

Auftraggeber mbDESIGN GmbH & Co.KG
Im Steinigen Graben 18
63571 Gelnhausen

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell KV1S
Typ KV1S-21 8021
Radgröße 8 J x 21 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierung	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
5EZ	KV1S-21 8021 5EZ / Ø75,0 - Ø60,1	5/108/60,1	35	785	2300	06/2020
5EZ	KV1S-21 8021 5EZ / Ø75,0 - Ø60,1	5/108/60,1	40	785	2300	06/2020
5EZ	KV1S-21 8021 5EZ / Ø75,0 - Ø63,4	5/108/63,4	35	785	2300	06/2020
5EZ	KV1S-21 8021 5EZ / Ø75,0 - Ø63,4	5/108/63,4	40	785	2300	06/2020
5EZ	KV1S-21 8021 5EZ / Ø75,0 - Ø65,1	5/108/65,1	35	785	2300	06/2020
5EZ	KV1S-21 8021 5EZ / Ø75,0 - Ø65,1	5/108/65,1	40	785	2300	06/2020
5EZ	KV1S-21 8021 5EZ / Ø75,0 - Ø67,1	5/108/67,1	35	785	2300	06/2020
5EZ	KV1S-21 8021 5EZ / Ø75,0 - Ø67,1	5/108/67,1	40	785	2300	06/2020
5FZ	KV1S-21 8021 5FZ / Ø75,0 - Ø65,1	5/110/65,1	35	785	2300	06/2020
5FZ	KV1S-21 8021 5FZ / Ø75,0 - Ø65,1	5/110/65,1	40	785	2300	06/2020
5FZ	KV1S-21 8021 5FZ / Ø75,0 - Ø67,1	5/110/67,1	35	785	2300	06/2020
5FZ	KV1S-21 8021 5FZ / Ø75,0 - Ø67,1	5/110/67,1	40	785	2300	06/2020
5RZ	KV1S-21 8021 5RZ / Ø75,0 - Ø57,1	5/112/57,1	35	785	2300	06/2020
5RZ	KV1S-21 8021 5RZ / Ø75,0 - Ø57,1	5/112/57,1	40	785	2300	06/2020
5RZ	KV1S-21 8021 5RZ / Ø75,0 - Ø66,45	5/112/66,6	35	785	2300	06/2020
5RZ	KV1S-21 8021 5RZ / Ø75,0 - Ø66,45	5/112/66,6	40	785	2300	06/2020
5CZ	KV1S-21 8021 5CZ / Ø75,0 - Ø56,1	5/114,3/56,1	35	785	2300	06/2020
5CZ	KV1S-21 8021 5CZ / Ø75,0 - Ø56,1	5/114,3/56,1	40	785	2300	06/2020
5CZ	KV1S-21 8021 5CZ / Ø75,0 - Ø60,1	5/114,3/60,1	35	785	2300	06/2020
5CZ	KV1S-21 8021 5CZ / Ø75,0 - Ø60,1	5/114,3/60,1	40	785	2300	06/2020
5CZ	KV1S-21 8021 5CZ / Ø75,0 - Ø64,1	5/114,3/64,1	35	785	2300	06/2020
5CZ	KV1S-21 8021 5CZ / Ø75,0 - Ø64,1	5/114,3/64,1	40	785	2300	06/2020
5CZ	KV1S-21 8021 5CZ / Ø75,0 - Ø67,1	5/114,3/67,1	35	785	2300	06/2020
5CZ	KV1S-21 8021 5CZ / Ø75,0 - Ø67,1	5/114,3/67,1	40	785	2300	06/2020

Kennzeichnung

Herstellerzeichen mbdesign
Radtyp und Ausführung KV1S-21 8021 (s.o.)
Radgröße 8Jx21H2
Einpreßtiefe ET.. (s.o.)
Gießereikennzeichen AW
Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Impactprüfung
- Abrollprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang (mm)	Verfahren	Datum	Ort
5EZ	5/108/75,0	35	785	2300	FE	07/2020	TZT Lamsheim
5EZ	5/108/75,0	40	785	2300	FE	07/2020	TZT Lamsheim
5CZ	5/114,3/75,0	35	785	2300	FE	07/2020	TZT Lamsheim
5CZ	5/114,3/75,0	40	785	2300	FE	07/2020	TZT Lamsheim

FE=Farbeindringverfahren
ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Datum	Ort
5EZ	5/108/75,0	40	785	235/45R21	08/2020	TZT Lamsheim
5CZ	5/114,3/75,0	40	785	235/45R21	07/2020	TZT Lamsheim

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Verfahren	Datum	Ort
5EZ	5/108/75,0	40	785	275/50R21	FE	08/2020	TZT Lamsheim
5CZ	5/114,3/75,0	40	785	275/50R21	FE	07/2020	TZT Lamsheim

FE=Farbeindringverfahren
ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 5EZ ET35 betrug 11,76 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde durch das Technologiezentrum Typprüfstelle Lamsheim ab Juli 2020 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	07.08.2020
Radzeichnung Blatt 1	KV1S-21 8021 mit Änderung vom	06.07.2020
Radzeichnung Blatt 2	KV1S-21 8021 mit Änderung vom	06.07.2020
Radzeichnung Blatt 3	KV1S-21 8021 mit Änderung vom	06.07.2020
		10.07.2020

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 3.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpengehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 11. August 2020



Gies

00348318.DOC