

Auftraggeber mbDESIGN GmbH & Co.KG
Im Steinigen Graben 18
63571 Gelnhausen
QM Nr.: 01 06 004

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell KX1
Typ KX1 21 A
Radgröße 9 J x 21 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
5E	KX1 21 A 5E / Ø75,0 - Ø63,4	5/108/63,4	40	760	2200	5/2017
5P1	KX1 21 A 5P1 / Ø75,0 - Ø57,1	5/112/57,1	26	760	2260	5/2017
5B	KX1 21 A 5B / Ø75,0 - Ø57,1	5/112/57,1	35	760	2200	5/2017
5R	KX1 21 A 5R / Ø75,0 - Ø57,1	5/112/57,1	40	760	2260	5/2017
5P1	KX1 21 A 5P1 / Ø75,0 - Ø66,5	5/112/66,6	26	760	2260	5/2017
5B	KX1 21 A 5B / Ø75,0 - Ø66,5	5/112/66,6	35	760	2200	5/2017
5R	KX1 21 A 5R / Ø75,0 - Ø66,5	5/112/66,6	40	760	2260	5/2017
5C1	KX1 21 A 5C1 / Ø75,0 - Ø56,1	5/114,3/56,1	40	760	2260	5/2017
5C1	KX1 21 A 5C1 / Ø75,0 - Ø60,1	5/114,3/60,1	40	760	2260	5/2017
5C1	KX1 21 A 5C1 / Ø75,0 - Ø64,1	5/114,3/64,1	40	760	2260	5/2017
5C1	KX1 21 A 5C1 / Ø75,0 - Ø66,1	5/114,3/66,1	40	760	2260	5/2017
5C1	KX1 21 A 5C1 / Ø75,0 - Ø67,1	5/114,3/67,1	40	760	2260	5/2017
5C1	KX1 21 A 5C1 / Ø75,0 - Ø70,5	5/114,3/70,6	40	760	2260	5/2017
5C7	KX1 21 A 5C7 / Ø75,0 - Ø70,2	5/115/70,2	35	760	2260	5/2017
5G	KX1 21 A 5G / Ø75,0 - Ø64,1	5/120/64,1	30	760	2260	5/2017
5G	KX1 21 A 5G / Ø75,0 - Ø67,1	5/120/67,1	30	760	2260	5/2017
5G	KX1 21 A 5G / ohne Ring	5/120/72,6	30	760	2260	5/2017

Kennzeichnung

Herstellerzeichen mbDESIGN
Radtyp und Ausführung KX 1 21 A (s.o.)
Radgröße 9.0JX21 H2
Einpreßtiefe ET ... (s.o.)
Gießereikennzeichen S
Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang
5/108	40	760	2200
5/112	26	760	2260
5/112	35	760	2200
5/114,3	40	760	2260
5/115	35	760	2260
5/120	30	760	2260

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/108	245/30R21	40	760
5/114,3	245/30R21	40	760
5/115	245/30R21	35	760
5/120	245/30R21	30	760

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/108	285/45R21	40	760
5/120	285/45R21	30	760

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 120/5-ET30-5G betrug 16,105 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfungen wurden durch folgende Prüflabore durchgeführt:

TÜV Rheinland Malaysia, Shah Alam im Juli 2017

TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH Technologiezentrum Typprüfstelle Lamsheim ab Juli 2017

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	KX1 21 A	06.09.2017
Radzeichnung Blatt 1+2	KX1_21A-9021_Rev001	31.03.2017

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Der Technische Dienst Typrüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typrüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 29. September 2017



Messemer

00279909.DOC