

Nummer 05-1249-A08-V05
 TGA-Art 13.1
 Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9 J x 19 H2 Typ TETTSUT 19
 Fertiger/Zulieferer ETA BETA s.p.a.

Hersteller mbDESIGN GmbH & Co.KG
 Im Steinigen Graben 18
 63571 Gelnhausen
 QM Nr.: 01 06 004

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
 Typ TETTSUT 19
 Radgröße 9 J x 19 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) | Abrollumfang (mm) |
|------------|---------------------------------|---|-----------------------|-----------------|----------------------|
| 5B | TETTSUT 19 5B / Ø73,06-Ø66,5 | 5/112/66,6 | 35 | 875 | 2270 |

Kennzeichnungen

Herstellerzeichen Eta Beta
 Radtyp und Ausführung TETTSUT 19 ...(s.o.)
 Radgröße 9 J x 19 H2
 Einpresstiefe ET ...(s.o.)
 Herkunftsmerkmal Made in Italy
 Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|-----|----------------------------|-----------|-------------------|------------------|
| S01 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 120 | 30 |
| S02 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 160 | 32 |
| S03 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 150 | 32 |
| S04 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 130 | 30 |
| S05 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 150 | 30 |

Prüfungen

Das Gutachten über die Sonderradprüfungen wurde von der TÜV Palatina unter der Gutachten Nr. 05-8057-A00-V07 ausgestellt.

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi
 Mercedes-Benz

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Nummer 05-1249-A08-V05
 TGA-Art 13.1
 Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9 J x 19 H2 Typ TETTSUT 19
 Fertiger/Zulieferer ETA BETA s.p.a.

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|--|
| Audi A4 B8, B81 e1*2001/116*0430*.. e13*2007/46*1084*.. | 88-195 | 225/40R19 | R37 T89 T93 | 0A1 A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A16 A19 Car Lim V19 S01 |
| | 88-195 | 235/35R19 | K1a K1b K2b K56 R37 T87 T91 | |
| | 88-200 | 245/35R19 | K1c K2b K41 K44 K45 K46 K56 T89 T93 | |
| | 88-200 | 255/35R19 | K1c K2b K41 K44 K45 K46 K56 | |
| | 88-200 | 265/30R19 | K1c K2c K41 K44 K45 K46 K56 T89 T93 | |
| | 88-200 | 265/35R19 | K1c K2c K41 K44 K45 K46 K56 | |
| Audi A5 B8, B81 e1*2001/116*0430*.. e13*2007/46*1084*.. - Coupé, Cabrio - Sportback | 100-195 | 235/35R19 | R37 T87 T91 | 0A1 A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A16 A19 Cbo Cpe Flh V19 S01 |
| | 100-200 | 245/35R19 | T89 T93 | |
| | 100-200 | 255/35R19 | | |
| | 100-200 | 265/30R19 | T89 T93 | |
| | 100-200 | 275/30R19 | | |
| Audi A6 / A6 Avant 4G, 4G1 e1*2007/46*0436*.. e13*2007/46*1147*.. | 100-245 | 235/45R19 | T95 T99 | 0A1 A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A16 A19 A57 B90 BnK Car Lim NA1 S01 |
| | 100-245 | 245/40R19 | T94 T98 | |
| | 100-245 | 255/40R19 | K1a K2b T00 T96 | |
| | 100-245 | 265/35R19 | K1a K1b K2b K8b T94 T98 | |
| | 100-245 | 275/35R19 | K1c K2b K3a K8b | |
| Audi A6 allroad 4G, 4G1 e1*2007/46*0436*.. e13*2007/46*1147*.. | 150-245 | 235/45R19 | T99 | 0A1 A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A16 A19 A56 Car KMV S01 |
| | 150-245 | 235/50R19 | K5w K6x | |
| | 150-245 | 245/45R19 | K6w | |
| | 150-245 | 255/45R19 | K5w K6x | |
| | 150-245 | 265/40R19 | K1a K1b K2b K3a K5x K6y K8e | |
| Audi A7 Sportback 4G, 4G1 e1*2007/46*0436*.. e13*2007/46*1147*.. | 150-245 | 235/45R19 | | 0A1 A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A16 A19 A57 B90 BnK S01 |
| | 150-245 | 245/40R19 | | |
| | 150-245 | 255/40R19 | | |
| | 150-245 | 265/35R19 | | |
| | 150-245 | 275/35R19 | | |
| Audi S4 B8, B81 e1*2001/116*0430*.. e13*2007/46*1084*.. | 245 | 245/35R19 | K1c K2b K41 K44 K45 K46 K56 T93 | 0A1 A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A16 A19 Car Lim V19 S01 |
| | 245 | 255/35R19 | K1c K2b K41 K44 K45 K46 K56 T92 T96 | |
| | 245 | 265/30R19 | K1c K2c K41 K44 K45 K46 K56 T91 T93 | |
| | 245 | 265/35R19 | K1c K2c K41 K44 K45 K46 K56 | |
| Audi S5 B8, B81 e1*2001/116*0430*.. e1*2001/116*0447*.. e13*2007/46*1084*.. - Coupé, Cabrio - Sportback | 245, 260 | 245/35R19 | T89 T93 | 0A1 A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A16 A19 A56 Cbo Cpe Flh S01 |
| | 245, 260 | 255/35R19 | T92 T96 | |
| | 245, 260 | 265/30R19 | T89 T93 | |
| | 245, 260 | 275/30R19 | T92 T96 | |
| | 260 | 235/35R19 | M+S R37 T91 | |
| CL 63, CL 65 -AMG 216, 216AMG e1*2001/116*0372*.. e1*2001/116*0426*.. | 386-463 | 255/40R19 | K1a K1b K41 M+S | 0A1 A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A16 A19 Cpe S05 |

Nummer 05-1249-A08-V05
 TGA-Art 13.1
 Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9 J x 19 H2 Typ TETTSUT 19
 Fertiger/Zulieferer ETA BETA s.p.a.

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|--|
| CL-Klasse 215 e1*98/14*0113*.. | 220-368 | 245/40R19 | K1a K2b K42 K56 R35 T94 T98 | 0A1 A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A16 A19 K41 K45 V19 S03 |
| | 220-368 | 275/35R19 | K2c K42 K56 R03 R35 T96 | |
| CL-Klasse 216 e1*2001/116*0372*.. | 285 | 245/40R19 | R37 T94 T98 | 0A1 A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A16 A19 Cpe V00 VS9 S05 |
| | 285,320 | 255/40R19 | K1a K1b K41 | |
| | 285,320 | 265/35R19 | K1a K1b K41 K45 T94 T98 | |
| | 285,320 | 275/35R19 | R03 R37 | |
| | 285,320 | 275/40R19 | R03 | |
| E 500 212 e1*2001/116* 0501*09-.. ab Facelift 2011 - incl. Facelift 2013 - mit Luftfederung | 300 | 245/35R19 | K1c K2b K5d T93 | 0A1 A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A16 A19 A57 F38 Lim V00 V19 S04 |
| | 300 | 265/30R19 | K2c K4k K6c K6h K8g R03 T93 | |
| | 300 | 275/30R19 | K2c K4k K6c K6h K8k R03 T96 | |
| E 500 T-Modell 212K e1*2007/46*0200*08-.. ab Facelift 2011 - incl. Facelift 2013 - mit Luftfederung | 300 | 245/35R19 | K1c K5d R02 T93 | 0A1 A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A16 A19 A58 AHK Car F38 V19 X77 S04 |
| | 300 | 275/30R19 | K2c K4k K6c K6h K8k R03 T96 | |
| E-Klasse 211 e1*98/14*0183*.. e1*2001/116*0183*.. | 75-215 | 235/35R19 | R37 T87 T91 | 0A1 A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A16 A19 Lim V19 S04 |
| | 75-285 | 245/35R19 | T89 T93 | |
| | 75-285 | 265/30R19 | K2c K42 R03 T89 T93 | |
| | 75-285 | 275/30R19 | K2c K42 K46 R03 T92 | |
| E-Klasse 212 e1*2001/116*0501*.. - mit Luftfederung - incl. Facelift 2013 | 100-225 | 235/35R19 | K1c K2b K5d R37 T91 | 0A1 A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A16 A19 A57 F38 Lim V01 V19 S04 |
| | 100-225 | 255/30R19 | K1c K2c K4k K6c K6g K7c T91 | |
| | 100-285 | 245/35R19 | K1c K2b K5d T93 | |
| | 100-285 | 265/30R19 | K2c K4k K6c K6h K8g R03 T93 | |
| | 100-285 | 275/30R19 | K2c K4k K6c K6h K8k R03 T92 T96 | |
| E-Klasse 212, 212G e1*2001/116*0501*.. e1*2007/46*0484*.. - incl. Facelift 2013 | 100-225 | 235/35R19 | K1c K2b K5d R37 T91 | 0A1 A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A16 A19 A57 F39 Lim V01 V19 S04 |
| | 100-225 | 255/30R19 | K1c K2c K4k K6c K6g K7c T91 | |
| | 100-245 | 245/35R19 | K1c K2b K5d T93 | |
| | 100-245 | 265/30R19 | K2c K4k K6c K6h K8g R03 T93 | |
| | 100-245 | 275/30R19 | K2c K4k K6c K6h K8k R03 T92 T96 | |
| E-Klasse T-Modell 211K e1*2001/116*0213*.. | 100-215 | 235/35R19 | R02 R37 T87 T91 | 0A1 A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A16 A19 Car V19 S04 |
| | 100-285 | 245/35R19 | R02 T89 | |
| | 100-285 | 275/30R19 | K2c K42 K46 R03 T92 T96 | |

Nummer 05-1249-A08-V05
 TGA-Art 13.1
 Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9 J x 19 H2 Typ TETTSUT 19
 Fertiger/Zulieferer ETA BETA s.p.a.

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|--|
| E-Klasse T-Modell 212 K e1*2007/46*0200*.. - incl. Facelift 2013 | 100-225 | 235/35R19 | K1c K5d R02 T91 | 0A1 A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A16 A19 A57 Car F42 V01 V19 X77 S04 |
| | 100-245 | 245/35R19 | K1c K5d R02 T93 | |
| | 100-245 | 275/30R19 | K2c K4k K6c K6h K8k R03 T96 | |
| E-Klasse T-Modell 212 K e1*2007/46*0200*.. - mit Luftfederung - incl. Facelift 2013 | 100 - 225 | 235/35R19 | K1c K5d R02 R37 T91 | 0A1 A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A16 A19 A57 Car F38 V01 V19 X77 S04 |
| | 100 - 285 | 245/35R19 | K1c K5d R02 T93 | |
| | 100 - 285 | 275/30R19 | K2c K4k K6c K6h K8k R03 T96 | |
| GLK-Klasse 204X e1*2001/116*0480*.. - | 100-225 | 235/50R19 | K1c K2c K6a R70 | 0A1 A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A16 A19 V19 S05 |
| | 100-225 | 245/45R19 | K1c K2a K2b | |
| | 100-225 | 255/45R19 | K1c K2c K5a K6a | |
| M-Klasse 163 e1*96/79*0083*.. - | 110-173 | 255/50R19 | K2b KOV T03 | 0A1 A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A16 A19 V19 S02 |
| | 110-173 | 255/50R19 | KMV T03 | |
| | 110-215 | 275/45R19 | K1a K2c KOV R37 | |
| | 110-215 | 275/45R19 | KMV R37 | |
| | 110-215 | 285/45R19 | K1a K2c KOV | |
| | 110-255 | 285/45R19 | K2b KMV | |
| S-Klasse 140 F690, e1*96/27*0056*.. - | 110-300 | 245/40R19 | | 0A1 A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A16 A19 K2b K41 K42 K45 R70 S03 |
| | 110-300 | 255/40R19 | | |
| S-Klasse 140C G165, e1*96/27*0057*.. - | 205-290 | 245/40R19 | | 0A1 A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A16 A19 K2b K41 K42 K45 R70 S03 |
| | 205-290 | 255/40R19 | | |
| S-Klasse 220 e1*97/27*0099*.. - | 145-368 | 245/40R19 | K1a K2b K42 K56 T94 T98 | 0A1 A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A16 A19 A61 K41 K45 NBF V19 S03 |
| | 145-368 | 275/35R19 | K2b K42 K56 R03 T00 T96 | |
| S-Klasse 221 e1*2001/116*0335*.. - | 150-285 | 245/40R19 | R37 T94 T98 | 0A1 A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A16 A19 V00 VS9 S05 |
| | 150-320 | 255/40R19 | | |
| | 150-320 | 275/35R19 | K2b R03 | |
| | 150-320 | 275/40R19 | K2b K42 R03 | |
| | 150-380 | 255/40R19 | M+S | |

Nummer 05-1249-A08-V05
 TGA-Art 13.1
 Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9 J x 19 H2 Typ TETTSUT 19
 Fertiger/Zulieferer ETA BETA s.p.a.

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|--|
| S-Klasse 222, 221 e1*2007/46*0960*.. e1*2001/116* 0335*19-.. ab Modell 2013 (FIN: WDD222...) | 150-335 | 245/45R19 | A32 | 0A1 A02 A04 A05 A06 A08 A09 A14 A16 A19 A57 BnK Lim V19 X93 S05 |
| | 150-335 | 255/40R19 | A90 T00 T96 | |
| | 150-335 | 255/45R19 | A12 | |
| | 150-335 | 265/40R19 | A12 K1a K1b | |
| | 150-335 | 275/40R19 | A12 R03 | |
| S63, S65 -/AMG 221, 221AMG e1*2001/116*0335*.. e1*2001/116*0396*.. | 386-463 | 255/40R19 | M+S | 0A1 A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A16 A19 A58 S05 |
| SL 230 e1*98/14*0169*.. | 170-285 | 255/35R19 | | 0A1 A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A16 A19 S04 |
| SL 231 e1*2007/46*0803*.. | 225, 320 | 255/35R19 | A10 | 0A1 A02 A04 A05 A06 A08 A09 A14 A16 A19 X36 S04 |
| SL 600 230 e1*98/14*0169*.. | 368,380 | 255/35R19 | | 0A1 A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A16 A19 P35 S04 |
| SLK-Klasse 172 e1*2007/46*0548*.. | 135-225 | 225/35R19 | K1a K1b K2b | 0A1 A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A16 A19 V19 S04 |
| | 135-225 | 225/35R19 | K1a K1b SP2 | |
| | 135-225 | 235/35R19 | G01 K1a K1b K2b K5d K5i K5k | |
| | 135-225 | 235/35R19 | G01 K1a K1b K5d K5i K5k SP2 | |
| | 135-225 | 255/30R19 | K2b K6g K6i K8d R03 | |
| | 135-225 | 255/30R19 | K6g K6i K8d R03 SP2 | |
| | 135-225 | 265/30R19 | K2b K6g K6i K8d R03 | |
| | 135-225 | 265/30R19 | K6g K6i K8d R03 SP2 | |

Auflagen und Hinweise

0A1 Im Fahrzeug verbaute sicherheits- und/oder umweltrelevante Fahrzeugsysteme (z. B. Reifendruckkontrollsysteme) müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben bzw. entsprechend ersetzt werden.

A02 Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeugs ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.

A04 Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Nummer 05-1249-A08-V05
TGA-Art 13.1
Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9 J x 19 H2 Typ TETTSUT 19
Fertiger/Zulieferer ETA BETA s.p.a.

- A05** Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.
- A06** Die Mindestschraubtiefen der Radschrauben bzw. Muttern betragen (sofern serienmäßig nicht unterschritten) 6,5 Umdrehungen für M12x1,5; 7,5 Umdrehungen für M12x1,25 und M14x1,5; 8 Umdrehungen für Gewinde 1/2" UNF bzw. 9 Umdrehungen für M14x1,25.
- A08** Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.
- A09** Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, daß der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.
- A10** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.
- A12** Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A14** Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremsattel zu achten.
- A16** Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zu Bremsattel bzw. Fahrwerksteilen zu achten.
- A19** Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensor verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- A56** Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- A57** Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- A61** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit extra verlängerter Karosserie (Fahrzeuglänge über 5200 mm).
- A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- AHK** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Anhängerkupplung bzw. Anhängervorrichtung.

Nummer 05-1249-A08-V05
TGA-Art 13.1
Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9 J x 19 H2 Typ TETTSUT 19
Fertiger/Zulieferer ETA BETA s.p.a.

- B90** Sonderrad nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 356 mm an Achse 1.
- BnK** Die Sonderräder sind nicht an Fahrzeugausführungen mit Keramik-Bremsen zulässig.
- Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).
- Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Cabriolet, Roadster.
- Cpe** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Coupé.
- F38** Rad/Reifenkombination nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- F39** Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- F42** Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung an der Vorderachse.
- Flh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck (3- türig und 5- türig).
- G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Nummer 05-1249-A08-V05
TGA-Art 13.1
Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9 J x 19 H2 Typ TETTSUT 19
Fertiger/Zulieferer ETA BETA s.p.a.

K2b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2c Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K3a An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K41 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K42 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K44 An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K45 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.

K46 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K4k An Achse 2 ist das Halteblech der Radhausinnenverkleidung oberhalb der Radhausausschnittkante vollständig anzulegen.

K56 Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K5a An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5i An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Frontschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K5k An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.

K5w An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K5x An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.

Nummer 05-1249-A08-V05
TGA-Art 13.1
Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9 J x 19 H2 Typ TETTSUT 19
Fertiger/Zulieferer ETA BETA s.p.a.

- K6a** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- K6c** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.
- K6h** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.
- K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- K6w** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- K6x** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- K6y** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- K7c** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K8b** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K8d** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K8e** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K8g** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K8k** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.
- KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- Lim** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.
- M+S** Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- NA1** Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4G) mit serienmäßigen Reifengrößen 235/55R18, 255/45R19 oder 255/40R20 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Nummer 05-1249-A08-V05
TGA-Art 13.1
Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9 J x 19 H2 Typ TETTSUT 19
Fertiger/Zulieferer ETA BETA s.p.a.

- NBF** Die Räder sind nicht zulässig für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.
- P35** Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 350 mm an Achse 1.
- R02** Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.
- R03** Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- R35** Bei dieser Serien-Reifengröße sind die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zu beachten (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- S01** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S02** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S03** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S04** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S05** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- SP2** Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit serienmäßiger Radabdeckung an der Heckschürze oder AMG Verbreiterungssatz.
- T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T03** Reifen (LI 103) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1750 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

Nummer 05-1249-A08-V05
TGA-Art 13.1
Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9 J x 19 H2 Typ TETTSUT 19
Fertiger/Zulieferer ETA BETA s.p.a.

T93 Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T94 Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T95 Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T96 Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T98 Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T99 Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

V00 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

V01 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind für Fahrzeuge mit Allradantrieb (4-Matic) bei Baureihe 212 nur ab EG-Genehmigungsstand: e1*2001/116*0501*08, bzw. bei Baureihe 212 K nur ab Genehmigungsstand: e1*2007/46*0200*07 zulässig.

Nummer 05-1249-A08-V05
 TGA-Art 13.1
 Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9 J x 19 H2 Typ TETTSUT 19
 Fertiger/Zulieferer ETA BETA s.p.a.

V19 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|--------|-------------|--|
| Nr. 1 | 225/35R19 | 245/30R19, 255/30R19, 265/30R19, 305/25R19 |
| Nr. 2 | 225/40R19 | 245/35R19, 255/35R19 |
| Nr. 3 | 225/45R19 | 245/40R19, 255/40R19 |
| Nr. 4 | 235/35R19 | 255/30R19, 265/30R19, 275/30R19, 315/25R19 |
| Nr. 5 | 235/40R19 | 265/35R19, 275/35R19 |
| Nr. 6 | 235/45R19 | 255/40R19 |
| Nr. 7 | 235/50R19 | 255/45R19 |
| Nr. 8 | 235/55R19 | 255/50R19, 285/45R19, 295/45R19 |
| Nr. 9 | 245/30R19 | 305/25R19 |
| Nr. 10 | 245/35R19 | 265/30R19, 275/30R19, 285/30R19 |
| Nr. 11 | 245/40R19 | 275/35R19, 285/35R19 |
| Nr. 12 | 245/45R19 | 275/40R19 |
| Nr. 13 | 245/50R19 | 275/45R19 |
| Nr. 14 | 255/30R19 | 305/25R19 |
| Nr. 15 | 255/35R19 | 285/30R19, 295/30R19, 305/30R19 |
| Nr. 16 | 255/40R19 | 285/35R19, 295/35R19 |
| Nr. 17 | 255/45R19 | 285/40R19 |
| Nr. 18 | 255/50R19 | 285/45R19, 295/45R19 |
| Nr. 19 | 265/30R19 | 305/25R19, 315/25R19 |
| Nr. 20 | 265/35R19 | 295/30R19, 305/30R19 |
| Nr. 21 | 265/40R19 | 295/35R19 |
| Nr. 22 | 265/50R19 | 295/45R19 |
| Nr. 23 | 275/30R19 | 315/25R19 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Die Auflagen und Hinweise gelten achsweise. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

VS9 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|-------|-------------|--|
| Nr. 1 | 235/45R19 | 255/40R19 |
| Nr. 2 | 245/40R19 | 275/35R19, 285/35R19 |
| Nr. 3 | 255/40R19 | 255/40R19, 275/40R19, 285/35R19, 295/35R19 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

X36 Sonderrad nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse 1.

X77 Rad-/Reifenkombination nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit 3. Sitzreihe.

X93 Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 390 mm an Achse 1.

Nummer 05-1249-A08-V05
TGA-Art 13.1
Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9 J x 19 H2 Typ TETTSUT 19
Fertiger/Zulieferer ETA BETA s.p.a.

Prüfart und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Ponte San Marco beim TÜV Rheinland Italia S.r.l. im April 2005 durchgeführt. Die Verwendungsprüfung fand am 23. September 2014 in Lamsheim statt.

Hinweise zum Sonderrad

Die Sonderräder werden wahlweise mit Edelstahlzierblenden an den Radspeichen produziert. Radausführungen mit Edelstahlzierblenden an den Radspeichen sind jeweils mit "X" gekennzeichnet.

Prüfergebnis

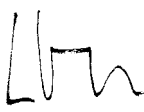
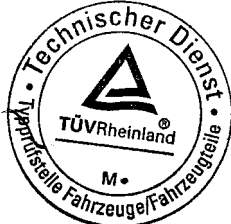
Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 13 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Januar 2005.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpergenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 23. September 2014

Coen

00217444.DOC