

Nummer **12-8031-A00-V02**Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9,5 J x 22 H2 Typ PIUMA-C 22
Hersteller ETA BETA s.p.a.
Auftraggeber ETA BETA s.p.a.
Via Brescia 53/a
I-25014 Castenedolo (BS)
20 100 32000463

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

 Typ PIUMA-C 22
 Radgröße 9,5 J x 22 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- \varnothing (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
5E	PIUMA-C 22 5E / $\varnothing 78,1 - \varnothing 63,4$	5/108/63,4	40	1000	2330	1/2012
5E	PIUMA-C 22 5E / $\varnothing 78,1 - \varnothing 65,1$	5/108/65,1	40	1000	2330	1/2012
5E	PIUMA-C 22 5E / $\varnothing 78,1 - \varnothing 67,1$	5/108/67,1	40	1000	2330	1/2012
5P	PIUMA-C 22 5P / $\varnothing 78,1 - \varnothing 57,1$	5/112/57,1	30	1000	2330	1/2012
5B	PIUMA-C 22 5B / $\varnothing 78,1 - \varnothing 57,1$	5/112/57,1	35	1000	2330	1/2012
5P	PIUMA-C 22 5P / $\varnothing 78,1 - \varnothing 66,5$	5/112/66,5	30	1000	2330	1/2012
5P	PIUMA-C 22 5P / $\varnothing 78,1 - \varnothing 66,6$	5/112/66,6	30	1000	2330	1/2012
5B	PIUMA-C 22 5B / $\varnothing 78,1 - \varnothing 66,6$	5/112/66,6	35	1000	2330	1/2012
5B	PIUMA-C 22 5B / $\varnothing 78,1 - \varnothing 66,5$	5/112/66,5	35	1000	2330	1/2012
5B1	PIUMA-C 22 5B1 / ohne Ring	5/112/66,6	45	1000	2400	1/2012
5V	PIUMA-C 22 5V / $\varnothing 78,1 - \varnothing 60,1$	5/114,3/60,1	30	1000	2330	1/2012
5C	PIUMA-C 22 5C / $\varnothing 78,1 - \varnothing 60,1$	5/114,3/60,1	35	1000	2330	1/2012
5V	PIUMA-C 22 5V / $\varnothing 78,1 - \varnothing 66,1$	5/114,3/66,1	30	1000	2330	1/2012
5C	PIUMA-C 22 5C / $\varnothing 78,1 - \varnothing 66,1$	5/114,3/66,1	35	1000	2330	1/2012
5V	PIUMA-C 22 5V / $\varnothing 78,1 - \varnothing 67,1$	5/114,3/67,1	30	1000	2330	1/2012
5C	PIUMA-C 22 5C / $\varnothing 78,1 - \varnothing 67,1$	5/114,3/67,1	35	1000	2330	1/2012
5C	PIUMA-C 22 5C / $\varnothing 78,1 - \varnothing 70,5$	5/114,3/70,5	35	1000	2330	1/2012
5C	PIUMA-C 22 5C / $\varnothing 78,1 - \varnothing 71,6$	5/114,3/71,6	35	1000	2330	1/2012
5C6	PIUMA-C 22 5C6 / $\varnothing 78,1 - \varnothing 70,2$	5/115/70,2	40	1000	2330	1/2012
5C6	PIUMA-C 22 5C6 / $\varnothing 78,1 - \varnothing 71,6$	5/115/71,5	40	1000	2330	1/2012
5L1	PIUMA-C 22 5L1 / ohne Ring	5/120/65,1	40	995	2400	1/2012
5G1	PIUMA-C 22 5G1 / $\varnothing 78,1 - \varnothing 67,1$	5/120/67,1	40	1000	2330	1/2012
5H3	PIUMA-C 22 5H3 / $\varnothing 78,1 - \varnothing 72,6$	5/120/72,6	20	1025	2400	1/2012
5G1S	PIUMA-C 22 5G1S / ohne Ring	5/120/72,6	40	1025	2330	1/2012
5G1	PIUMA-C 22 5G1 / $\varnothing 78,1 - \varnothing 72,6$	5/120/72,6	40	1000	2330	1/2012
5G3	PIUMA-C 22 5G3 / $\varnothing 74,1 - \varnothing 72,6$	5/120/72,6	40	1025	2330	1/2012
5H3	PIUMA-C 22 5H3 / $\varnothing 78,1 - \varnothing 74,1$	5/120/74,1	20	1025	2400	1/2012
5G1	PIUMA-C 22 5G1 / $\varnothing 78,1 - \varnothing 74,1$	5/120/74,1	40	1000	2330	1/2012
5G3	PIUMA-C 22 5G3 / ohne Ring	5/120/74,1	40	1025	2330	1/2012
5C3	PIUMA-C 22 5C3 / ohne Ring	5/127/71,6	35	970	2400	1/2012
5C4	PIUMA-C 22 5C4 / ohne Ring	5/127/71,6	45	970	2400	1/2012
5S1	PIUMA-C 22 5S1 / ohne Ring	5/130/71,5	45	1000	2330	1/2012

Kennzeichnung

Herstellerzeichen	ETA BETA
Radtyp und Ausführung	PIUMA-C 22...(s.o.)
Radgröße	9,5 J x 22 H2
Einpreßtiefe	ET...(s.o.)
Herkunftsmerkmal	Made in Italy
Herstellungsdatum	Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang
5/112	45	1000	2400
5/120	20	1025	2400
5/112	30	1000	2330
5/120	40	1000	2330
5/108	40	1000	2330
5/130	45	1000	2330
5/114,3	35	1000	2330
5/120	40	1025	2330
5/127	35	970	2400

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/108	245/35R22	40	1000
5/112	245/35R22	30	1000
5/112	245/35R22	45	1000
5/114,3	245/35R22	35	1000
5/120	245/35R22	20	1025
5/120	245/35R22	40	1025
5/120	245/35R22	40	1000
5/130	245/35R22	45	1000

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/112	325/55R22	45	1025

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 17,3 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Ponte San Marco beim TÜV Rheinland Italia S.r.l. im März 2012 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	11.01.2012
Radzeichnung	EB.317.01	28.09.2011
Radzeichnung	EB.317.01.5V	10.10.2011
Radzeichnung	EB.317.5S1	10.10.2011
Radzeichnung	EB.317.01.5P	10.10.2011
Radzeichnung	EB.317.01.5L1	10.10.2011
Radzeichnung	EB.317.01.5H3	10.10.2011
Radzeichnung	EB.317.01.5G3	10.10.2011
Radzeichnung	EB.317.01.5G1S	10.10.2011
Radzeichnung	EB.317.01.5G1	10.10.2011
Radzeichnung	EB.317.01.5E	10.10.2011
Radzeichnung	EB.317.01.5C6	10.10.2011
Radzeichnung	EB.317.01.5C4	10.10.2011
Radzeichnung	EB.317.01.5C3	10.10.2011
Radzeichnung	EB.317.01.5C	10.10.2011
Radzeichnung	EB.317.01.5B1	10.10.2011
Radzeichnung	EB.317.01.5B	10.10.2011
Nabenkappenzeichnung	Cap EB.30 A1	04.05.2001
Zentrierringzeichnung	TAB.08 Ø78,1 mit Änderung vom	10.10.2007 16.07.2009
Zentrierringzeichnung	TAB.06 Ø74,1-Ø72,6 mit Änderung vom	31.07.2003 14.12.2009
Beschreibung	-	21.03.2012

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 4.

Das Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH ist als Technischer Dienst entsprechend EG-FGV für das Typpenehmigungsverfahren des Kraftfahrt-Bundesamtes unter der Registrier-Nr. KBA-P 00010-96 anerkannt.

Lambsheim, 26. März 2012

Pizzamiglio



00178423.DOC