

Nummer **12-8043-A00-V01**

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 11 J x 19 H2 bzw. EH2+
Typ PIUMA-C 19

Hersteller ETA BETA s.p.a.

Auftraggeber ETA BETA s.p.a.
Via Brescia 53/a
I-25014 Castenedolo (BS)
20 100 32000463

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Typ PIUMA-C 19
Radgröße 11 J x 19 H2 bzw. EH2+
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- \varnothing (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
5P2	PIUMA-C 19 5P2 / $\varnothing 78,1$ - $\varnothing 57,1$	5/112/57,1	35	825	2275	2/2012
5B	PIUMA-C 19 5B / $\varnothing 78,1$ - $\varnothing 57,1$	5/112/57,1	42	825	2275	2/2012
5P2	PIUMA-C 19 5P2 / $\varnothing 78,1$ - $\varnothing 66,5$	5/112/66,5	35	825	2275	2/2012
5P2	PIUMA-C 19 5P2 / $\varnothing 78,1$ - $\varnothing 66,6$	5/112/66,6	35	825	2275	2/2012
5B	PIUMA-C 19 5B / $\varnothing 78,1$ - $\varnothing 66,5$	5/112/66,5	42	825	2275	2/2012
5B	PIUMA-C 19 5B / $\varnothing 78,1$ - $\varnothing 66,6$	5/112/66,6	42	825	2275	2/2012
5C	PIUMA-C 19 5C / $\varnothing 78,1$ - $\varnothing 56,1$	5/114,3/56,1	35	825	2275	2/2012
5C	PIUMA-C 19 5C / $\varnothing 78,1$ - $\varnothing 56,6$	5/114,3/56,6	35	825	2275	2/2012
5C	PIUMA-C 19 5C / $\varnothing 78,1$ - $\varnothing 60,1$	5/114,3/60,1	35	825	2275	2/2012
5C	PIUMA-C 19 5C / $\varnothing 78,1$ - $\varnothing 64,1$	5/114,3/64,1	35	825	2275	2/2012
5C	PIUMA-C 19 5C / $\varnothing 78,1$ - $\varnothing 66,1$	5/114,3/66,1	35	825	2275	2/2012
5C	PIUMA-C 19 5C / $\varnothing 78,1$ - $\varnothing 67,1$	5/114,3/67,1	35	825	2275	2/2012
5C	PIUMA-C 19 5C / $\varnothing 78,1$ - $\varnothing 68,1$	5/114,3/68,1	35	825	2275	2/2012
5C	PIUMA-C 19 5C / $\varnothing 78,1$ - $\varnothing 70,1$	5/114,3/70,1	35	825	2275	2/2012
5C	PIUMA-C 19 5C / $\varnothing 78,1$ - $\varnothing 70,5$	5/114,3/70,5	35	825	2275	2/2012
5G2	PIUMA-C 19 5G2 / $\varnothing 78,1$ - $\varnothing 64,1$	5/120/64,1	35	825	2275	2/2012
5G2	PIUMA-C 19 5G2 / $\varnothing 78,1$ - $\varnothing 65,1$	5/120/65,1	35	825	2275	2/2012
5G2	PIUMA-C 19 5G2 / $\varnothing 78,1$ - $\varnothing 67,1$	5/120/67,1	35	825	2275	2/2012
5G2	PIUMA-C 19 5G2 / $\varnothing 78,1$ - $\varnothing 72,6$	5/120/72,6	35	825	2275	2/2012
5G2	PIUMA-C 19 5G2 / $\varnothing 78,1$ - $\varnothing 74,1$	5/120/74,1	35	825	2275	2/2012
5S1	PIUMA-C 19 5S1 / ohne Ring	5/130/71,6	45	800	2275	2/2012
5S2	PIUMA-C 19 5S2 / ohne Ring	5/130/71,6	55	700	2200	2/2012

Kennzeichnung

Herstellerzeichen ETA BETA
Radtyp und Ausführung PIUMA-C 19 ...(s.o.)
Radgröße 11 J x 19 H2 bzw. EH2+
Einpreßtiefe ET...(s.o.)
Herkunftsmerkmal Made in Italy
Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Nummer **12-8043-A00-V01**

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 11 J x 19 H2 bzw. EH2+
Typ PIUMA-C 19

Hersteller ETA BETA s.p.a.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang
5/130	55	700	2200
5/130	45	800	2275
5/120	35	825	2275
5/112	42	825	2275
5/114,3	35	825	2275

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/112	275/35R19	42	825
5/130	275/35R19	55	800
5/120	275/35R19	35	825

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/112	325/35R19	42	825

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 14,6 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Pogliano Milanese beim TÜV Rheinland Italia S.r.l. im Mai 2012 durchgeführt.

Hinweise zum Sonderrad

Die Sonderradausführung Piuma-C 5G2 wird mit der Humpform EH2+ gefertigt.

Nummer **12-8043-A00-V01**

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 11 J x 19 H2 bzw. EH2+
Typ PIUMA-C 19

Hersteller ETA BETA s.p.a.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	28.03.2012
Radzeichnung	EB.320.02	12.01.2012
Radzeichnung	EB.320.02.5S1	01.03.2012
Radzeichnung	EB.320.02.5S2	01.03.2012
Radzeichnung	EB.320.02.5G2	01.03.2012
Radzeichnung	EB.320.02.5P2	14.03.2012
Radzeichnung	EB.320.02.5C	01.03.2012
Radzeichnung	EB.320.02.5B	01.03.2012
Nabenkappenzeichnung	Cap EB.30 A1	04.05.2001
Zentrierringzeichnung	TAB.08 Ø 78,1 mit Änderung vom	10.10.2007 16.07.2009

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 25. Mai 2012

Pizzamiglio
Pizzamiglio Giuliano

00181055.DOC