

**Auftraggeber** ETA BETA s.p.a.  
Via Brescia 53/a  
I-25014 Castenedolo (BS)  
QM-Nr. 44 102 140314

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell HERON  
Typ HERON 19  
Radgröße 8,5 J x 19 H2  
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierung	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- $\varnothing$ (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
5A	HERON 19 5A / $\varnothing$ 78,1 – $\varnothing$ 57,1	5/100/57,1	32	650	2175	5/2016
5S	HERON 19 5S / $\varnothing$ 78,1 - $\varnothing$ 56,6	5/105/56,6	33	650	2175	5/2016
5E	HERON 19 5E / $\varnothing$ 78,1 - $\varnothing$ 60,1	5/108/60,1	45	753	2175	5/2016
5E2	HERON 19 5E2 / $\varnothing$ 78,1 – $\varnothing$ 63,4	5/108/63,4	33	753	2175	5/2016
5E	HERON 19 5E / $\varnothing$ 78,1 - $\varnothing$ 63,4	5/108/63,4	45	753	2175	5/2016
5E2	HERON 19 5E2 / $\varnothing$ 78,1 – $\varnothing$ 65,1	5/108/65,1	33	753	2175	5/2016
5E	HERON 19 5E / $\varnothing$ 78,1 - $\varnothing$ 65,1	5/108/65,1	45	753	2175	5/2016
5E2	HERON 19 5E2 / $\varnothing$ 78,1 – $\varnothing$ 67,1	5/108/67,1	33	753	2175	5/2016
5E	HERON 19 5E / $\varnothing$ 78,1 - $\varnothing$ 67,1	5/108/67,1	45	753	2175	5/2016
5F	HERON 19 5F / $\varnothing$ 78,1- $\varnothing$ 65,1	5/110/65,1	33	753	2175	5/2016
5P0	HERON 19 5P0 / $\varnothing$ 66,55 - $\varnothing$ 57,1	5/112/57,1	20	753	2175	5/2016
5B	HERON 19 5B / $\varnothing$ 78,1 - $\varnothing$ 57,1	5/112/57,1	33	753	2175	5/2016
5R	HERON 19 5R / $\varnothing$ 78,1 - $\varnothing$ 57,1	5/112/57,1	45	753	2175	5/2016
5P0	HERON 19 5P0 / ohne Ring	5/112/66,55	20	753	2175	5/2016
5B	HERON 19 5B / $\varnothing$ 78,1 - $\varnothing$ 66,6	5/112/66,6	33	753	2175	5/2016
5B	HERON 19 5B / $\varnothing$ 78,1 - $\varnothing$ 66,5	5/112/66,5	33	753	2175	5/2016
5R	HERON 19 5R / $\varnothing$ 78,1 - $\varnothing$ 66,5	5/112/66,5	45	753	2175	5/2016
5R	HERON 19 5R / $\varnothing$ 78,1 - $\varnothing$ 66,6	5/112/66,6	45	753	2175	5/2016
5C	HERON 19 5C / $\varnothing$ 78,1 – $\varnothing$ 56,1	5/114,3/56,1	33	753	2175	5/2016
5C2	HERON 19 5C2 / $\varnothing$ 78,1 – $\varnothing$ 56,1	5/114,3/56,1	45	753	2175	5/2016
5C	HERON 19 5C / $\varnothing$ 78,1 – $\varnothing$ 56,6	5/114,3/56,6	33	753	2175	5/2016
5C2	HERON 19 5C2 / $\varnothing$ 78,1 – $\varnothing$ 56,6	5/114,3/56,6	45	753	2175	5/2016
5C2	HERON 19 5C2 / $\varnothing$ 78,1 – $\varnothing$ 56,6	5/114,3/56,6	45	753	2175	5/2016
5C	HERON 19 5C / $\varnothing$ 78,1 – $\varnothing$ 60,1	5/114,3/60,1	33	753	2175	5/2016
5C2	HERON 19 5C2 / $\varnothing$ 78,1 – $\varnothing$ 60,1	5/114,3/60,1	45	753	2175	5/2016
5C	HERON 19 5C / $\varnothing$ 78,1 – $\varnothing$ 64,1	5/114,3/64,1	33	753	2175	5/2016
5C	HERON 19 5C / $\varnothing$ 78,1 – $\varnothing$ 64,1	5/114,3/64,1	33	753	2175	5/2016
5C2	HERON 19 5C2 / $\varnothing$ 78,1 – $\varnothing$ 64,1	5/114,3/64,1	45	753	2175	5/2016
5C	HERON 19 5C / $\varnothing$ 78,1 – $\varnothing$ 66,1	5/114,3/66,1	33	753	2175	5/2016
5C2	HERON 19 5C2 / $\varnothing$ 78,1 – $\varnothing$ 66,1	5/114,3/66,1	45	753	2175	5/2016
5C	HERON 19 5C / $\varnothing$ 78,1 – $\varnothing$ 66,6	5/114,3/66,6	33	753	2175	5/2016
5C2	HERON 19 5C2 / $\varnothing$ 78,1 – $\varnothing$ 66,6	5/114,3/66,6	45	753	2175	5/2016
5C	HERON 19 5C / $\varnothing$ 78,1 – $\varnothing$ 67,1	5/114,3/67,1	33	753	2175	5/2016
5C2	HERON 19 5C2 / $\varnothing$ 78,1 – $\varnothing$ 67,1	5/114,3/67,1	45	753	2175	5/2016
5C	HERON 19 5C / $\varnothing$ 78,1 – $\varnothing$ 68,1	5/114,3/68,1	33	753	2175	5/2016
5C2	HERON 19 5C2 / $\varnothing$ 78,1 – $\varnothing$ 68,1	5/114,3/68,1	45	753	2175	5/2016
5C	HERON 19 5C / $\varnothing$ 78,1 – $\varnothing$ 70,1	5/114,3/70,1	33	753	2175	5/2016

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
5C2	HERON 19 5C2 / Ø78,1 – Ø70,1	5/114,3/70,1	45	753	2175	5/2016
5C	HERON 19 5C / Ø78,1 – Ø70,5	5/114,3/70,5	33	753	2175	5/2016
5C2	HERON 19 5C2 / Ø78,1 – Ø70,5	5/114,3/70,5	45	753	2175	5/2016
5Z2	HERON 19 5Z2 / Ø78,1 - Ø70,2	5/115/70,2	33	753	2175	5/2016
5G	HERON 19 5G / Ø78,1- Ø60,1	5/120/60,1	33	753	2175	5/2016
5G3	HERON 19 5G3 / Ø78,1- Ø60,1	5/120/60,1	42	810	2100	5/2016
5G	HERON 19 5G / Ø78,1- Ø64,1	5/120/64,1	33	753	2175	5/2016
5G3	HERON 19 5G3 / Ø78,1- Ø64,1	5/120/64,1	42	810	2100	5/2016
5L1	HERON 19 5L1 / Ø65,1 – ohne Ring	5/120/65,1	42	810	2100	5/2016
5G	HERON 19 5G / Ø78,1- Ø67,1	5/120/67,1	33	753	2175	5/2016
5G3	HERON 19 5G3 / Ø78,1- Ø67,1	5/120/67,1	42	810	2100	5/2016
5G	HERON 19 5G / Ø78,1- Ø72,6	7	33	753	2175	5/2016
5G3	HERON 19 5G3 / Ø78,1- Ø72,6	5/120/72,6	42	810	2100	5/2016
5G	HERON 19 5G / Ø78,1- Ø74,1	5/120/74,1	33	753	2175	5/2016
5G3	HERON 19 5G3 / Ø78,1- Ø74,1	5/120/74,1	42	810	2100	5/2016
5Z1	HERON 19 5Z1 / Ø78,1 - Ø71,6	5/127/71,6	33	753	2175	5/2016
5S1	HERON 19 5S1 / ohne Ring	5/130/71,55	46	625	2175	5/2016

**Kennzeichnung**

KBA-Nummer	51317
Herstellerzeichen	ETA BETA
Radtyp und Ausführung	HERON 19
Radgröße	8,5J x 19H2
Einpreßtiefe	ET (s.o.)
Gießereikennzeichen	ETA BETA
Herkunftsmerkmal	MADE IN ITALY
Herstellungsdatum	Monat und Jahr

**Befestigungselemente**

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

**Prüfungen**

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang
5/120	42	810	2100
5/100	32	650	2175
5/112	20	753	2175
5/120	33	753	2175
5/108	33	753	2175
5/127	33	753	2175
5/108	45	753	2175
5/114,3	33	753	2175
5/130	46	625	2175
5/114,3	45	753	2175

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/120	215/35R19	42	810
5/114,3	215/35R19	45	753
5/130	215/35R19	46	625
5/100	215/35R19	32	650
5/108	215/35R19	45	753
5/112	215/35R19	20	753

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/120	285/55R19	42	810
5/108	285/55R19	45	753

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 11,91 kg.

### Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Pogliano Milanese beim TÜV Rheinland und Capriano del Colle beim Qualilab ab Oktober 2016 durchgeführt.

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen **keine** technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

**Anlagen**

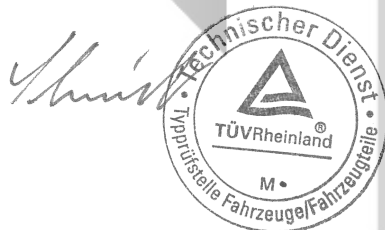
Beschreibung		16.09.2016
Radzeichnung	EB.335.03	17.05.2016
Radzeichnung	EB.335.03.5A	11.07.2016
Radzeichnung	EB.335.03.5B	19.03.2016
Radzeichnung	EB.335.03.5C	02.07.2016
Radzeichnung	EB.335.03.5C2	19.03.2016
Radzeichnung	EB.335.03.5E	30.06.2016
Radzeichnung	EB.335.03.5E2	30.06.2016
Radzeichnung	EB.335.03.5F	30.06.2016
Radzeichnung	EB.335.03.5G	08.09.2016
Radzeichnung	EB.335.03.5G3	08.09.2016
Radzeichnung	EB.335.03.5L1	17.09.2016
Radzeichnung	EB.335.03.5P0	09.09.2016
Radzeichnung	EB.335.03.5R	19.03.2016
Radzeichnung	EB.335.03.5S	09.09.2016
Radzeichnung	EB.335.03.5S1	30.06.2016
Radzeichnung	EB.335.03.5Z1	08.09.2016
Radzeichnung	EB.335.03.5Z2	17.09.2016
Zentrierringzeichnung	TAB.08 78,1	16.07.2009
Zentrierringzeichnung	TAB.04 66,6-57,1	19.12.2001
Nabenkappenzeichnung	MT070	17.04.2013
Verwendungen	Anlage 1-6	03.02.2017

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 3. Februar 2017



Schmidt

00264701.DOC