

Auftraggeber

ETA BETA s.p.a.
Via Brescia 53/a
I-25014 Castenedolo (BS)
QM-Nr. 44 102 140314

Prüfgegenstand

PKW-Sonderrad

Modell

HERON-K

Typ

HERON-K 19 11

Radgröße

11 J x 19 H2

Zentrierart

Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- \varnothing (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
5E	HERON-K 1911 5E / $\varnothing 78,1$ / $\varnothing 63,4$	5/108/63,4	35	710	2102	6/2016
5E1	HERON-K 1911 5E1 / $\varnothing 78,1$ - $\varnothing 63,4$	5/108/63,4	47	710	2102	6/2016
5E	HERON-K 1911 5E / $\varnothing 78,1$ - $\varnothing 67,1$	5/108/67,1	35	710	2102	6/2016
5E1	HERON-K 1911 5E1 / $\varnothing 78,1$ - $\varnothing 67,1$	5/108/67,1	47	710	2102	6/2016
5B	HERON-K 1911 5B / $\varnothing 78,1$ - $\varnothing 57,1$	5/112/57,1	35	710	2102	6/2016
5R	HERON-K 1911 5R / $\varnothing 78,1$ - $\varnothing 57,1$	5/112/57,1	47	710	2102	6/2016
5B	HERON-K 1911 5B / $\varnothing 78,1$ - $\varnothing 66,6$	5/112/66,6	35	710	2102	6/2016
5B	HERON-K 1911 5B / $\varnothing 78,1$ - $\varnothing 66,5$	5/112/66,5	35	710	2102	6/2016
5R	HERON-K 1911 5R / $\varnothing 78,1$ - $\varnothing 66,6$	5/112/66,6	47	710	2102	6/2016
5R	HERON-K 1911 5R / $\varnothing 78,1$ - $\varnothing 66,5$	5/112/66,5	47	710	2102	6/2016
5C1	HERON-K 1911 5C1 / $\varnothing 78,1$ - $\varnothing 66,1$	5/114,3/66,1	47	710	2102	6/2016
5C1	HERON-K 1911 5C1 / $\varnothing 78,1$ - $\varnothing 67,1$	5/114,3/67,1	47	710	2102	6/2016
5C1	HERON-K 1911 5C1 / $\varnothing 78,1$ - $\varnothing 68,1$	5/114,3/68,1	47	710	2102	6/2016
5C1	HERON-K 1911 5C1 / $\varnothing 78,1$ - $\varnothing 70,5$	5/114,3/70,5	47	710	2175	6/2016
5G2	HERON-K 1911 5G2 / $\varnothing 78,1$ - $\varnothing 72,6$	5/120/72,6	35	710	2102	6/2016
5G3	HERON-K 1911 5G3 / $\varnothing 78,1$ - $\varnothing 72,6$	5/120/72,6	47	710	2102	6/2016
5S1	HERON-K 1911 5S1 / ohne Ring	5/130/71,55	55	680	2170	6/2016
5S2	HERON-K 1911 5S2 / ohne Ring	5/130/71,55	65	610	2102	6/2016

Kennzeichnung

Herstellerzeichen
Radtyp und Ausführung
Radgröße
Einpreßtiefe
Gießereikennzeichen
Herkunftsmerkmal
Herstellungsdatum

ETA BETA
HERON-K 1911 VER. (s.o.)
11,0J X 19 H2
ET (s.o.)

MADE IN ITALY
Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang
5/112	35	710	2102
5/120	35	710	2102
5/108	35	710	2102
5/120	47	710	2102
5/108	47	710	2102
5/130	65	610	2102
5/114,3	47	710	2102
5/130	55	680	2170
5/114,3	47	710	2175

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/120	275/35R19	47	710
5/114,3	275/35R19	47	710
5/130	275/35R19	65	680
5/108	275/35R19	47	710

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/120	325/30R19	47	710
5/108	325/30R19	47	710

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 15,63 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Pogliano Milanese beim TÜV Rheinland ab Oktober 2016 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung		26.09.2016
Radzeichnung	EB.336.03	31.05.2016

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 3. Februar 2017




Schmidt

00264688.DOC