

Auftraggeber mbDESIGN GmbH & Co.KG
Im Steinigen Graben 18
63571 Gelnhausen

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell KV1
Typ KV1 23 C DC
Radgröße 11 J x 23 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- \varnothing (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
5P	KV1 23 C DC 5P / ohne Ring	5/112/66,6	20	930	2350	1/2017
5P0	KV1 23 C DC 5P0 / $\varnothing 75,0 - \varnothing 66,45$	5/112/66,6	30	930	2350	2/2017
5R1	KV1 23 C DC 5R1 / $\varnothing 75,0 - \varnothing 66,45$	5/112/66,6	45	860	2263	1/2017
5G1S	KV1 23 C DC 5G1S / ohne Ring	5/120/72,6	35	960	2391	1/2017
5G3	KV1 23 C DC 5G3 / ohne Ring	5/120/74,1	35	960	2391	1/2017
5S1	KV1 23 C DC 5S1 / ohne Ring	5/130/71,5	45	960	2324	1/2017
5SGF	KV1 23 C DC 5SGF / ohne Ring	5/130/84,1	30	960	2425	4/2018
5SGF	KV1 23 C DC 5SGF / ohne Ring	5/130/84,1	44	960	2425	5/2018

Kennzeichnung

Herstellerzeichen mbDESIGN
Radtyp und Ausführung KV1 23 C DC (s.o.)
Radgröße 11Jx23 H2
Einpreßtiefe ET.. (s.o.)
Gießereikennzeichen S
Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Hinweis:

Für die Ausführung 5/112/75,0-ET30-P0 wurden bei der Abrollprüfung jeweils zwei Prüfungen durchgeführt.

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang (mm)	Verfahren	Datum	Ort
5P	5/112/66,6	20	930	2350	FE	03/2019	TZT Lambsheim
5P0	5/112/75,0	30	930	2350	FE	06/2017	TRM Shah Alam
5R1	5/112/75,0	45	860	2263	FE	05/2018	TZT Lambsheim
5G1S	5/120/72,6	35	960	2391	FE	06/2017	TRM Shah Alam
5G3	5/120/74,1	35	960	2391	FE	06/2017	TRM Shah Alam
5S1	5/130/71,5	45	960	2324	FE	06/2017	TRM Shah Alam
5SGF	5/130/84,1	30	960	2425	FE	03/2019	TZT Lambsheim
5SGF	5/130/84,1	44	960	2425	FE	03/2019	TZT Lambsheim

FE=Farbeindringverfahren
ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Datum	Ort
5P0	5/112/75,0	30	930	285/35R23	07/2017	TRM Shah Alam
5R1	5/112/75,0	45	860	285/35R23	05/2018	TZT Lambsheim
5G3	5/120/74,1	35	985	285/35R23	07/2017	TRM Shah Alam
5S1	5/130/71,5	45	985	285/35R23	07/2017	TRM Shah Alam
5SGF	5/130/84,1	30	960	285/35R23	03/2019	TZT Lambsheim
5SGF	5/130/84,1	44	960	285/35R23	03/2019	TZT Lambsheim

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Verfahren	Datum	Ort
5P0	5/112/75,0	30	960	315/25R23	FE	10/2017	TZT Lambsheim
5S1	5/130/71,5	45	960	315/25R23	FE	09/2017	TZT Lambsheim

FE=Farbeindringverfahren
ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühstest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 112/5-ET30-5P0 betrug 18,205 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfungen wurden durch folgende Prüflabore durchgeführt:
TÜV Rheinland Malaysia, Shah Alam ab Juni 2017
TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH Technologiezentrum Typprüfstelle Lamsheim ab September 2017

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	KV1 23 C DC mit Änderung vom	02.11.2017 01.04.2019
Radzeichnung Blatt 1	KV1DC_23C-1123_Rev004 mit Änderung vom	24.03.2017 28.08.2018
Radzeichnung Blatt 2	KV1DC_23C-1123 mit Änderung vom	24.03.2017 12.03.2019

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 3.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 10. April 2019



Gies

00317059.DOC