Nummer **20-0126-A00-V02**



military to

Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 7.5Jx18H2 Typ KV4-7518

eller mbDESIGN GmbH & Co.KG

Seite 1 von 3

Auftraggeber mbDESIGN GmbH & Co.KG

Im Steinigen Graben 18 63571 Gelnhausen

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

ModellKV4TypKV4-7518Radgröße7,5 J x 18 H2ZentrierartMittenzentrierung

Λο	Kannzaiahnung Dad/ Zantriarria	I oobzob!/	Tip	Dod	Abroll	Cültia ch
Aus-	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/	Ein-	Rad-	Abroll-	Gültig ab
führung		Lochkreis-	press- tiefe	last	umfang	Herstell- datum
		(mm)/ Mittenloch-ø	liere			datum
		(mm)	(mm)	(kg)	(mm)	
5AZ	KV4-7518 5AZ / Ø67,1 - Ø56,1	5/100/56,1	45	650	2050	12/2019
5AZ	KV4-7518 5AZ / Ø67,1 - Ø57,1	5/100/50,1	45	650	2050	12/2019
5EZ			45		2220	
	KV4-7518 5EZ / Ø75,0 - Ø60,1	5/108/60,1		745		12/2019
5EZ 5EZ	KV4-7518 5EZ / Ø75,0 - Ø63,4	5/108/63,4	45	745	2220	12/2019
	KV4-7518 5EZ / Ø75,0 - Ø67,1	5/108/67,1	45	745	2220	12/2019
5RZ	KV4-7518 5RZ / Ø75,0 - Ø57,1	5/112/57,1	30	745	2220	12/2019
5RZ	KV4-7518 5RZ / Ø75,0 - Ø57,1	5/112/57,1	35	745	2220	12/2019
5RZ	KV4-7518 5RZ / Ø75,0 - Ø57,1	5/112/57,1	42	745	2220	12/2019
5RZ	KV4-7518 5RZ / Ø75,0 - Ø57,1	5/112/57,1	45	745	2220	12/2019
5RZ	KV4-7518 5RZ / Ø75,0 - Ø57,1	5/112/57,1	47	875	2150	12/2019
5RZ	KV4-7518 5RZ / Ø75,0 - Ø66,45	5/112/66,6	30	745	2220	12/2019
5RZ	KV4-7518 5RZ / Ø75,0 - Ø66,45	5/112/66,6	35	745	2220	12/2019
5RZ	KV4-7518 5RZ / Ø75,0 - Ø66,45	5/112/66,6	42	745	2220	12/2019
5RZ	KV4-7518 5RZ / Ø75,0 - Ø66,45	5/112/66,6	45	745	2220	12/2019
5RZ	KV4-7518 5RZ / Ø75,0 - Ø66,45	5/112/66,6	47	875	2150	12/2019
5RZ	KV4-7518 5RZ / Ø75,0 - Ø66,6	5/112/66,7	30	745	2220	12/2019
5RZ	KV4-7518 5RZ / Ø75,0 - Ø66,6	5/112/66,7	35	745	2220	12/2019
5RZ	KV4-7518 5RZ / Ø75,0 - Ø66,6	5/112/66,7	42	745	2220	12/2019
5RZ	KV4-7518 5RZ / Ø75,0 - Ø66,6	5/112/66,7	45	745	2220	12/2019
5RZ	KV4-7518 5RZ / Ø75,0 - Ø66,6	5/112/66,7	47	87 5	2150	12/2019
5CZ	KV4-7518 5CZ / Ø75,0 - Ø60,1	5/114,3/60,1	45	745	2220	12/2019
5CZ	KV4-7518 5CZ / Ø75,0 - Ø64,1	5/114,3/64,1	45	745	2220	12/2019
5CZ	KV4-7518 5CZ / Ø75,0 - Ø66,1	5/114,3/66,1	45	745	2220	12/2019
5CZ	KV4-7518 5CZ / Ø75,0 - Ø66,6	5/114,3/66,6	45	745	2220	12/2019
5CZ	KV4-7518 5CZ / Ø75,0 - Ø67,1	5/114,3/67,1	45	745	2220	12/2019
5GF	KV4-7518 5GF / ohne Ring	5/120/72,6	45	745	2220	12/2019
5GZ	KV4-7518 5GZ / ohne Ring	5/120/74,1	45	745	2220	12/2019

Kennzeichnung

Herstellerzeichen mbDESIGN
Radtyp und Ausführung KV4-7518 (s.o.)
Radgröße 7.5Jx18H2
Einpreßtiefe ET.. (s.o.)
Gießereikennzeichen FM0020
Herstellungsdatum Monat und Jahr

Nummer **20-0126-A00-V02**

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5Jx18H2 Typ KV4-7518

Hersteller mbDESIGN GmbH & Co.KG



UV Rheinland Group

Seite 2 von 3

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Aus-	Anschluß	Einpresstiefe	Radlast	Abrollumfang	Ver-	Datum	Ort
führung		(mm)	(kg)	(mm)	fahren		
5AZ	5/100/67,1	45	650	2050	FE	01/2020	TZT Lambsheim
5EZ	5/108/75,0	45	745	2220	FE	01/2020	TZT Lambsheim
5RZ	5/112/7 5,0	30	745	2220	FE	01/2020	TZT Lambsheim
5RZ	5/112/7 5,0	35	745	2220	FE	01/2020	TZT Lambsheim
5RZ	5/112/7 5,0	42	745	2220	FE	01/2020	TZT Lambsheim
5RZ	5/112/7 5,0	47	875	2150	FE	01/2020	TZT Lambsheim
5CZ	5/114,3/75,0	45	745	2220	FE /	01/2020	TZT Lambsheim
5GZ	5/120/74,1	45	745	2220	FE	01/2020	TZT Lambsheim

FE=Farbeindringverfahren ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

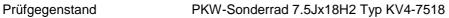
Aus-	Anschluß	Einpresstiefe	Radlast	Reifengröße	Datum	Ort
führung		(mm)	(kg)			
5AZ	5/100/67,1	45	650	205/35R18	01/2020	TZT Lambsheim
5EZ	5/108/75,0	45	745	205/35R18	01/2020	TZT Lambsheim
5RZ	5/112/75,0	47	875	205/35R18	01/2020	TZT Lambsheim
5CZ	5/114,3/75,0	45	745	205/35R18	02/2020	TZT Lambsheim
5GZ	5/120/74,1	45	745	205/35R18	01/2020	TZT Lambsheim

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Aus-	Anschluß	Einpresstiefe	Radlast	Reifengröße	Ver-	Datum	Ort
führung		(mm)	(kg)		fahren		
5EZ	5/108/75,0	45	745	275/65R18	FE	02/2020	TZT Lambsheim
5RZ	5/112/75,0	47	875	275/65R18	FE	02/2020	TZT Lambsheim
5GZ	5/120/74,1	45	875	275/65R18	FE	02/2020	TZT Lambsheim

FE=Farbeindringverfahren ZnO=Zinkoxydpaste

Nummer 20-0126-A00-V02



Hersteller mbDESIGN GmbH & Co.KG



Seite 3 von 3

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 5RZ ET47 betrug 12,417 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde durch das Technologiezentrum Typprüfstelle Lambsheim ab Januar 2020 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	656	07.02.2020
Radzeichnung Blatt 1	KV4-7518	22.07.2019
Radzeichnung Blatt 2	KV4-7518	16.12.2019
Radzeichnung Blatt 3+4	KV4-7518	22.07.2019
V	mit Änderung vom	18.12.2019

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 3.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 30. Juni 2020

Gies 00346236.DOC

Anlage "Liste der Änderungen" zu Prüfbericht Nr. 20-0126-A00-V02

Prüfgegenstand Hersteller

PKW-Sonderrad 7.5Jx18H2 Typ KV4-7518 mbDESIGN GmbH & Co.KG



	Anderungen

Es wir berichtigt:

Es wird geändert: Radlast und Abrollumfang bei der Ausführung 5RZ ET45 30.06.2020

Es wird hinzugefügt

Es entfällt



Nummer 20-0124-A00-V02

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx18H2 Typ KV4-8518

Hersteller mbDESIGN GmbH & Co.KG

Seite 1 von 3

Auftraggeber mbDESIGN GmbH & Co.KG

Im Steinigen Graben 18

63571 Gelnhausen

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell KV4
Typ KV4-8518
Radgröße 8,5 J x 18 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Aus-	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/	Ein-	Rad-	Abroll-	Gültig ab
führung		Lochkreis-	press-	last	umfang	Herstell-
		(mm)/	tiefe			datum
		Mittenloch-ø				
		(mm)	(mm)	(kg)	(mm)	
5RZ	KV4-8518 5RZ / Ø75,0 - Ø57,1	5/112/57,1	45	1008	2290	12/2019
5RZ	KV4-8518 5RZ / Ø75,0 - Ø57,1	5/112/57,1	50	900	2260	05/2022
5RZ6	KV4-8518 5RZ6 / Ø75,0 - Ø57,1	5/112/57,1	50	900	2260	05/2022
5RZ	KV4-8518 5RZ / Ø75,0 - Ø66,45	5/112/66,6	45	1008	2290	12/2019
5RZ	KV4-8518 5RZ / Ø75,0 - Ø66,45	5/112/66,6	50	900	2260	05/2022
5RZ6	KV4-8518 5RZ6 / Ø75,0 - Ø66,45	5/112/66,6	50	900	2260	05/2022
5GFL	KV4-8518 5GFL / ohne Ring	5/120/65,1	45	1008	2275	12/2019
5GFL	KV4-8518 5GFL / ohne Ring	5/120/65,1	55	900	2260	05/2022
5GZL	KV4-8518 5GZL / Ø75,0 - Ø72,6	5/120/72,6	55	900	2260	05/2022
5GZ	KV4-8518 5GZ / ohne Ring	5/120/74,1	45	1008	2275	12/2019

Kennzeichnung

Herstellerzeichen
Radtyp und Ausführung
Radgröße
Einpreßtiefe
Gießereikennzeichen
Herstellungsdatum

mbDESIGN
KV4-8518 (s.o.)
8.5Jx18H2
ET.. (s.o.)
FM0020
Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Impactprüfung
- Abrollprüfung



Nummer **20-0124-A00-V02**

Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8.5Jx18H2 Typ KV4-8518

mbDESIGN GmbH & Co.KG

Seite 2 von 3

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Aus-	Anschluß	Einpresstiefe	Radlast	Abrollumfang	Ver-	Datum	Ort
führung		(mm)	(kg)	(mm)	fahren		
5RZ	5/112/75,0	45	1008	2290	FE	01/2020	TZT Lambsheim
5RZ6	5/112/75,0	50	900	2260	FE	06/2022	TZT Lambsheim
5GFL	5/120/65,1	45	1008	2275	FE	01/2020	TZT Lambsheim
5GZ	5/120/74,1	45	1008	2275	FE	01/2020	TZT Lambsheim
5GZL	5/120/75,0	55	900	2260	FE	06/2022	TZT Lambsheim

FE=Farbeindringverfahren ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Aus-	Anschluß	Einpresstiefe	Radlast	Reifengröße	Datum	Ort
führung		(mm)	(kg)			
5RZ	5/112/75,0	45	1008	235/50R18	01/2020	TZT Lambsheim
5RZ	5/112/7 5,0	45	1008	215/35R18	02/2020	TZT Lambsheim
5RZ6	5/112/7 5,0	50	900	215/40R18	06/2022	TZT Lambsheim
5GZ	5/120/74,1	45	1008	215/35R18	01/2020	TZT Lambsheim
5GZ	5/120/74,1	45	1008	235/50R18	02/2020	TZT Lambsheim
5GZL	5/120/75,0	55	900	225/40R18	06/2022	TZT Lambsheim

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Aus-	Anschluß	Einpresstiefe	Radlast	Reifengröße	Ver-	Datum	Ort
führung		(mm)	(kg)		fahren		
5RZ	5/112/75,0	45	1008	285/65R18	FE	02/2020	TZT Lambsheim
5GZ	5/120/74,1	45	1008	285/65R18	FE	02/2020	TZT Lambsheim

FE=Farbeindringverfahren ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 5GZ ET45 betrug 13,361 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde durch das Technologiezentrum Typprüfstelle Lambsheim ab Januar 2020 durchgeführt.



Nummer **20-0124-A00-V02**

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx18H2 Typ KV4-8518

Hersteller mbDESIGN GmbH & Co.KG

Seite 3 von 3

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	07.02.2020
	mit Änderung vom	27.06.2022
Radzeichnung Blatt 1	KV4-8518	17.07.2019
Radzeichnung Blatt 2	KV4-8518	17.07.2019
100	mit Änderung vom	23.05.2022
Zusammenstellung Zentrierringe		17.07.2017

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 3.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 29. Juni 2022

Gies

00392723.DOC



29.06.2022

Anlage "Liste der Änderungen" zu Prüfbericht Nr. 20-0124-A00-V02

Prüfgegenstand Hersteller

PKW-Sonderrad 8.5Jx18H2 Typ KV4-8518

mbDESIGN GmbH & Co.KG

Seite 1 von 1

Liste der Änderungen

Es wird geändert:

Es wird berichtigt:

Radausführung 5RZ ET50 Es wird hinzugefügt:

Radausführung 5RZ6 ET50 Radausführung 5GFL ET55 Radausführung 5GZL ET55

Radbeschreibung Radzeichnung Biegeumlaufprüfung Impactprüfung

Es entfällt: