

Auftraggeber

ETA BETA s.p.a.
Via Brescia 53/a
I-25014 Castenedolo (BS)
QM-Nr. 44 102 140314

Prüfgegenstand

PKW-Sonderrad

Typ
Radgröße
Zentrierart

TETTSUT 18
8 J x 18 H2
Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
5A	TETTSUT 18 5A / Ø67.1-Ø54,1	5/100/54,1	35	610	1990	11/2004
5A	TETTSUT 18 5A / Ø67.1-Ø56,1	5/100/56,1	35	610	1990	11/2004
5M1	TETTSUT 18 5M1 / ohne Ring	5/100/56,1	45	610	1990	11/2004
5A	TETTSUT 18 5A / Ø67.1-Ø57,1	5/100/57,1	35	610	1990	11/2004
5A	TETTSUT 18 5A / Ø67.1-Ø57,1	5/100/57,1	35	610	1990	11/2004
5A1	TETTSUT 18 5A1 / ohne Ring	5/100/57,1	35	610	1990	7/2011
5D1	TETTSUT 18 5D1 / ohne Ring	5/108/58,1	30	705	2141	11/2004
5E	TETTSUT 18 5E / Ø67.1-Ø60,1	5/108/60,1	40	850	2031	11/2004
5E	TETTSUT 18 5E / Ø67.1-Ø63,4	5/108/63,4	40	850	2031	11/2004
5S1	TETTSUT 18 5S1 / ohne Ring	5/108/63,4	45	875	2270	11/2004
5E	TETTSUT 18 5E / Ø67.1-Ø65,1	5/108/65,1	40	850	2031	11/2004
5E	TETTSUT 18 5E / ohne Ring	5/108/67,1	40	850	2031	11/2004
5F1	TETTSUT 18 5F1 / ohne Ring	5/110/65,1	35	875	2270	11/2004
5B	TETTSUT 18 5B / Ø73,06-Ø57,1	5/112/57,1	35	875	2270	11/2004
5B	TETTSUT 18 5B / Ø73,06-Ø57,1	5/112/57,1	35	875	2270	11/2004
5P	TETTSUT 18 5P / Ø73,06-Ø57,1	5/112/57,1	45	875	2270	11/2004
5P	TETTSUT 18 5P / Ø73,06-Ø57,1	5/112/57,1	45	875	2270	11/2004
5B	TETTSUT 18 5B / Ø73,06-Ø66,6	5/112/66,6	35	875	2270	11/2004
5B	TETTSUT 18 5B / Ø73,06-Ø66,6 TETTSUT 18 5B / Ø73,06-Ø66,5	5/112/66,6	35	875	2270	11/2004
5P	TETTSUT 18 5P / Ø73,06-Ø66,6	5/112/66,6	45	875	2270	11/2004
5C	TETTSUT 18 5C / Ø67.1-Ø56,6	5/114,3/56,6	35	875	2270	11/2004
5R	TETTSUT 18 5R / Ø67.1-Ø56,6	5/114,3/56,6	40	850	2031	11/2004
5V	TETTSUT 18 5V / Ø67.1-Ø60,1	5/114,3/60,1	30	705	2141	11/2004
5C	TETTSUT 18 5C / Ø67.1-Ø60,1	5/114,3/60,1	35	875	2270	11/2004
5R	TETTSUT 18 5R / Ø67.1-Ø60,1	5/114,3/60,1	40	850	2031	11/2004
5R	TETTSUT 18 5R / Ø67.1-Ø60,1	5/114,3/60,1	40	850	2031	11/2004
5C	TETTSUT 18 5C / Ø67.1-Ø64,1	5/114,3/64,1	35	875	2270	11/2004
5R	TETTSUT 18 5R / Ø67.1-Ø64,1	5/114,3/64,1	40	850	2031	11/2004
5R	TETTSUT 18 5R / Ø67.1-Ø64,1	5/114,3/64,1	40	850	2031	11/2004
5V	TETTSUT 18 5V / Ø67.1-Ø66,1	5/114,3/66,1	30	705	2141	11/2004
5C	TETTSUT 18 5C / Ø67.1-Ø66,1	5/114,3/66,1	35	875	2270	11/2004
5R	TETTSUT 18 5R / Ø67.1-Ø66,1	5/114,3/66,1	40	850	2031	11/2004
5R2	TETTSUT 18 5R2 / ohne Ring	5/114,3/66,1	40	800	2159	6/2008
5C	TETTSUT 18 5C / ohne Ring	5/114,3/67,1	35	875	2270	11/2004
5R	TETTSUT 18 5R / ohne Ring	5/114,3/67,1	40	850	2031	11/2004
5R	TETTSUT 18 5R / ohne Ring	5/114,3/67,1	40	850	2031	11/2004
5T1	TETTSUT 18 5T1 / ohne Ring	5/114,3/71,6	30	705	2141	11/2004

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
5N1	TETTSUT 18 5N1 / ohne Ring	5/114,3/71,6	35	875	2270	11/2004
5G2	TETTSUT 18 5G2 / Ø72,6-Ø67,1-	5/120/67,1	38	850	2254	4/2005
5H	TETTSUT 18 5H / Ø74,1-Ø72,6	5/120/72,6	15	773	2144	11/2004
5G2	TETTSUT 18 5G2 / ohne Ring	5/120/72,6	38	850	2254	4/2005
5G1	TETTSUT 18 5G1 / ohne Ring	5/120/72,6	40	850	2254	4/2005
5H	TETTSUT 18 5H / ohne Ring	5/120/74,1	15	773	2144	11/2004
5T2	TETTSUT 18 5T2 / ohne Ring	5/130/84,1	43	925	2400	10/2017
5L1	TETTSUT 18 5L1 / ohne Ring	5/98/58,1	20	650	2025	11/2004
5D	TETTSUT 18 5D / ohne Ring	5/98/58,1	35	610	1990	11/2004

Kennzeichnung

Herstellerzeichen	Eta Beta
Radtyp und Ausführung	TETTSUT 18 ...(s.o.)
Radgröße	8 J x 18 H2
Einpreßtiefe	ET ...(s.o.)
Herkunftsmerkmal	Made in Italy
Herstellungsdatum	Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Ergänzend zu den bisher genehmigten bzw. geprüften Ausführungen wurden ab Juni 2011 folgende Biegeumlaufprüfungen durchgeführt:

Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang
5/100	35	610	1990
5/100	45	610	1990
5/108	40	850	2031
5/112	35	875	2270
5/112	45	875	2270
5/114,3	30	705	2141
5/120	15	773	2144
5/120	40	850	2254
5/130	43	925	2400
5/98	20	650	2025
5/98	35	610	1990

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/100	205/35R18	45	610
5/98	215/35R18	20	660
5/112	215/35R18	45	875
5/120	215/35R18	15	773
5/100	215/35R18	45	610
5/120	205/35R18	40	850
5/100	205/35R18	35	610
5/130	205/40R18	43	950

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/112	285/60R18	45	875
5/120	285/60R18	15	875
5/130	285/60R18	43	925

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 13,8 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Ponte San Marco beim TÜV Rheinland Italia S.r.l. im Januar 2008 durchgeführt.

Hinweise zum Sonderrad

Die Sonderräder werden wahlweise mit Edelstahlzierblenden an den Radspeichen produziert. Radausführungen mit Edelstahlzierblenden an den Radspeichen sind jeweils mit "X" gekennzeichnet.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	23.12.2004
Radzeichnung	EB.258.00.L4	17.11.2004
Radzeichnung	EB.258.00.L4 All.A	17.11.2004
Radzeichnung	EB.258.00.L4 All.B	17.11.2004
Beschreibung	-	15.12.2005
Radzeichnung	EB.258.00.L4	14.12.2005
Radzeichnung	EB.258.00.L4 All.A	14.12.2005
Beschreibung		25.06.2008
Radzeichnung	EB.258.04.5R2	24.06.2008
Radzeichnung	EB.258.04.5A1	04.07.2011
Beschreibung	-	13.07.2011
Beschreibung	-	30.11.2017
Radzeichnung	EB.258.04.5T2	28.04.2007
Radzeichnung	EB.258.04	19.02.2008
Abrolltest	1494-QL17-R01 ver.0	05.12.2017

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 4.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 15. Dezember 2017



Schmidt

00284854.DOC