

Auftraggeber mbDESIGN GmbH & Co.KG
Im Steinigen Graben 18
63571 Gelnhausen

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell TURBO
Typ TURBO 8519
Radgröße 8,5 J x 19 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
5AZ	TURBO 8519 5AZ / Ø67,1 - Ø54,1	5/100/54,1	30	650	2050	01/2019
5AZ	TURBO 8519 5AZ / Ø67,1 - Ø57,1	5/100/57,1	30	650	2050	01/2019
5EZ	TURBO 8519 5EZ / Ø75,0 - Ø60,1	5/108/60,1	45	650	2050	01/2019
5EZ	TURBO 8519 5EZ / Ø75,0 - Ø63,4	5/108/63,4	45	650	2050	01/2019
5EZ	TURBO 8519 5EZ / Ø75,0 - Ø65,1	5/108/65,1	45	650	2050	01/2019
5EZ	TURBO 8519 5EZ / Ø75,0 - Ø67,1	5/108/67,1	45	650	2050	01/2019
5RZ	TURBO 8519 5RZ / Ø75,0 - Ø57,1	5/112/57,1	45	650	2050	01/2019
5RZ	TURBO 8519 5RZ / Ø75,0 - Ø57,1	5/112/57,1	50	650	2050	01/2019
5RZ	TURBO 8519 5RZ / Ø75,0 - Ø66,45	5/112/66,6	45	650	2050	01/2019
5RZ	TURBO 8519 5RZ / Ø75,0 - Ø66,45	5/112/66,6	50	650	2050	01/2019
5RZ	TURBO 8519 5RZ / Ø75,0 - Ø66,6	5/112/66,7	45	650	2050	01/2019
5RZ	TURBO 8519 5RZ / Ø75,0 - Ø66,6	5/112/66,7	50	650	2050	01/2019
5CZ	TURBO 8519 5CZ / Ø75,0 - Ø56,1	5/114,3/56,1	45	650	2050	01/2019
5CZ	TURBO 8519 5CZ / Ø75,0 - Ø60,1	5/114,3/60,1	45	650	2050	01/2019
5CZ	TURBO 8519 5CZ / Ø75,0 - Ø64,1	5/114,3/64,1	45	650	2050	01/2019
5CZ	TURBO 8519 5CZ / Ø75,0 - Ø66,1	5/114,3/66,1	45	650	2050	01/2019
5CZ	TURBO 8519 5CZ / Ø75,0 - Ø66,6	5/114,3/66,6	45	650	2050	01/2019
5CZ	TURBO 8519 5CZ / Ø75,0 - Ø67,1	5/114,3/67,1	45	650	2050	01/2019

Kennzeichnung

Herstellerzeichen mbDESIGN
Radtyp und Ausführung TURBO 8519 (s.o.)
Radgröße 8,5Jx19H2
Einpreßtiefe ET.. (s.o.)
Gießereikennzeichen H 001
Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang (mm)	Verfahren	Datum	Ort
5AZ	5/100/67,1	30	650	2050	FE	01/2019	TRM Shah Alam
5AZ	5/100/67,1	30	650	2050	FE	04/2019	TRM Shah Alam
5EZ	5/108/75,0	45	650	2050	FE	04/2019	TRM Shah Alam
5EZ	5/108/75,0	45	650	2050	FE	01/2019	TRM Shah Alam
5RZ	5/112/75,0	45	650	2050	FE	01/2019	TRM Shah Alam
5RZ	5/112/75,0	45	650	2050	FE	04/2019	TRM Shah Alam
5RZ	5/112/75,0	50	650	2050	FE	04/2019	TRM Shah Alam
5RZ	5/112/75,0	50	650	2050	FE	01/2019	TRM Shah Alam
5CZ	5/114,3/75,0	45	650	2050	FE	04/2019	TRM Shah Alam
5CZ	5/114,3/75,0	45	650	2050	FE	01/2019	TRM Shah Alam

FE=Farbeindringverfahren
ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Datum	Ort
5AZ	5/100/67,1	30	650	215/35R19	04/2019	TRM Shah Alam
5EZ	5/108/75,0	45	650	215/35R19	04/2019	TRM Shah Alam
5RZ	5/112/75,0	50	650	215/35R19	04/2019	TRM Shah Alam
5CZ	5/114,3/75,0	45	650	215/35R19	04/2019	TRM Shah Alam

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühstest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 5AZ ET30 betrug 12,105 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde durch den TÜV Rheinland Malaysia Shah Alam ab Januar 2019 durchgeführt.

Hinweise zum Sonderrad

Das Sonderrad wird wahlweise mit 40 Zierschrauben (M7x32mm) gefertigt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

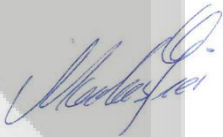
Anlagen

Beschreibung	-	13.05.2019
Radzeichnung Blatt 1	mit Änderung vom TURBO-8519	10.03.2021 09.05.2019
Radzeichnung Blatt 2	mit Änderung vom TURBO-8519	12.03.2021 09.05.2019
Zentrierringzeichnung	TAB.05	08.03.2002
Zusammenstellung Zentrierringe	mit Änderung vom Stand	24.05.2017 17.07.2017

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 3.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpengehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 17. März 2021



Gies

00363632.DOC

Liste der Änderungen

Es wird geändert:

Es wird berichtigt:

Es wird hinzugefügt:

Radbeschreibung mit KBA Nummer
Radzeichnung mit KBA Nummer

17.03.2021

Es entfällt: