

Auftraggeber
 ETA BETA s.p.a.
 Via Brescia 53/a
 I-25014 Castenedolo (BS)
 20 100 32000463
Prüfgegenstand

PKW-Sonderrad

 Typ
 Radgröße
 Zentrierart

 TETTSUT 20
 9 J x 20 H2
 Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierung	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- \varnothing (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
5E	TETTSUT 20 5E / $\varnothing 67,1$ - $\varnothing 63,4$	5/108/63,4	35	875	2270	11/2004
5M	TETTSUT 20 5M / $\varnothing 67,1$ - $\varnothing 63,4$	5/108/63,4	40	875	2270	11/2004
5E	TETTSUT 20 5E / ohne Ring	5/108/67,1	35	875	2270	11/2004
5M	TETTSUT 20 5M / ohne Ring	5/108/67,1	40	875	2270	11/2004
5P1	TETTSUT 20 5P1 / $\varnothing 73,06$ - $\varnothing 57,1$	5/112/57,1	20	725	2254	11/2006
5B	TETTSUT 20 5B / $\varnothing 73,06$ - $\varnothing 57,1$	5/112/57,1	35	875	2270	11/2004
5R	TETTSUT 20 5R / $\varnothing 73,06$ - $\varnothing 57,1$	5/112/57,1	40	875	2270	3/2005
5P1	TETTSUT 20 5P1 / $\varnothing 73,06$ - $\varnothing 66,6$	5/112/66,6	20	725	2254	11/2006
5P	TETTSUT 20 5P / $\varnothing 73,06$ - $\varnothing 66,6$	5/112/66,6	30	725	2100	11/2004
5B	TETTSUT 20 5B / $\varnothing 73,06$ - $\varnothing 66,6$	5/112/66,6	35	875	2270	11/2004
5R	TETTSUT 20 5R / $\varnothing 73,06$ - $\varnothing 66,6$	5/112/66,6	40	875	2270	11/2004
5C4	TETTSUT 20 5C4 / ohne ring	5/114,3/73,1	40	875	2270	11/2004
5C	TETTSUT 20 5C / $\varnothing 67,1$ - $\varnothing 60,1$	5/114,3/60,1	30	750	2310	11/2004
5W2	TETTSUT 20 5W2 / $\varnothing 73,06$ - $\varnothing 60,1$	5/114,3/60,1	30	750	2310	11/2004
5C1	TETTSUT 20 5C1 / $\varnothing 67,1$ - $\varnothing 60,1$	5/114,3/60,1	35	875	2270	11/2004
5C	TETTSUT 20 5C / $\varnothing 67,1$ - $\varnothing 64,1$	5/114,3/64,1	30	750	2310	11/2004
5W2	TETTSUT 20 5W2 / $\varnothing 73,06$ - $\varnothing 64,1$	5/114,3/64,1	30	750	2310	11/2004
5C1	TETTSUT 20 5C1 / $\varnothing 67,1$ - $\varnothing 64,1$	5/114,3/64,1	35	875	2270	11/2004
5W4	TETTSUT 20 5W4 / $\varnothing 73,06$ - $\varnothing 64,1$	5/114,3/64,1	35	875	2270	11/2004
5D	TETTSUT 20 5D / $\varnothing 67,1$ - $\varnothing 64,1$	5/114,3/64,1	40	875	2270	11/2004
5W1	TETTSUT 20 5W1 / ohne Ring	5/114,3/66,1	20	725	2254	11/2006
5W3	TETTSUT 20 5W3 / $\varnothing 73,06$ - $\varnothing 66,1$	5/114,3/66,1	20	725	2254	11/2006
5C1	TETTSUT 20 5C1 / $\varnothing 67,1$ - $\varnothing 66,1$	5/114,3/66,1	35	875	2270	11/2004
5W4	TETTSUT 20 5W4 / $\varnothing 73,06$ - $\varnothing 66,1$	5/114,3/66,1	35	875	2270	11/2004
5D	TETTSUT 20 5D / $\varnothing 67,1$ - $\varnothing 66,1$	5/114,3/66,1	40	875	2270	11/2004
5C	TETTSUT 20 5C / ohne Ring	5/114,3/67,1	30	750	2310	11/2004
5W2	TETTSUT 20 5W2 / $\varnothing 73,06$ - $\varnothing 67,1$	5/114,3/67,1	30	750	2310	11/2004
5C1	TETTSUT 20 5C1 / ohne Ring	5/114,3/67,1	35	875	2270	11/2004
5W4	TETTSUT 20 5W4 / $\varnothing 73,06$ - $\varnothing 67,1$	5/114,3/67,1	35	875	2270	11/2004
5D	TETTSUT 20 5D / ohne Ring	5/114,3/67,1	40	875	2270	11/2004
5D	TETTSUT 20 5D / ohne Ring	5/114,3/67,1	40	875	2270	11/2004
5C2	TETTSUT 20 5C2 / ohne Ring	5/114,3/70,5	30	750	2310	11/2006
5W2	TETTSUT 20 5W2 / $\varnothing 73,06$ - $\varnothing 70,5$	5/114,3/70,5	30	750	2310	11/2004
5W2	TETTSUT 20 5W2 / $\varnothing 73,06$ - $\varnothing 71,6$	5/114,3/71,6	30	750	2310	11/2004
5W4	TETTSUT 20 5W4 / $\varnothing 73,06$ - $\varnothing 71,6$	5/114,3/71,6	35	875	2270	11/2004
5C5	TETTSUT 20 5C5 / ohne ring	5/114,3/71,6	35	875	2270	11/2004

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- \varnothing (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
5C6	TETTSUT 20 5C6 / ohne Ring	5/115/71,5	20	725	2254	11/2006
5C7	TETTSUT 20 5C7 / ohne Ring	5/115/71,5	40	875	2270	11/2006
5Z2	TETTSUT 20 5Z2 / ohne Ring	5/120,65/73,9	30	830	2254	11/2004
5L1	TETTSUT 20 5L1 / ohne Ring	5/120/65,1	45	880	2254	11/2004
5N1	TETTSUT 20 5N1 / ohne Ring	5/120/72,6	15	783	2147	11/2004
5H1	TETTSUT 20 5H1 / ohne Ring	5/120/72,6	20	783	2147	11/2004
5G3	TETTSUT 20 5G3 / $\varnothing 74,1$ - $\varnothing 72,6$	5/120/72,6	40	975	2300	2/2008
5G1S	TETTSUT 20 5G1S / ohne Ring	5/120/72,6	42	950	2330	12/2010
5G1	TETTSUT 20 5G1 / ohne Ring	5/120/72,6	45	880	2254	11/2004
5G3	TETTSUT 20 5G3 / ohne Ring	5/120/74,1	40	975	2300	2/2008
5C3	TETTSUT 20 5C3 / ohne Ring	5/127/71,6	40	900	2327	11/2004
5S1	TETTSUT 20 5S1 / ohne Ring	5/130/71,5	45	900	2327	11/2004
5T1	TETTSUT 20 5T1 / ohne Ring	5/130/84,1	40	900	2327	11/2004
5V1	TETTSUT 20 5V1 / ohne Ring	5/139,7/95,3	35	800	2300	11/2004

Kennzeichnung

Herstellerzeichen	Eta Beta
Radtyp und Ausführung	TETTSUT 20 ...(s.o.)
Radgröße	9 J x 20 H2
Einpreßtiefe	ET ...(s.o.)
Herkunftsmerkmal	Made in Italy
Herstellungsdatum	Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/112	245/30R20	40	880
5/139,7	245/30R20	35	740
5/130	245/30R20	45	900
5/120	245/30R20	20	783
5/130	245/30R20	45	900
5/112	235/30R20	40	880
5/112	235/30R20	20	725
5/120	245/30R20	40	975
5/139,7	245/30R20	35	800
5/120	245/40R20	42	950

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/120	295/50R20	40	975

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 16,7 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Ponte San Marco beim Tüv Rheinland Italia S.r.l. im Mai 2005 durchgeführt.

Hinweise zum Sonderrad

Die Sonderräder werden wahlweise mit Edelstahlzierblenden an den Radspeichen produziert. Radausführungen mit Edelstahlzierblenden an den Radspeichen sind jeweils mit "X" gekennzeichnet.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	07.04.2005
Radzeichnung	EB.258.12.M1	22.12.2006
Radzeichnung	EB.258.12.M1 All.A	22.12.2006
Radzeichnung	EB.258.12.M1 All.B	22.12.2006
Beschreibung	-	27.12.2006
Radzeichnung	EB.258.12.M1 All.C	22.12.2006
Beschreibung	-	09.03.2006
Radzeichnung	EB.258.12.M1 All.D	22.12.2006
Beschreibung		28.03.2008
Radzeichnung	EB.258.01.5C4	25.10.2005
Radzeichnung	EB-258.01.5W2	18.03.2008
Radzeichnung	EB.258.01.5W3	25.10.2005
Radzeichnung	EB.258.01.5W4	18.03.2008
Radzeichnung	EB.258.01.5W5	18.03.2008
Beschreibung		28.07.2008
Radzeichnung	EB.258.01.5G3	05.02.2008
Zentrierringzeichnung	TAB.06	31.07.2003
Radzeichnung	EB.258.01.5G1S	13.10.2010

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 4.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 22. Dezember 2010

Pizzamiglio




00159227.DOC