-283	255/35R20		7	

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55075319 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX20H2 Typ VR3-8520

Hersteller mbDESIGN GmbH & Co.KG

TÜV Pfalz

			Se	eite 5 von 17	
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise	
Jaguar XF	120-280	245/35R20	A91 T95	A14 A18 A58	
JB e11*2007/46*2981*, e5*2007/46*1048*	120-280	255/35R20	A12	Lim S02	
Jaguar XJ	152-291	245/35R20	R37 T95	A12 A14 A18	
N*3 e11*2001/116*0217*	152-291	255/35R20	R35 T97	B02 NBF S02	
Land Rover Discovery	110-177	235/45R20	A98	A14 A18 A57	
Sport	110-177	245/45R20	A12	S07	
LC e11*2007/46*1659*	110-177	255/45R20	A12		
Land Rover	110-171	245/45R20	K1a	A01 A12 A14	
Freelander 2	110-171	2 55/45R20	K1a	A18 S04	
LF e11*2001/116*0300*.	110-171	265/45R20	K1a K2b		
Land Rover Range-	110-213	235/45R20		A12 A14 A18	
Rover Evoque LV, LV-A e11*2007/46*0223*;	110-213	245/45R20		A57 Cbo Cpe Y85 S04	
e3*2007/46*0221*		1			
Land Rover Range-	132, 177	235/55R20	A12 R37 144	A14 A18 A56	
Rover Velar LY	132, 177	245/50R20	A10 R37 146	S04	
	132-280	255/50R20	A10 144		
e11*2007/46*3954*, e5*2007/46*1057*	132-280	265/45R20	A10	707	
65 2007/40 1057	132-280	275/45R20	A12 145		
Polestar 2	160 (300)	245/40R20	T99	A12 A14 A18	
V	160 (300)	255/35R20	A01 K1a K1b K2b T97	A56 Lim V10	
e9*2007/46*6834*	160 (300)	255/40R20	A01 G01 K1a K1b K2b	S06	
Volvo S60, V60	84-180	245/30R20	A58 K1c K2b K4i K6f T90	A01 A12 A14	
F, F-N2D e9*2007/46*0023*;	84-242	235/35R20	A57 G81 K1a K1b K2b K3i K4i K5b K6f T92	A18 Car Lim Npf S11	
e13*2007/46*1157*	84-242	255/30R20	A57 G81 K1c K2b K3i K4i K5b K6f T88 T92		
Volvo S60, V60	258, 270	235/35R20	K2b K3i K4i K5f K6r T92	A01 A12 A14	
Polestar	258, 270	245/30R20	K1a K1b K2b K3i K4i K5f K6r T95 T97	A18 A56 Car	
F, F-N2D	258, 270	245/35R20	K1a K1b K2b K3i K4i K5f K6r T95	Lim Npf S11	
e9*2007/46*0023*; e13*2007/46*1157*	258, 270	255/30R20	K1c K2b K3i K4i K5f K6r K7b		
Volvo S60CC, V60CC	110-187	235/35R20	T92	A12 A14 A18	
F	110-187	235/40R20	A01 K3s	A57 Car KMV	
e9*2007/46*0023*	110-187	245/35R20		Lim S11	
- Cross Country	110-187	255/35R20	A01 K1a K1b K3s K5w		
Volvo S80	80-224	235/35R20	A01 G81 T92	A12 A14 A18	
A, A-2D	80-224	235/35R20	R92 T92	S11	
		A01 K1a K1b K2b K46 T92			

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55075319 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX20H2 Typ VR3-8520

Hersteller mbDESIGN GmbH & Co.KG

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

			S	eite 6 von 17
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Volvo S90, V90	110-240	245/35R20	A01 LV9 T91 T95	A12 A14 A18
P	110-240	245/35R20	RV9 T91 T95	A57 Car KOV
e4*2007/46*1067*	110-240	255/30R20	A01 LV9 T92	Lim NBF NoP
	110-240	255/30R20	RV9 T92	S11
	110-240	255/35R20	A01 LV9	
	110-240	255/35R20	RV9	W.A.
Volvo S90, V90 -T6/T8	186-235	245/35R20	A01 LV9 T95	A12 A14 A18
P	186-235	245/35R20	RV9 T95	A56 B65 Car
e4*2007/46*1067*	186-235	245/40R20	A01 G74 LV9 T95 T99	KOV Lim S06
- Twin Engine Hybrid	186-235	245/40R20	R09 RV9 T95 T99	7
100	186-235	255/35R20	A01 LV9 T97	
	186-235	255/35R20	RV9 T97	
Volvo V40 M, M-N2E e4*2001/116* 0076*27; e13*2007/46*1337*	84 - 187	235/30R20	A01 G01 K1a K1b K6g T88	A12 A14 A18 A58 Flh X4V S01
Volvo V40 CC	84-187	225/35R20	T90	A12 A14 A18
M, M-N2E	84-187	235/30R20	A01 K1a K1b T88	A57 Flh S01
e4*2001/116* 0076*29; e13*2007/46*1337* - Cross Country	84-187	245/30R20	A01 K1c T90	
Volvo V60 CC	110-186	225/40R20	K1a K1b T94	A01 A12 A14
Z	110-186	235/40R20	K1a K1b	A18 A56 Car
e4*2007/46*1315*	110-186	245/35R20	K1c K2a K2b T95	KMV NBF
- Cross Country	110-186	245/40R20	K1c K2a K2b	NoP
	110-186	255/35R20	K1c K2a K2b K3i K5c K5x	S11
Volvo V70	80-180	235/35R20	A01 G81 T92	A12 A14 A18
B, /-2D, /-N2D, /-N2E	80-180	235/35R20	R92 T92	Car X7V S11
e9*2001/116*0065*; e1*2001/116*0505*; e1*2007/46*0495*; e13*2007/46*1203*	80-180	255/30R20	A01 K1a K1b K46 T92	
Volvo V90 CC	120-240	235/45R20	A12	A14 A18 A56
P	120-240	245/40R20	A98	KMV NBF
e4*2007/46*1067*01	120-240	245/45R20	A12	NoP
- Cross Country	120-240	255/40R20	A01 A12 K1a K2b	S11
Volvo XC40	95-184	235/45R20		A12 A14 A18
X	95-184	245/40R20		A57 MpH
e9*2007/46*3146*	95-184	245/45R20		NoE
	95-184	255/40R20	A01 K2b	S11
Volvo XC40 Recharge	160 (300)	235/45R20	R02	A12 A14 A18
Electric X	160 (300)	255/40R20	R03	A56 V20 Vn2 S06
e9*2007/46*3146*				

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55075319 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX20H2 Typ VR3-8520

Hersteller mbDESIGN GmbH & Co.KG

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

			S	eite 7 von 17
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Volvo XC60	100-242	235/45R20		A12 A14 A18
D, /-2D, /-N2D, /-N2E	100-242	245/45R20	A01 K1a	A57 S11
e9*2001/116*0068*;	100-242	255/40R20	A01 K1c K2b	
e1*2001/116*0507*;	100-242	255/45R20	A01 K1c K2b	
e1*2007/46*0339*; e13*2007/46*1213*	100-242	265/45R20	A01 K1c K2b	
Volvo XC60	110-240	235/45R20	A98	A14 A18 A57
U	110-240	245/45R20	A01 A12 K1a K1b	KOV NoP
e4*2007/46*1220*	110-240	255/40R20	A01 A12 K1a K1b	S06
- ohne Radhaus-	110-240	255/45R20	A01 A12 K1a K1b	
Verbreiterungen	110-240	265/45R20	A01 A12 K1c K2c	
Volvo XC60	110-240	235/45R20	A98	A14 A18 A57
U	110-240	245/45R20	A98	KMV NoP
e4*2007/46*1220*	110-240	255/40R20	A12	X5V
- mit Radhaus-	110-240	255/45R20	A12	S06
Verbreiterungen (ww. Serie 8,5x21- ET49,5)	110-240	265/45R20	A01 A12 K1a K1b K2c	
	110 010	005/45D00	A 0.0	1 0 1 1 0 1 0 0 T 7
Volvo XC60 U	110-240 235/45R20 A98			A14 A18 A57
e4*2007/46*1220*	110-240 110-240	245/45R20	A98	KMV NoP X6V S06
- mit Radhaus-		255/40R20	A12	
Verbreiterungssatz	110-240 110-240	255/45R20 265/45R20	A12 A12	300
für 9 Zoll Breite Serie	110-240	203/431120	AIZ	
Volvo XC60 T6/T8	186-235	235/45R20	A98	A14 A18 A56
U	186-235	245/45R20	A01 A12 K1a K1b	BW7 KOV
e4*2007/46*1220*	186-235	255/40R20	A01 A12 K1a K1b	P40
- Twin Engine Hybrid	186-235	255/45R20	A01 A12 K1a K1b	S06
 ohne Radhaus- Verbreiterungen 	186-235	265/45R20	A01 A12 K1c K2c	
Volvo XC60 T6/T8	186-235	235/45R20	A98	A14 A18 A56
U	186-235	245/45R20	A98	BW7 KMV
e4*2007/46*1220*	186-235	255/40R20	A12	P40
- Twin Engine Hybrid	186-235	255/45R20	A12	X5V S06
- mit Radhaus- Verbreiterungen (ww. Serie 8,5x21- ET49,5)	186-235	265/45R20	A01 A12 K1a K1b K2c	
Volvo XC60 T6/T8	186-235	235/45R20	A98	A14 A18 A56
U	186-235	245/45R20	A98	BW7 KMV
e4*2007/46*1220*	186-235	255/40R20	A12	P40
- Twin Engine Hybrid	186-235	255/45R20	A12	X6V S06
- mit Radhaus- Verbreiterungssatz für 9 Zoll Breite Serie	186-235	265/45R20	A12	
Volvo XC70	120-224	245/35R20	K1a T95	A01 A12 A14
B, /-2D, /-N2D, /-N2E e9*2001/116*0065*; e1*2001/116*0505*; e1*2007/46*0495*; e13*2007/46*1203*	120-224	255/35R20	K1c	A18 Car KMV S11

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55075319 (1. Ausfertigung)

PKW-Sonderrad 8.5JX20H2 Typ VR3-8520 mbDESIGN GmbH & Co.KG



Allgemeine Hinweise

Prüfgegenstand Hersteller

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchst	t- Tragi	Tragfähigkeit (%)				
geschwindigkeit	Gesc	Geschwindigkeitssymbol (GSY)				
	V	W	Υ			
210 km/h	100%	6 100%	100%			
220 km/h	97%	100%	100%			
230 km/h	94%	100%	100%			
240 km/h	91%	100%	100%			
250 km/h	-	95%	100%			
260 km/h	-	90%	100%			
270 km/h	-	85%	100%			
280 km/h	-	-	95%			
290 km/h	-	-	90%			
300 km/h	-	-	85%			

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1440 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55075319 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX20H2 Typ VR3-8520

Hersteller mbDESIGN GmbH & Co.KG



Seite 9 von 17

- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1450 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1460 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A10 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A18 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- A56 Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- A57 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- A91 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A98 Es sind nur spezielle feingliedrige Schneeketten ohne Kettenglieder auf der Reifeninnenseite mit umlaufendem Kettenband auf der Lauffläche an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen zulässig. Die Hinweise des Fahrzeug- und Kettenherstellers sind zu beachten.
- **B02** Vor Montage der Räder sind eventuell **vorha**ndene Zentrierstifte, Befestigungs-Schrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.
- **B65** Rad/Reifen-Kombination nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 345 mm an Achse 1.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55075319 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX20H2 Typ VR3-8520

Hersteller mbDESIGN GmbH & Co.KG

Seite 10 von 17

BW7 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 370 mm an Achse1.

Car Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).

Cbo Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.

Cpe Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.

- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- FIh Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G40 Ist die Reifengröße 215/55R16, 215/50R17, 235/45R17 oder 235/40R18 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) , so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G74 Ist 20 Zoll keine Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G81 Ist die Reifengröße 235/45R18 oder 235/40R19 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) , so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Prüfgegenstand

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55075319 (1. Ausfertigung)

PKW-Sonderrad 8.5JX20H2 Typ VR3-8520

Hersteller mbDESIGN GmbH & Co.KG



Seite 11 von 17

- Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt
- K₁c Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder K2b durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- An Achse 1 sind die in das Radhaus hineinragenden Ausbuchtungen der Radhausinnenverkleidung 300 mm hinter Radmitte nachzuarbeiten (z.B. Erwärmen oder Ausschneiden) und dauerhaft zu befestigen.
- K3i An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.
- An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55075319 (1. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 8.5JX20H2 Typ VR3-8520 Prüfgegenstand

Hersteller mbDESIGN GmbH & Co.KG

Seite 12 von 17

An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.

An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten am Übergang zur Heckschürze vollständig K6j umzulegen.

An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300mm vor bis 200mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K7b An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8d An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Zusatzradabdeckungen auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des Radlaufes folgend zu kürzen.

Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KoS Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Schiebetüren.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55075319 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX20H2 Typ VR3-8520

Hersteller mbDESIGN GmbH & Co.KG

Seite 13 von 17

- **LK6** An Achse 1 ist durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der Radhausinnenkotflügel bzw. der Kunststoffeinsätze im Bereich der Radinnenseite eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **LV9** Bei Fahrzeugausführungen, die werkseitig nicht für die Verwendung von 19 Zoll, 20 Zoll oder 21 Zoll Reifengrößen ausgerüstet sind, ist der Lenkeinschlag durch eine Fachwerkstatt (elektronische Programmierung) zu begrenzen und somit eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **Lim** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.
- **MpH** Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug; HEV), incl. Plug-in-Hybrid Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).
- **NBF** Nicht für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.
- **NoE** Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").
- **NoP** Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).
- **Npf** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig für Fahrzeugausführungen Fun, Cross, Scout, usw. (Fahrzeugvarianten mit Radlaufverbreiterungen).
- P35 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Räder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 350 mm an Achse1.
- **P40** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 400 mm an Achse1.
- R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.
- R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- R09 Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).
- R35 Bei dieser Serien-Reifengröße sind die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zu beachten (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- R69 Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 215/55R16, 215/50R17, 235/45R17, 235/40R18 oder 235/35R19 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **R92** Diese Rad-Reifen-Kombination(en) ist/sind nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 235/45R18 oder 235/40R19 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **RV9** Diese Rad-/Reifenkombination gilt nur für Fahrzeugausführungen, die werkseitig für die Verwendung von 19 Zoll, 20 Zoll oder 21 Zoll Reifengrößen ausgerüstet sind.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55075319 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX20H2 Typ VR3-8520

Hersteller mbDESIGN GmbH & Co.KG

Seite 14 von 17

- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S07 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S08** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S08 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S09** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S09 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S10** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S10 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S11** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S11 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- T88 Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55075319 (1. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 8.5JX20H2 Typ VR3-8520 Prüfgegenstand

Hersteller mbDESIGN GmbH & Co.KG

Seite 15 von 17

- Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 **T94** bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 **T99** bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).
- Es sind auf der Vorder- und Hinterachse nur gleiche Reifengrößen zulässig. V10

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55075319 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX20H2 Typ VR3-8520

Hersteller mbDESIGN GmbH & Co.KG

Seite 16 von 17

V20 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

		Vorderachse	Hinterachse
Nr.	1	225/35R20	255/30R20, 265/30R20
Nr.	2	235/30R20	265/25R20, 275/25R20, 285/25R20
Nr.	3	235/35R20	265/30R20, 275/30R20
Nr.	4	235/45R20	255/40R20, 265/40R20
Nr.	5	235/50R20	255/45R20
Nr.	6	245/30R20	275/25R20, 285/25R20, 295/25R20
Nr.	7	245/35R20	275/30R20, 285/30R20, 295/30R20
Nr.	8	245/40R20	275/35R20, 285/35R20
Nr.	9	245/45R20	275/40R20, 285/40R20
Nr.	10	255/30R20	295/25R20, 305/25R20
Nr.	11	255/35R20	285/30R20, 295/30R20
Nr.	12	255/40R20	285/35R20, 295/35R20
Nr.	13	255/45R20	285/40R20
Nr.	14	265/30R20	305/25R20, 325/25R20
Nr.	15	265/35R20	295/30R20, 305/30R20
Nr.	16	265/40R20	295/35R20, 305/35R20
Nr.	17	265/45R20	295/40R20
Nr.	18	265/50R20	295/45R20
Nr.	19	275/35R20	305/30R20
Nr.	20	275/40R20	305/35R20, 315/35R20
Nr.	21	275/45R20	305/40R20
Nr.	22	275/50R20	305/45R20
Nr.	23	285/35R20	335/30R20
Nr.	24	285/40R20	325/35R20
Nr.	25	295/35R20	335/30R20, 345/30R20

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Vn2 Es sind auf Vorder- und Hinterachse nur unterschiedliche Reifengrößen zulässig. Dabei muss die Reifengröße an Achse 2 mindestens 2 Nennbreiten größer sein als die Reifengröße an Achse 1.

X4V Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführung Volvo V40 Cross Country (Typ M).

X5V Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit Radhausverbreiterungen (Kotflügelverbreiterungen, Radlaufleisten) in Verbindung mit Serien-Rädern: 8,5x21-ET49,5 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

X6V Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit Radhausverbreiterungen (Kotflügelverbreiterungen, Radlaufleisten) in Verbindung mit Serien-Rädern: 9x20-ET38,5 ww. 8,5x21-ET38,5 ww. 9x21-ET38,5 oder 9x22-ET43 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

X7V Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführung Volvo V70 Cross Country ww. Volvo XC70 (Typ B, S).

Y85 Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55075319 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8.5JX20H2 Typ VR3-8520

mbDESIGN GmbH & Co.KG

Seite 17 von 17

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 21. April 2021 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 17 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum September 2019.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 21. April 2021

Schmidt

TÜVRheinla

ahrzeugelf

00366395 DOC

Hinweisblatt "Radabdeckung"

Die nachfolgenden Bilder stellen schematisch dar, wie und an welchen Stellen die Radabdeckung mit Hilfe von Zusatzleisten (schraffiert), die im Fachhandel (auch als Meterware) in verschiedenen Breiten erhältlich sind, gem. den Auflagen

K1a, K1b, K1c und K2a, K2b, K2c

hergestellt werden können. Die Zusatzleisten sind dauerhaft an die äußeren Kotflügelkanten zu kleben.



