

Auftraggeber mbDESIGN GmbH & Co.KG
Im Steinigen Graben 18
63571 Gelnhausen

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell KV4
Typ KV4-7518
Radgröße 7,5 J x 18 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
5AZ	KV4-7518 5AZ / Ø67,1 - Ø56,1	5/100/56,1	45	650	2050	12/2019
5AZ	KV4-7518 5AZ / Ø67,1 - Ø57,1	5/100/57,1	45	650	2050	12/2019
5EZ	KV4-7518 5EZ / Ø75,0 - Ø60,1	5/108/60,1	45	745	2220	12/2019
5EZ	KV4-7518 5EZ / Ø75,0 - Ø63,4	5/108/63,4	45	745	2220	12/2019
5EZ	KV4-7518 5EZ / Ø75,0 - Ø67,1	5/108/67,1	45	745	2220	12/2019
5RZ	KV4-7518 5RZ / Ø75,0 - Ø57,1	5/112/57,1	30	745	2220	12/2019
5RZ	KV4-7518 5RZ / Ø75,0 - Ø57,1	5/112/57,1	35	745	2220	12/2019
5RZ	KV4-7518 5RZ / Ø75,0 - Ø57,1	5/112/57,1	42	745	2220	12/2019
5RZ	KV4-7518 5RZ / Ø75,0 - Ø57,1	5/112/57,1	45	745	2220	12/2019
5RZ	KV4-7518 5RZ / Ø75,0 - Ø57,1	5/112/57,1	47	875	2150	12/2019
5RZ	KV4-7518 5RZ / Ø75,0 - Ø66,45	5/112/66,6	30	745	2220	12/2019
5RZ	KV4-7518 5RZ / Ø75,0 - Ø66,45	5/112/66,6	35	745	2220	12/2019
5RZ	KV4-7518 5RZ / Ø75,0 - Ø66,45	5/112/66,6	42	745	2220	12/2019
5RZ	KV4-7518 5RZ / Ø75,0 - Ø66,45	5/112/66,6	45	745	2220	12/2019
5RZ	KV4-7518 5RZ / Ø75,0 - Ø66,45	5/112/66,6	47	875	2150	12/2019
5RZ	KV4-7518 5RZ / Ø75,0 - Ø66,6	5/112/66,7	30	745	2220	12/2019
5RZ	KV4-7518 5RZ / Ø75,0 - Ø66,6	5/112/66,7	35	745	2220	12/2019
5RZ	KV4-7518 5RZ / Ø75,0 - Ø66,6	5/112/66,7	42	745	2220	12/2019
5RZ	KV4-7518 5RZ / Ø75,0 - Ø66,6	5/112/66,7	45	745	2220	12/2019
5RZ	KV4-7518 5RZ / Ø75,0 - Ø66,6	5/112/66,7	47	875	2150	12/2019
5CZ	KV4-7518 5CZ / Ø75,0 - Ø60,1	5/114,3/60,1	45	745	2220	12/2019
5CZ	KV4-7518 5CZ / Ø75,0 - Ø64,1	5/114,3/64,1	45	745	2220	12/2019
5CZ	KV4-7518 5CZ / Ø75,0 - Ø66,1	5/114,3/66,1	45	745	2220	12/2019
5CZ	KV4-7518 5CZ / Ø75,0 - Ø66,6	5/114,3/66,6	45	745	2220	12/2019
5CZ	KV4-7518 5CZ / Ø75,0 - Ø67,1	5/114,3/67,1	45	745	2220	12/2019
5GF	KV4-7518 5GF / ohne Ring	5/120/72,6	45	745	2220	12/2019
5GZ	KV4-7518 5GZ / ohne Ring	5/120/74,1	45	745	2220	12/2019

Kennzeichnung

Herstellerzeichen mbDESIGN
Radtyp und Ausführung KV4-7518 (s.o.)
Radgröße 7.5Jx18H2
Einpreßtiefe ET.. (s.o.)
Gießereikennzeichen FM0020
Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang (mm)	Verfahren	Datum	Ort
5AZ	5/100/67,1	45	650	2050	FE	01/2020	TZT Lamsheim
5EZ	5/108/75,0	45	745	2220	FE	01/2020	TZT Lamsheim
5RZ	5/112/75,0	30	745	2220	FE	01/2020	TZT Lamsheim
5RZ	5/112/75,0	35	745	2220	FE	01/2020	TZT Lamsheim
5RZ	5/112/75,0	42	745	2220	FE	01/2020	TZT Lamsheim
5RZ	5/112/75,0	47	875	2150	FE	01/2020	TZT Lamsheim
5CZ	5/114,3/75,0	45	745	2220	FE	01/2020	TZT Lamsheim
5GZ	5/120/74,1	45	745	2220	FE	01/2020	TZT Lamsheim

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Datum	Ort
5AZ	5/100/67,1	45	650	205/35R18	01/2020	TZT Lamsheim
5EZ	5/108/75,0	45	745	205/35R18	01/2020	TZT Lamsheim
5RZ	5/112/75,0	47	875	205/35R18	01/2020	TZT Lamsheim
5CZ	5/114,3/75,0	45	745	205/35R18	02/2020	TZT Lamsheim
5GZ	5/120/74,1	45	745	205/35R18	01/2020	TZT Lamsheim

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Verfahren	Datum	Ort
5EZ	5/108/75,0	45	745	275/65R18	FE	02/2020	TZT Lamsheim
5RZ	5/112/75,0	47	875	275/65R18	FE	02/2020	TZT Lamsheim
5GZ	5/120/74,1	45	875	275/65R18	FE	02/2020	TZT Lamsheim

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 5RZ ET47 betrug 12,417 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde durch das Technologiezentrum Typprüfstelle Lamsheim ab Januar 2020 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	07.02.2020
Radzeichnung Blatt 1	KV4-7518	22.07.2019
Radzeichnung Blatt 2	KV4-7518	16.12.2019
Radzeichnung Blatt 3+4	KV4-7518	22.07.2019
	mit Änderung vom	18.12.2019

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 3.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 30. Juni 2020



Gies

00346236.DOC

Liste der Änderungen

Es wird berichtigt:

Es wird geändert:

Radlast und Abrollumfang bei der Ausführung 5RZ ET45

30.06.2020

Es wird hinzugefügt

Es entfällt