

Auftraggeber ETA BETA s.p.a.
Via Brescia 53/a
I-25014 Castenedolo (BS)
20 100 32000463

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Typ TETTSUT 17
Radgröße 8 J x 17 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- \varnothing (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
5S2	TETTSUT 17 5S2 / ohne Ring	5/105/56,6	40	650	2100	9/2010
5S1	TETTSUT 17 5S1 / ohne Ring	5/108/63,4	45	735	2275	9/2010
5E3	TETTSUT 17 5E3 / ohne Ring	5/108/65,1	40	850	2025	9/2008
5P2	TETTSUT 17 5P2 / ohne Ring	5/112/57,1	45	700	2275	9/2010
5P3	TETTSUT 17 5P3 / ohne Ring	5/112/66,6	25	750	2275	9/2010
5P5	TETTSUT 17 5P5 / ohne Ring	5/112/66,6	45	700	2275	9/2010
5V3	TETTSUT 17 5V3 / ohne Ring	5/114,3/64,1	45	700	2275	9/2010
5C4	TETTSUT 17 5C4 / ohne Ring	5/115/70,2	40	700	2275	9/2008

Kennzeichnung

Herstellerzeichen ETA BETA
Radtyp und Ausführung TETTSUT 17...(s.o.)
Radgröße 8 J x 17 H2
Einpreßtiefe ET...(s.o.)
Herkunftsmerkmal Made in Italy
Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/108	225/45R17	40	850
5/105/56,6	205/40R17	40	650
5/108	205/40R17	45	735
5/114,3	205/40R17	45	700
5/112	205/40R17	25	750

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/108	275/55R17	40	850

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 12 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in TÜV Rheinland Italia S.r.l am 05.12.2008 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung		20.11.2008
Radzeichnung	EB.258.07	28.10.2005
Radzeichnung	EB.258.07.5E3	10.11.2008
Nabenkappenzeichnung	EB.30 A/1	04.05.2001
Beschreibung	-	28.01.2011
Radzeichnung	EB.258.07	28.10.2005
Radzeichnung	EB.258.07.5S2	09.06.2010
Radzeichnung	EB.258.07.5V3	15.01.2011
Radzeichnung	EB.258.07.5S1	02.02.2005
Radzeichnung	EB.258.07.5C4	31.01.2011
Radzeichnung	EB.258.07.5P3	17.01.2011
Beschreibung	-	14.02.2011
Radzeichnung	EB.258.07.5P2	02.02.2005
Radzeichnung	EB.258.07.5P5	14.02.2011

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 16. Februar 2011

Pizzamiglio



00161153.DOC