

Auftraggeber mbDESIGN GmbH & Co.KG
Im Steinigen Graben 18
63571 Gelnhausen

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell MSP01
Typ MSP01
Radgröße 8,5 J x 19 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierung	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
5EZ	MSP01 8,5J x 19H2 5EZ / Ø75,0 - Ø63,4	5/108/63,4	50	625	2022	10/2020
5EZ	MSP01 8,5J x 19H2 5EZ / Ø75,0 - Ø65,1	5/108/65,1	50	625	2022	10/2020
5R	MSP01 8,5J x 19H2 5R / ohne Ring	5/112/57,1	45	625	2022	05/2016
5RZ	MSP01 8,5J x 19H2 5RZ / Ø75,0 - Ø57,1					
5RZ	MSP01 8,5J x 19H2 5RZ / Ø75,0 - Ø57,1	5/112/57,1	50	580	2022	10/2020
5R1	MSP01 8,5J x 19H2 5R1 / ohne Ring	5/112/66,6	45	625	2022	05/2016
5RZ	MSP01 8,5J x 19H2 5RZ / Ø75,0 - Ø66,6					
5RZ	MSP01 8,5J x 19H2 5RZ / Ø75,0 - Ø66,6	5/112/66,6	50	580	2022	10/2020
5CZ	MSP01 8,5J x 19H2 5CZ / Ø75,0 - Ø56,1	5/114,3/56,1	50	580	2022	10/2020
5CZ	MSP01 8,5J x 19H2 5CZ / Ø75,0 - Ø60,1	5/114,3/60,1	50	580	2022	10/2020
5CZ	MSP01 8,5J x 19H2 5CZ / Ø75,0 - Ø64,1	5/114,3/64,1	50	580	2022	10/2020
5CZ	MSP01 8,5J x 19H2 5CZ / Ø75,0 - Ø66,1	5/114,3/66,1	50	580	2022	10/2020
5CZ	MSP01 8,5J x 19H2 5CZ / Ø75,0 - Ø67,1	5/114,3/67,1	50	580	2022	10/2020

Kennzeichnung

Herstellerzeichen mbDESIGN
Radtyp und Ausführung MSP01 (s.o.)
Radgröße 8,5J x 19H2
Einpreßtiefe ET (s.o.)
Gießereikennzeichen FM0020
Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang (mm)	Verfahren	Datum	Ort
5EZ	5/108/75,0	50	625	2022	FE	10/2020	TZT Lamsheim
5EZ	5/108/75,0	50	625	2022	FE	12/2020	TZT Lamsheim
5RZ	5/112/75,0	45	625	2022	FE	07/2016	TZT Lamsheim
5CZ	5/114,3/75,0	50	580	2022	FE	10/2020	TZT Lamsheim
5CZ	5/114,3/75,0	50	580	2022	FE	12/2020	TZT Lamsheim

FE=Farbeindringverfahren
ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Datum	Ort
5EZ	5/108/75,0	50	625	215/35R19	10/2020	TZT Lamsheim
5RZ	5/112/75,0	45	625	215/35R19	07/2016	TZT Lamsheim
5CZ	5/114,3/75,0	50	580	215/35R19	12/2020	TZT Lamsheim

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 5RZ ET45 betrug 12,59 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde durch das Technologiezentrum Typprüfstelle Lamsheim ab Juni 2016 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	MSP01 Rev02 mit Änderung vom	27.07.2016 04.12.2020
Radzeichnung	MSP01_851945_5RZ	22.06.2016
Radzeichnung	MSP01_851945_5R1	22.06.2016
Radzeichnung	MSP01_851945_5R	21.06.2016
Radzeichnung	MSP01 Bl.1	15.07.2019
Radzeichnung	MSP01 Bl.2 mit Änderung vom	15.07.2019 04.11.2020

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 3.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 9. Dezember 2020



Messemer

00357133.DOC

Liste der Änderungen

Es wird geändert:

Es wird berichtigt: Typ MSP01 8519 in MSP01 09.12.2020

Es wird hinzugefügt: Radausführung 5EZ ET50, 5RZ ET50, 5CZ ET50 09.12.2020
Radbeschreibung
Radzeichnung
Biegeumlaufprüfung
Impactprüfung

Es entfällt: