

**Auftraggeber**ETA BETA s.p.a.  
Via Brescia 53/a  
I-25014 Castenedolo (BS)  
QM-Nr. 44 102 140314**Prüfgegenstand**

PKW-Sonderrad

Modell

VENTI-R

Typ

VENTI-RP 21 90

Radgröße

9 J x 21 EH2

Zentrierart

Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
5E	VENTI-RP 21 90 5E / Ø78,1 – Ø63,4	5/108/63,4	40	800	2275	12/2014
5F	VENTI-RP 21 90 5F / Ø78,1 – Ø65,1	5/110/65,1	25	800	2275	12/2014
5F1	VENTI-RP 21 90 5F1 / Ø78,1 – Ø65,1	5/110/65,1	40	800	2275	12/2014
5P2	VENTI-RP 21 90 5P2 / Ø78,1 - Ø57,1	5/112/57,1	25	800	2275	12/2014
5BS	VENTI-RP 21 90 5BS / Ø78,1 - Ø 57,1	5/112/57,1	35	800	2275	12/2014
5B	VENTI-RP 21 90 5B / Ø78,1 - Ø 57,1	5/112/57,1	38	800	2275	12/2014
5R	VENTI-RP 21 90 5R / Ø78,1 - Ø 57,1	5/112/57,1	40	800	2275	12/2014
5P2	VENTI-RP 21 90 5P2 / Ø78,1 - Ø 66,5	5/112/66,5	25	800	2275	12/2014
5P2	VENTI-RP 21 90 5P2 / Ø78,1 - Ø 66,6	5/112/66,6	25	800	2275	12/2014
5BS	VENTI-RP 21 90 5BS / Ø78,1 - Ø 66,6	5/112/66,6	35	800	2275	12/2014
5BS	VENTI-RP 21 90 5BS / Ø78,1 - Ø 66,5	5/112/66,5	35	800	2275	12/2014
5B	VENTI-RP 21 90 5B / Ø78,1 - Ø 66,5	5/112/66,5	38	800	2275	12/2014
5B	VENTI-RP 21 90 5B / Ø78,1 - Ø 66,6	5/112/66,6	38	800	2275	12/2014
5R	VENTI-RP 21 90 5R / Ø78,1 - Ø 66,6	5/112/66,6	40	800	2275	12/2014
5R	VENTI-RP 21 90 5R / Ø78,1 - Ø 66,5	5/112/66,5	40	800	2275	12/2014
5C2	VENTI-RP 21 90 5C2 / Ø78,1 - Ø 60,1	5/114,3/60,1	25	800	2275	12/2014
5C	VENTI-RP 21 90 5C / Ø78,1 - Ø 60,1	5/114,3/60,1	35	800	2275	12/2014
5C1	VENTI-RP 21 90 5C1 / Ø78,1 - Ø 60,1	5/114,3/60,1	40	800	2275	12/2014
5C2	VENTI-RP 21 90 5C2 / Ø78,1 - Ø 64,1	5/114,3/64,1	25	800	2275	12/2014
5C	VENTI-RP 21 90 5C / Ø78,1 - Ø 64,1	5/114,3/64,1	35	800	2275	12/2014
5C1	VENTI-RP 21 90 5C1 / Ø78,1 - Ø 64,1	5/114,3/64,1	40	800	2275	12/2014
5C2	VENTI-RP 21 90 5C2 / Ø78,1 - Ø 66,1	5/114,3/66,1	25	800	2275	12/2014
5C	VENTI-RP 21 90 5C / Ø78,1 - Ø 66,1	5/114,3/66,1	35	800	2275	12/2014
5C1	VENTI-RP 21 90 5C1 / Ø78,1 - Ø 66,1	5/114,3/66,1	40	800	2275	12/2014
5C2	VENTI-RP 21 90 5C2 / Ø78,1 - Ø 67,1	5/114,3/67,1	25	800	2275	12/2014
5C	VENTI-RP 21 90 5C / Ø78,1 - Ø 67,1	5/114,3/67,1	35	800	2275	12/2014
5C1	VENTI-RP 21 90 5C1 / Ø78,1 - Ø 67,1	5/114,3/67,1	40	800	2275	12/2014
5C2	VENTI-RP 21 90 5C2 / Ø78,1 - Ø 70,5	5/114,3/70,5	25	800	2275	12/2014
5C	VENTI-RP 21 90 5C / Ø78,1 - Ø 70,5	5/114,3/70,5	35	800	2275	12/2014
5C1	VENTI-RP 21 90 5C1 / Ø78,1 - Ø 70,5	5/114,3/70,5	40	800	2275	12/2014
5Z2	VENTI-RP 21 90 5Z2 / Ø78,1 - Ø 70,2	5/115/70,2	35	800	2275	12/2014
5G	VENTI-RP 21 90 5G / Ø78,1 - Ø60,1	5/120/60,1	25	825	2275	12/2014
5G3	VENTI-RP 21 90 5G3 / Ø78,1 - Ø60,1	5/120/60,1	38	825	2275	12/2014
5G	VENTI-RP 21 90 5G / Ø78,1 - Ø64,1	5/120/64,1	25	825	2275	12/2014
5T	VENTI-RP 21 90 5T / ohne Ring	5/120/64,1	36	825	2275	12/2014
5G3	VENTI-RP 21 90 5G3 / Ø78,1 - Ø64,1	5/120/64,1	38	825	2275	12/2014
5G	VENTI-RP 21 90 5G / Ø78,1 - Ø65,1	5/120/65,1	25	825	2275	12/2014

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
5G3	VENTI-RP 21 90 5G3 / Ø78,1 - Ø65,1	5/120/65,1	38	825	2275	12/2014
5G	VENTI-RP 21 90 5G / Ø78,1 - Ø67,1	5/120/67,1	25	825	2275	12/2014
5G3	VENTI-RP 21 90 5G3 / Ø78,1 - Ø67,1	5/120/67,1	38	825	2275	12/2014
5G	VENTI-RP 21 90 5G / Ø78,1 - Ø72,6	5/120/72,6	25	825	2275	12/2014
5G3	VENTI-RP 21 90 5G3 / Ø78,1 - Ø72,6	5/120/72,6	38	825	2275	12/2014
5G	VENTI-RP 21 90 5G / Ø78,1 - Ø74,1	5/120/74,1	25	825	2275	12/2014
5G3	VENTI-RP 21 90 5G3 / Ø78,1 - Ø74,1	5/120/74,1	38	825	2275	12/2014
5S1	VENTI-RP 21 90 5S1 / ohne Ring	5/130/71,6	48	800	2275	12/2014

**Kennzeichnung**

Herstellerzeichen	ETA BETA
Radtyp und Ausführung	VENTI-RP 21 90
Radgröße	9,0J x 21EH2
Einpreßtiefe	ET...(s.o)
Herkunftsmerkmal	Made in Italy
Herstellungsdatum	Monat und Jahr

**Befestigungselemente**

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

**Prüfungen**

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang
5/110	25	800	2275
5/112	35	800	2275
5/115	35	800	2275
5/112	40	800	2275
5/108	40	800	2275
5/130	48	800	2275
5/120	25	825	2275
5/120	38	825	2275

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/120	245/30R21	38	825
5/114,3	245/30R21	25	800
5/130	245/30R21	48	800
5/108	245/30R21	40	800
5/110	245/30R21	25	800
5/112	245/30R21	40	825

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/112	285/45R21	40	825

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 14 kg.

### Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Pogliano Milanese beim TÜV Rheinland Group ab februar 2015 durchgeführt.

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

### Anlagen

Beschreibung	-	03.02.2015
Radzeichnung	EB.330.03	10.06.2014
Radzeichnung	EB.330.03.5G	10.12.2014
Radzeichnung	EB.330.03.5BS	10.12.2014
Radzeichnung	EB.330.03.5F1	10.12.2014
Radzeichnung	EB.330.03.5F	10.12.2014
Radzeichnung	EB.330.03.5P2	10.12.2014
Radzeichnung	EB.330.03.5G3	10.12.2014
Radzeichnung	EB.330.03.5B	10.12.2014
Radzeichnung	EB.330.03.5Z2	10.12.2014
Radzeichnung	EB.330.03.5E	10.12.2014
Radzeichnung	EB.330.03.5C2	21.11.2014
Radzeichnung	EB.330.03.5C1	10.12.2014
Radzeichnung	EB.330.03.5C	10.12.2014
Radzeichnung	EB.330.03.5T	03.02.2015

Radzeichnung	EB.330.03.5S1	10.12.2014
Radzeichnung	EB.330.03.5R	10.12.2014
Befestigungsmittelzeichnung	D1.12.15.27.CH19.60	09.01.2001
Befestigungsmittelzeichnung	D1B.12.15.32.CH19.60	03.06.2009
Befestigungsmittelzeichnung	D3.12.125.26.CH19.60	09.01.2001
	mit Änderung vom	09.01.2006
Befestigungsmittelzeichnung	D7.1-2.34.CH19.60	09.01.2001
	mit Änderung vom	16.09.2008
Befestigungsmittelzeichnung	D9.14.15.27.CH19.60	09.01.2001
Befestigungsmittelzeichnung	D9B.14.15.32.CH19.60	06.02.2009
Befestigungsmittelzeichnung	VB.12.15.27.CH17.60	09.01.2001
Befestigungsmittelzeichnung	VF.12.15.31.CH17.60	09.01.2001
Befestigungsmittelzeichnung	VGK.14.15.30.CH17.60	27.11.2008
Befestigungsmittelzeichnung	VH.12.125.31.CH19.60	09.01.2001
Befestigungsmittelzeichnung	VK.14.15.28.CH17.60	09.01.2001
Radzeichnung	VM.14.125.35.CH17.60	29.04.2009
Befestigungsmittelzeichnung	VM6.14.125.28.CH17.6	10.05.2012
Befestigungsmittelzeichnung	VM7.14.125.32.CH17.6	06.03.2014
Befestigungsmittelzeichnung	VP.12.15.24.CH17.60	09.01.2001
Befestigungsmittelzeichnung	VT5.14.15.30-CH19.60	02.02.2015
Befestigungsmittelzeichnung	VU.14.15.32.CH17.60	09.01.2001
Zentrierringzeichnung	TAB.08 78,1	10.10.2007
	mit Änderung vom	16.07.2009
Nabenkappenzeichnung	MT070	17.04.2013

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 4.

Der Technische Dienst TÜV Rheinland Italia S.r.l., Via Mattei 3, Pogliano Milanese, Mitglied der TÜV Rheinland Gruppe, ist für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 10008-99 benannt.

Pogliano Milanese, 31. März 2015

Daniele Gervasini


