

Auftraggeber mbDESIGN GmbH & Co.KG
Im Steinigen Graben 18
63571 Gelnhausen

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell KV4
Typ KV4-1022
Radgröße 10 J x 22 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
5EZ	KV4-1022 5EZ / Ø75,0 - Ø63,4	5/108/63,4	35	860	2310	5/2019
5RF4	KV4-1022 5RF4 / ohne Ring	5/112/66,6	20	1030	2330	5/2019
5RZ	KV4-1022 5RZ / Ø75,0 - Ø66,45	5/112/66,6	20	1030	2330	5/2019
5RZ	KV4-1022 5RZ / Ø75,0 - Ø66,45	5/112/66,6	30	1030	2330	5/2019
5RZ3	KV4-1022 5RZ3 / Ø75,0 - Ø66,45	5/112/66,6	31	1030	2330	10/2019
5RZ	KV4-1022 5RZ / Ø75,0 - Ø66,45	5/112/66,6	40	1030	2330	5/2019
5GFL	KV4-1022 5GFL / ohne Ring	5/120/65,1	40	1030	2330	5/2019
5GFS	KV4-1022 5GFS / ohne Ring	5/120/72,6	40	1030	2330	5/2019
5GZ	KV4-1022 5GZ / ohne Ring	5/120/74,1	30	1030	2330	5/2019
5GZ	KV4-1022 5GZ / ohne Ring	5/120/74,1	40	1030	2330	5/2019
5MF	KV4-1022 5MF / ohne Ring	5/127/71,6	42	860	2380	5/2019
5SF	KV4-1022 5SF / ohne Ring	5/130/71,5	45	960	2330	5/2019
5SGF	KV4-1022 5SGF / ohne Ring	5/130/84,1	30	960	2425	5/2019

Kennzeichnung

Herstellerzeichen mbDESIGN
Radtyp und Ausführung KV4-1022 (s.o.)
Radgröße 10J X 22H2
Einpreßtiefe ET.. (s.o.)
Gießereikennzeichen S
Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Impactprüfung
- Abrollprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang (mm)	Verfahren	Datum	Ort
5EZ	5/108/75,0	35	860	2310	FE	05/2019	TRM Shah Alam
5RF4	5/112/66,6	20	1030	2330	FE	05/2019	TRM Shah Alam
5RZ	5/112/75,0	20	1030	2330	FE	05/2019	TRM Shah Alam
5RZ	5/112/75,0	20	1030	2330	FE	06/2019	TRM Shah Alam
5RZ	5/112/75,0	30	1030	2330	FE	05/2019	TRM Shah Alam
5RZ	5/112/75,0	40	1030	2330	FE	05/2019	TRM Shah Alam
5RZ	5/112/75,0	40	1030	2330	FE	07/2019	TRM Shah Alam
5GFL	5/120/65,1	40	1030	2330	FE	05/2019	TRM Shah Alam
5GFS	5/120/72,6	40	1030	2330	FE	05/2019	TRM Shah Alam
5GZ	5/120/74,1	30	1030	2330	FE	05/2019	TRM Shah Alam
5GZ	5/120/74,1	40	1030	2330	FE	05/2019	TRM Shah Alam
5MF	5/127/71,6	42	860	2380	FE	05/2019	TRM Shah Alam
5SF	5/130/71,5	45	960	2330	FE	05/2019	TRM Shah Alam
5SGF	5/130/84,1	30	960	2425	FE	05/2019	TRM Shah Alam

FE=Farbeindringverfahren
ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Datum	Ort
5EZ	5/108/75,0	35	860	255/35R22	05/2019	TRM Shah Alam
5RZ	5/112/75,0	20	1030	255/35R22	05/2019	TRM Shah Alam
5RZ	5/112/75,0	40	1030	255/35R22	05/2019	TRM Shah Alam
5GZ	5/120/74,1	40	1030	255/35R22	05/2019	TRM Shah Alam
5SF	5/130/71,5	45	960	255/35R22	05/2019	TRM Shah Alam
5SGF	5/130/84,1	30	960	255/35R22	05/2019	TRM Shah Alam

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Verfahren	Datum	Ort
5EZ	5/108/75,0	35	1030	305/45R22	FE	05/2019	TZT Lamsheim
5SF	5/130/71,5	45	1030	305/45R22	FE	05/2019	TZT Lamsheim

FE=Farbeindringverfahren
ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 108/5-ET35-5EZ betrug 16,75 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfungen wurden durch folgende Prüflabore durchgeführt:

TÜV Rheinland Malaysia Shah Alam ab Mai 2019

TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH Technologiezentrum Typprüfstelle Lamsheim im Mai 2019

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	11.07.2019
	mit Änderung vom	02.10.2019
Radzeichnung Blatt 1+2	KV4-1022	03.07.2019
Radzeichnung Blatt 3	KV4-1022	03.07.2019
	mit Änderung vom	01.10.2019

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 3.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 7. Oktober 2019



Gies

00329753.DOC